


- REQUERIMENTO** Número _____ / XI (1.ª)
- PERGUNTA** Número 1598 / XI (1.ª)

Expeça-se
Publique-se
19 / 02 / 2010
O Secretário da Mesa 

Senhor Presidente da Assembleia da República

Excelência:

Assunto: Participação da Região Autónoma dos Açores na privatização da ANA

Destinatário: Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

Tem o Governo anunciado que vai proceder à privatização da ANA a fim de viabilizar a construção do novo aeroporto de Lisboa.

No pacote de venda, talvez ao desbarato, também vão seguir os aeroportos situados na Região Autónoma dos Açores, nas ilhas de Santa Maria, São Miguel, Faial e Flores.

Acontece, porém, que a empresa ANA é altamente lucrativa e os últimos elementos divulgados sobre tráfego aéreo indicam que o Aeroporto da Portela é mais que suficiente para as necessidades previsíveis.

Por outro lado, nos aeroportos situados nos Açores, a própria Região Autónoma tem realizado substanciais investimentos, dos quais se destaca a ampliação da pista do Aeroporto João Paulo II, em Ponta Delgada. Corre-se agora o risco de a Região vir a ser esbulhada para satisfação da ânsia de obtenção de receitas do Ministério das Finanças.

Nestes termos, os Deputados do PSD eleitos pela Região Autónoma dos Açores, ao abrigo das disposições aplicáveis da Constituição e do Regimento, formulam ao Governo, através do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, as seguintes perguntas:

- a) Considera o Governo rever a sua posição de lançar o empreendimento grandioso do novo Aeroporto de Lisboa, face às perspectivas de quebra do tráfego aéreo, que tornam o Aeroporto da Portela mais do que satisfatório para as necessidades?
- b) Os projectos de investimentos públicos-fantasma — Otas e TGVs, mil vezes anunciados mas os anos vão passando e nunca se realizam... — aliviarão ou agravarão o sério problema do endividamento de Portugal ao estrangeiro?
- c) Como equaciona o Governo o caso especial dos aeroportos situados na Região Autónoma dos Açores e que serão alienados com a privatização da ANA?
- d) Como vão ser salvaguardados os legítimos interesses da região Autónoma dos Açores, correspondentes aos importantes investimentos realizados nos aeroportos que o Governo pretende agora lançar em hasta pública?
- e) O Governo já procedeu ao cálculo do valor actualizado dos investimentos em causa e à definição das garantias sobre a manutenção e salvaguarda da operacionalidade de cada um dos aeroportos acima mencionados, em caso de se consumir a sua alienação a privados?

Palácio de São Bento, 19 de Fevereiro de 2010

Os Deputados do PSD/Açores,



João Bosco Mota Amaral

Joaquim Ponte

