



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 74/MAP – 6 Janeiro 10

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

ASSUNTO: RESPOSTA REQUERIMENTO N.º 15/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 78 de 5 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

05. JAN. 2010 0078

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares
C/CONHECIMENTO
Exm^a Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado Adjunto, das Obras
Públicas e das Comunicações

Assunto: Requerimento n.º 15/XI/1^a – 3 de Dezembro de 2009 - do Senhor Deputado José Soeiro (PCP)
Ponte Internacional Alcoutim-Sanlúcar

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, de enviar cópia da Acta da Reunião da Comissão Técnica Mista Luso-Espanhola de Pontes, realizada em 26 de Abril de 2006, não existindo outra documentação a enviar nomeadamente correspondência trocada entre o Governo Português e instituições sob a sua tutela e as autoridades espanholas sobre a construção da Ponte Internacional Alcoutim-Sanlúcar.

Com os melhores cumprimentos,

O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES
Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Disp. 24860, 2.ª Série de 13/11/2009)

REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA MISTA LUSO-ESPANHOLA DE PONTES

Madrid, 26 de Abril de 2006

ACTA DA REUNIÃO



Delegação Espanhola:

- D. Francisco Javier Criado Ballesteros. Director General de Carreteras.
- Dña. M^a del Carmen Picón Cabrera. Jefe del Gabinete del Director General de Carreteras.
- D. Vicente Vilanova Martínez-Falero. Subdirector General de Conservación y Explotación.
- D. José Antonio Hinojosa Cabrera. Subdirector General Adjunto de Proyectos.
- D. Ángel González del Río. Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia.
- D. José Manuel Blanco Segarra. Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura.
- D. Carlos Casaseca Beneitez. Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla León Occidental.
- D. Pedro Rodríguez Armenteros. Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental.
- Dña. Olga Calvo Lucas. Consejera Técnica de Relaciones Internacionales.

Delegação Portuguesa:

- Eng.º António Laranjo. Presidente do Conselho de Administração da EP e Presidente da Delegação Portuguesa.
- Eng.ª João Grade. Vogal do Conselho de Administração da EP.
- Eng.º José Meliço. Director Coodernador da Área de Planeamento e Desenvolvimento da EP.
- Eng.º José Emídio de Oliveira. Director Coordenador da Área de Conservação Exploração e Segurança Rodoviária da EP
- Eng.º Carlos Santinho Horta. Director Coodernador da Área de Obras de Arte e Estruturas Especiais da EP.
- Dr.ª Carla Maria Barradas, Responsável pelo Gabinete de Relações Internacionais da EP.



1. ABERTURA DA REUNIÃO E BOAS-VINDAS



2. APRESENTAÇÃO DOS MEMBROS DAS DELEGAÇÕES DE PORTUGAL E ESPANHA

Estiveram presentes todos os Membros das Delegações Portuguesa e Espanhola.

3. APROVAÇÃO DA ORDEM DO DIA

Foi aprovada a ordem do dia. Também se aprovou e assinou a acta da reunião de 13 de Julho de 2005.

4. PONTES INTERNACIONAIS

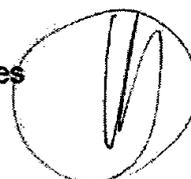
4.1. Ponte sobre o Rio Tâmega (Feces), entre Feces de Abajo (Verín) e Vila Verde da Raia (Chaves)

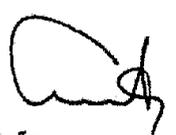
A Delegação espanhola informa que solicitou à Subdirecção Geral de Relações Internacionais do Ministério do Fomento que informasse o Ministério dos Assuntos Exteriores sobre as alterações de membros, a seguir indicados, na Comissão Técnica Mista Luso-Espanhola para a construção da Ponte Internacional sobre o rio Tâmega, entre Feces de Abaixo (Espanha) e Vila Verde da Raia (Portugal), para que se possam realizar as necessárias tramitações para a formalização diplomática da permuta de notas.

- Presidente da Delegação Espanhola: D. Francisco Javier Criado Ballesteros, Director Geral de Estradas, substituí D. Antonio J. Alonso Burgos.
- D. Ángel González del Río, Chefe da Área de Estradas do Estado na Galiza, substituí D. José Manuel Piris.

