



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 7283/**MAP** – 15 Dezembro 09

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA PERGUNTA N.º 251/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 6799 de 10 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE do MINISTRO
dos ASSUNTOS PARLAMENTARES

Gabinete do Ministro

Entrada N.º 7502

Data 15 / 12 / 2009

10.DEZ.2009 006799

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

Assunto: Pergunta nº 251/XI/1ª do Senhor Deputado José Pedro Aguiar Branco e Outros (PSD)
- Aditamento ao concurso para a segunda fase do Metro do Porto

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete do Secretário de Estado dos Transportes, de informar que em 01 de Outubro de 2008, quando o Governo apresentou a proposta de desenvolvimento do Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto (designada 2.ª Fase), incluiu um cronograma das acções a realizar.

Foi logo afirmado que o mesmo era extremamente ambicioso e que partia do princípio de que as Declarações de Impacte Ambiental (DIA) eram obtidas com a celeridade admitida nesse cronograma e que todo o processo de obtenção das mesmas estava dependente da aceitação por parte da Junta Metropolitana do Porto da proposta de rede apresentada, a qual não foi aceite, tendo-se gerado uma grande polémica, particularmente a propósito da linha que serviria a zona ocidental da cidade do Porto. Vários meses foram necessários para que se consensualizasse o traçado para esta linha.

Entretanto, face à proposta apresentada, o diálogo com as autarquias assumiu nova dimensão para otimizar traçados e localização de Estações. No entanto, ainda hoje há pontos discordantes e em análise conjunta com as autarquias designadamente, na cidade do Porto o atravessamento do Parque da Cidade e a localização na nova travessia do rio Douro para a segunda linha de Vila Nova de Gaia, na cidade de Matosinhos o possível enterramento da nova Linha Matosinhos - S. Bento na Rua Brito Capelo, na cidade de Vila Nova de Gaia a localização da Estação de Vila D'Este e do novo Parque de Máquinas, ou, ainda, o traçado da nova Linha de Gondomar (via Valbom).



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Embora tenham sido pedidas DIA's para todas as linhas que integram a 2.^a Fase, os projectos terão que ser ajustados aos pontos ainda em análise, esperando-se por parte da Agência Portuguesa do Ambiente (APA) receptividade aos ajustes em estudo e celeridade na sua decisão.

Acresce que, tratando-se do lançamento de uma subconcessão, para um prazo provavelmente superior a 30 anos, há que ter particular rigor na elaboração das peças concursais. Por outro lado, a fixação do preço de referência de um concurso desta monta obriga a um redobrado esforço de rigor que não se compadece com soluções pouco objectivas para parcelas dos projectos a lançar a concurso.

Nesta fase, o trabalho com as autarquias envolvidas tem decorrido em excelente ambiente na procura da optimização dos vários estudos em análise. Importa salientar que está em causa um projecto que condicionará o ordenamento futuro do coração da Área Metropolitana do Porto e que hoje, mais que cumprir um possível calendário, há que fazer um esforço para encontrar as soluções que garantam às próximas gerações um serviço de metropolitano de transportes com a máxima eficiência possível.

Por parte da Metro do Porto, S.A., tem havido um total empenho da equipa responsável pelo desenvolvimento do projecto e elaboração das peças concursais para que o concurso possa ser lançado, sem soluções precipitadas, no mais breve espaço de tempo possível. Os representantes da Junta Metropolitana do Porto no Conselho de Administração poderão testemunhar esse esforço.

Com os melhores cumprimentos, *e estimo*

O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)