



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº n.º 4332/MAP -28 Maio 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1279/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 2978 de 28 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

28.MAI.2010-002978

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares
C/CONHECIMENTO
Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

Assunto: Pergunta nº 1279/XI/1ª – Da Senhora Deputada Catarina Martins (BE)
Torre Ferroviária de Cottinelli Telmo, freguesia de Pinhal Novo, concelho de Palmela,
distrito de Setúbal

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

- 1) Tem o Governo conhecimento da intenção da REFER em proceder à demolição da Torres de Sinalização e Manobra Ferroviária do Pinhal Novo, uma das obras mais emblemáticas do Arqº José Ângelo Cottinellu Telmo?**

A Rede Ferroviária Nacional – REFER, E.P.E. (REFER), tem procurado o equilíbrio entre a preservação do Património Ferroviário e a necessária modernização das infra-estruturas ferroviárias, seguindo, aliás, uma prática de actuação coerente e comprovada com significativos exemplos espalhados pelo País.

Para enquadramento da situação, salienta-se que a manutenção da Torre de Sinalização impede o posicionamento das vias de acordo com o projecto de modernização que deveria ter sido concluído em 2004, o que, naturalmente e na



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

perspectiva da REFER, deve ser resolvido, pois inviabiliza actualmente uma exploração mais adequada da Estação de Pinhal Novo, bem como a resposta a futuros aumentos de tráfego ferroviário.

É nesse sentido que surge a posição da REFER de opção pela demolição da Torre de Sinalização associada no entanto a diversas contrapartidas de natureza cultural.

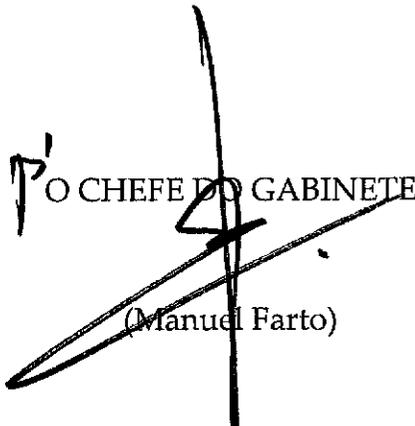
2) Que medidas pretende o Governo alvitrar no sentido da preservação daquele bem Cultural?

No âmbito deste processo, salienta-se que a pedido expresso da REFER, a Fundação Museu Nacional Ferroviário, desde Maio de 2009, tem acompanhado todos os seus desenvolvimentos e interacção com a Câmara Municipal de Palmela.

Neste sentido, foi proposto pela REFER a preservação da memória ferroviária da Torre localizada na Estação do Pinhal Novo, nomeadamente através da cedência do edifício da antiga Estação para a instalação de um pólo do Museu de Palmela no Pinhal Novo, com a colaboração da Fundação do Museu Nacional Ferroviário.

Simultaneamente serão contempladas acções de levantamento da Torre e respectiva envolvência em suporte digital e outros, bem como a edição especial de um livro dedicado à Torre Ferroviária da Estação de Pinhal Novo, promovendo ainda a realização de colóquio(s) no âmbito da ferrovia.

Com os melhores cumprimentos


O CHEFE DO GABINETE
(Manuel Farto)

Anexo: Síntese fotográfica com aspectos da situação actual da Estação de Pinhal Novo

TORRE DE SINALIZAÇÃO E MANOBRA FERROVIÁRIA DA ESTAÇÃO DE PINHAL NOVO