Pelo que, os representantes espanhóis da Comissão Técnica Mista Luso-Espanhola para a Construção da Ponte Internacional sobre o rio Tâmega, entre Feces de Abaixo (Espanha) e Vila Verde da Raia (Portugal), serão:

- Presidente da Delegação Espanhola: D. Francisco Javier Criado Ballesteros, Director Geral de Estradas;
- D. Ángel González del Río, Chefe da Área de Estradas do Estado da Galiza.
- D. José Antonio Hinojosa Cabrera, Subdirector Geral Adjunto de Projectos.
- D. José Córdón Perogil, Chefe da Área de Construção.
- Dña. Olga Calvo Lucas, Conselheira Técnica de Relações Internacionais.





Por outro lado, a Delegação Espanhola informa que a reunião da Comissão Técnica Mista Luso-Espanhola para a Construção da Ponte Internacional sobre o rio Tâmega, entre Feces de Abaixo (Espanha) e Vila Verde da Raia (Portugal), realizada no mesmo dia, 26 de Abril de 2006, deu parecer favorável para se proceder à posterior aprovação do projecto da ponte realizado por Espanha e, para se acordarem os trâmites legais. Ficou decidido propor que o concurso, a adjudicação, a execução e a direcção das obras da ponte fosse da responsabilidade de Espanha.

Neste sentido, na mesma reunião foi assinado um protocolo, pelo que a Comissão Técnica Mista Luso-Espanhola desta Ponte, coloca à consideração de ambos os Governos o seu parecer favorável à aprovação do Projecto para que, se o considerarem conveniente, mediante a permuta de Notas, dar a sua aprovação ao Projecto e autorizarem a execução das obras. Assim mesmo, foi dito neste protocolo que se propõe atribuir a concurso, a adjudicação, a execução e a direcção das obras da ponte a Espanha.

Por último a Delegação Espanhola informa que está previsto o concurso da obra para o terceiro trimestre de 2006 através da SEITT, cumprindo assim com o acordado na Cimeira Luso-Espanhola realizada em 2005.

A Delegação Portuguesa informa que do lado português, a estrada é uma concessão e deverá ficar concluída em 2006.

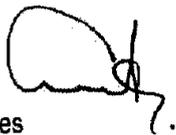
4.2. Ponte sobre o Rio Maçãs, entre San Martín de Pedroso (Zamora) e Quintanilha

A Delegação portuguesa indica que a obra da ponte foi iniciada. Tem um prazo de execução de 630 dias contados a partir de 20 de Dezembro de 2005.

Por outro lado, e para responder à pergunta formulada a este respeito pela Delegação Espanhola, a Delegação Portuguesa indica que ainda não foi enviado à D.G. de Carreteras do Ministério do Fomento, o Plano de Conservação e Manutenção da ponte (que devia ser enviada em 2005) porque se está a preparar um manual geral para o sistema de gestão de pontes.

Em relação ao IP4, indicam que está em fase de estudo prévio. Está prevista a sua conclusão para 2011.

A Delegação Espanhola informa que expropriou os terrenos para que se possa realizar a construção da ponte, e que foram abertas as propostas para a construção dos acessos.



A Delegação espanhola, informa ainda que foram iniciadas as tramitações legais para a comunicação oficial entre os membros espanhóis na Comissão Técnica Mista Luso-espanhola para a construção da Ponte Internacional sobre o rio Maçãs, entre San Martín de Pedroso (Espanha) e Quintanilha (Portugal).

- Presidente da Delegação Espanhola: D. Francisco Javier Criado Ballesteros, Director Geral de Estradas, substitui D. Antonio J. Alonso Burgos.
- D. Carlos Casaseca Beneítez, Chefe da Área de Estradas do Estado em Castilha – León Ocidental, substitui D. Antonio del Moral Sánchez.

Logo, a nova composição da Comissão Técnica Mista Luso-Espanhola para a Construção da Ponte Internacional sobre o rio Maçãs, entre San Martín de Pedroso (Espanha) e Quintanilha (Portugal) será:

- Presidente da Delegação Espanhola: D. Francisco Javier Criado Ballesteros, Director Geral de Estradas.
- D. Carlos Casaseca Beneítez, Chefe da Área de Estradas do Estado em Castilla – León Ocidental.
- D. José Antonio Hinojosa Cabrera, Subdirector Geral Adjunto de Projectos.
- D. José Cordón Perogil, Chefe da Área de Construção.
- Dña. Olga Calvo Lucas, Conselheira Técnica de Relações Internacionais.

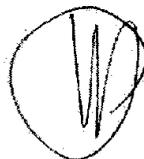
5. EXPLORAÇÃO E CONSERVAÇÃO DE PONTES INTERNACIONAIS

5.1. Ponte sobre o Rio Guadiana, entre Ayamonte e Vila Real de Santo António

A Delegação portuguesa indica, como responsável da gestão global da conservação da ponte, que em Junho de 2006 terminará a inspecção dos tirantes. Nesta fase, detectaram-se problemas de corrosão nas ancoragens e problemas de vibração. Enviarão à Delegação Espanhola, uma informação antes do início do projecto de reabilitação.

Até ao momento não foram detectadas patologias ao nível dos elementos de betão.

A Delegação espanhola, por seu lado, comunica as mudanças de membros espanhóis para o grupo de trabalho restrito da ponte: D. Hermelando Corbi Rico, Chefe da Unidade de Estradas de Huelva, substitui D. Juan Peña, e D. Álvaro Navareño Rojo, Chefe do Serviço de Acondicionamento da Subdirecção Peral de Conservação e Exploração, substitui Dña. M^a del Carmen Picón Cabrera.



5.2. Ponte sobre o Rio Erges, entre Piedras Albas e Segura

A Delegação Portuguesa indicou que em Agosto de 2005 foi lançado um concurso para a reabilitação e reforço da ponte, dispondo do orçamento para a sua materialização.

A Delegação Espanhola indica que, ainda que não tenha recebido notificação por escrito, parece que houve reticências por parte da Junta da Estremadura em dar a sua conformidade para o início das obras de reabilitação. Propõe-se que Portugal convoque o grupo de trabalho restrito para que se adotem no seu seio as decisões pertinentes.

Para estes efeitos indica que actualmente os representantes pela parte espanhola são:

- D. Pedro Rodríguez Izquierdo, Chefe do Serviço de Estradas da Junta da Estremadura (que teria o peso das decisões por parte de Espanha). (Tlf: 924006300, Director Geral de Infraestrutura: Javier Manso)
- D. José Manuel Blanco Segarra, Chefe da Demarcação de Estradas do Estado na Estremadura.

Por seu lado a Delegação portuguesa indica que o Eng. Carlos Pimentel substituirá o Eng. Miguel Jorge.

5.3. Ponte sobre o Rio Minho, entre Tuy e Valença do Minho

Relativamente à conservação da ponte antiga, a Delegação Espanhola informa, que leva a cabo as actividades de conservação e que adjudicou e está pronto a assinar um contrato no qual, em relação a esta ponte, se contrata a inspecção e o manual para a conservação de todos os elementos anexos ao tabuleiro que permite a passagem dos veículos, segundo acordado na divisão de conservação de pontes.

Por outro lado, a Delegação Espanhola questionou a Delegação Portuguesa sobre as actuações que tinham sido realizadas depois da informação que a Delegação Espanhola entregou sobre a inspecção realizada nos pilares da ponte metálica situadas no leito do rio, na qual se indicavam os problemas detectados devido a fenómenos de erosão hidrodinâmica.

No que respeita à nova ponte, Espanha informa que já tinha adjudicado a obra e estava em fase de assinatura de um contrato que prevê a realização de uma inspecção especial, assim como a elaboração do manual para a sua conservação. O prazo para a finalização dos trabalhos é de 12 meses.

5.4 Ponte internacional sobre o Rio Minho, entre Goián e Vila Nova de Cerveira

A Delegação portuguesa indica que actualmente está a ser elaborado o projecto do acesso definitivo à ponte pelo lado português. Espera-se que termine no segundo trimestre de 2007 e que, uma vez concluído, a obra seja imediatamente concursada sem necessidade de Avaliação de Impacte Ambiental.

A Delegação Espanhola propõe à Delegação portuguesa que seja redigido um protocolo de acordo para que, uma vez terminado o período de garantia da ponte, Portugal se encarregue da sua manutenção por ter sido o país executor das obras.

Por outro lado, Espanha comunica a alteração efectuada na Delegação espanhola que a partir de agora será constituída por Manuel Morato y Federico Saldaña.

A este respeito Portugal indica que a Delegação portuguesa será constituída por Antonio Cruz e Pedro Pais.

5.5 Outras pontes internacionais entre Espanha e Portugal.

Espanha informa que adjudicou e está na fase de assinatura o contrato para a realização das inspecções especiais e, a redacção dos Manuais de Conservação de todas as pontes internacionais existentes. O prazo para a finalização dos trabalhos é de 12 meses.

Por outro lado, e devido às alterações efectuadas no seio da organização da Administração de Estradas de Espanha, o Presidente da Delegação espanhola recorda a nova nomeação do D. Vicente Vilanova como Presidente da Delegação espanhola no Grupo de Trabalho Internacional para a Exploração e Manutenção das Pontes Internacionais, substituindo a D. Fernando Hernández Alastuey.

Por último, propõe-se que se volte a reunir o grupo convocado por Portugal (já que é a sua vez) para analisar os Manuais de Conservação. Portugal aceita a proposta.

6. CONEXÕES VIÁRIAS DE INTERESSE COMUM

6.1 Ligação Verín – Chaves.

A Delegação espanhola indica que o traçado com perfil de auto-estrada Verín-Frontera com Portugal (extensão: 12.45 km; 50 M€), tem actualmente

o projecto em elaboração. Está previsto um nó entre Mandín com a N-532 a 2 Km na fronteira portuguesa, e uma área de serviço a 1 Km da fronteira. Dever-se-á concursar as obras no terceiro trimestre de 2006, através da SEITT.

A Delegação Portuguesa indica que a totalidade do IP3 será concluído no princípio de 2007. Funcionará em concessão sem portagem. Daí o interesse em que a ponte esteja concluída o quanto antes.

6.2 Ligação Fuentes de Oñoro - Vilar Formoso

A Delegação Espanhola assinala que Espanha já elaborou o Estudo Informativo da totalidade do traçado (partes espanhola e portuguesa). Este Estudo conta já com DIA positiva. A (Avaliação de Impacte Ambiental já foi concluída pelo Ministério do Ambiente a 29 de Novembro de 2005), e posteriormente, a 13 de Janeiro de 2006, foi aprovado definitivamente pelo Secretário de Estado de Infraestruturas e Planificação do Ministério do Fomento.

Neste momento está a ser elaborado o documento C do Estudo Informativo, para preparar posteriormente a elaboração do projecto de execução. Nos orçamentos Gerais do Estado existe cabimento para a contratação da Assistência Técnica para a elaboração do projecto.

A este respeito propõe que, ao ser o projecto um documento contratual que implica expropriações, cada país elabore o projecto da sua parte da ligação com uma forte coordenação entre ambas as partes. A Delegação Portuguesa manifesta o seu acordo com a proposta e solicita que se fixem prazos para avançar. É acordado que em Maio se prepare o programa de concurso e o Caderno de Encargos, de forma a permitir o lançamento do projecto entre Julho e Agosto, e iniciar a sua execução em Março -Abril de 2007.

O grupo de coordenação será formado, pela parte espanhola, pelo Chefe da Demarcação de Estradas, D. Carlos Casaseca, e o Director de Projecto, que possivelmente será D. Diego Murillo. Pela parte portuguesa será constituído pelo Eng. Carlos Barbosa e Eng. António Martins.

6.3 Ligação Tordesillas-Bragança

A Delegação espanhola indica que está em funcionamento com perfil de auto-estrada o lanço entre Tordesillas e Zamora. O sublanço Zamora-Fronteira Portuguesa (72 km), tem o Estudo Informativo EI1-ZA-09 concluído, submetido a consulta pública e actualmente em fase de Declaração de Impacte Ambiental - DIA.

No que respeita ao acesso à Ponte Internacional sobre o rio Maçãs, a obra do acesso com 2,5 km de extensão, está em fase de concurso.

6.4 Ligação Bragança-Rias Bajas

A Delegação espanhola indica que este itinerário está inscrito na rede Rodoviária de Castilha – León, cabendo ao Governo Regional, facilitar e autorizar a ligação deste corredor com o perfil de auto-estrada Rias Bajas A-52. Não obstante, a Comunidade Autónoma não vislumbra alguma possibilidade de construir uma nova ligação devido a problemas ambientais, ainda assim parece viável a beneficiação da estrada existente.

A Delegação portuguesa informa que se depara com o mesmo problema, pelo que em Maio de 2006 vai lançar um concurso para melhorar o traçado.

6.5 Ligação Monfortinho – Castelo Branco

A Delegação espanhola indica que a Junta da Estremadura decidiu a conversão em perfil de auto-estrada da EX-108, que se inicia na A-5 no início em Navalmoral da Mata e decorre no sentido Este-Oeste ligando o Sul de Plasência, conectando com a A-66 em construção, e continua a ligar Coria e Moraleja, finalizando na ponte de Monfortinho (ponte construída pelo Ministério do Fomento pelo que em breve se iniciarão as tramitações da sua transferência para a Comunidade Autónoma).

Esta conversão em perfil de auto-estrada foi programada segundo as seguintes fases:

- Fase 1ª: Lanço A-5 (em Navalmoral de la Mata) – Plasência (Sul) o qual por sua vez foi subdividido em dois sublanços: Navalmoral de la Mata – Río Tiétar que será aberto ao tráfego no dia 04/05/2006 e no Río Tiétar - Plasência (Sul), já aberto ao tráfego e que liga com a A-66. Esta primeira fase liga entre si a A-5 e a A-66 pelo Norte da povoação.
- Fase 2ª: Lanço Plasência (Sul) – Portugal pelo alinhamento da localidade de Monfortinho. O Estudo Informativo deste lanço encontra-se actualmente em fase de consulta pública, estando prevista a sua aprovação definitivamente em 2006.

A Delegação portuguesa indicou que não tinha informação completa a este respeito, pelo que vão contactar a Junta da Estremadura para esclarecer este assunto. No que respeita à parte portuguesa do itinerário, indicam que acabam de receber um estudo de tráfego e que, numa primeira abordagem, não lhes parece que se justifique a dupla faixa de rodagem.

6.6 Ligação Rosal de la Frontera - Vila Verde de Ficalho

A Delegação espanhola informa que foi modificada a ordem do Estudo Informativo para adaptá-lo ao PEIT. Esta modificação foi aprovada

tecnicamente a 10-04-06, encontrando-se na Secretaria Geral para aprovação económica. A velocidade do projecto prevista é de 100 km/h, as ultrapassagens serão permitidas em 40% do lanço, serão construídas variantes às localidades e haverá controlo total dos acessos.

7 PONTE SOBRE O RIO GUADIANA ENTRE SANLUCAR DE GUADIANA E ALCOUTIM

A Delegação portuguesa indica que existe uma forte pressão social pela parte portuguesa para construir esta ligação.

A Delegação espanhola indica que, em Espanha, a ponte será da competência da Comunidade Rodoviária da Andaluzia.

8 VÁRIOS

A Delegação espanhola indica que em relação às restantes pontes previstas entre a Comunidade Rodoviária da Andaluzia e Portugal, concretamente na provincia de Huelva, a situação é a seguinte:

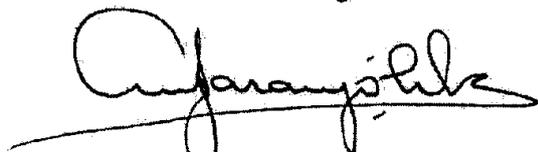
- Ponte de Paymogo sobre a Ribeira de Chanza: Foram concursadas as obras de construção pela Conselho de Obras Públicas da Junta da Andaluzia, estando pendente a sua adjudicação.
- Ponte de El Granada, Aguas Abajo de la Presa del Embalse del Chanza: O projecto está concluído. A Assembleia da Provincia de Huelva prevê lançar o concurso, no próximo mês de Maio (2006), desta obra

As estradas de acesso a estas pontes dependem da Assembleia da Provincia de Huelva.

9. ENCERRAMENTO DA REUNIÃO

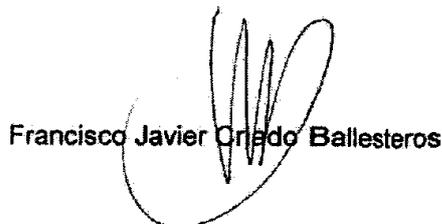
Dá-se por encerrada a reunião e ambos os Presidentes agradecem a assistência de todos os representantes das Delegações.

O Presidente da EP - Estradas
de Portugal



António Laranjo

O Director Geral de Estradas
de Espanha



Francisco Javier Criado Ballesteros