



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

- REQUERIMENTO Número /XI (1.ª)
- PERGUNTA Número 78 /XI (1.ª)

Expeça-se

Publique-se

6/1/2010

O Secretário da Mesa

Rosário Alves

Assunto: Recuperação de moinhos na zona de Vila Cova (Rio Tinto, Gondomar)

Destinatário: Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

Ex.º Sr. Presidente da Assembleia da República

No âmbito da obra em curso de construção da linha de Gondomar do metro ligeiro de superfície da área Metropolitana do Porto, a empreitada desenrola-se junto à nova Avenida do Rio Tinto, precisamente no antigo leito do Rio Tinto, entretanto desviado e entubado para um novo trajecto.

Sucedem que toda esta área onde se desenrola a instalação do canal da futura linha Estádio do Dragão - Venda Nova, para além de se situar em área de Reserva Ecológica Nacional – o que não é de estranhar já que se trata do antigo leito do Rio Tinto – constitui parte substancial do que, em termos locais e tal como ainda prevê o actual PDM de Gondomar, deveria ser um parque natural urbano, zona pública verde e de lazer e usufruto da população local.

Toda esta área prolonga-se um pouco para jusante da zona de intervenção da obra de construção em curso, onde se localizam alguns velhos moinhos que teria todo o interesse serem recuperados integralmente. Aliás, as obras do metro em curso danificaram de forma muito relevante um destes moinhos, pelo que teria toda a lógica e um óbvio e evidente interesse que o dono da obra do metro, eventualmente em acordo e articulação com outras entidades e responsáveis, pudesse proceder à reconstrução/recuperação deste património construído.

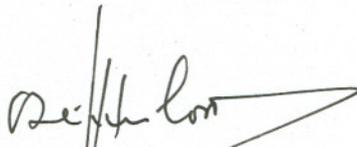
Assim, e ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais aplicáveis, solicita-se ao Governo que, por intermédio do **Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações**, responda às seguintes questões:



1. Tenciona, ou não, a Metro do Porto, SA mandar proceder à reconstrução do moinho danificado pelas obras de construção da linha de Gondomar? Em caso afirmativo, quando pensa a Metro proceder à sua recuperação?
2. Considera, ou não, a Metro do Porto, SA relevante a preservação e recuperação do conjunto dos moinhos situados na zona de Vila Cova, em zona imediatamente a jusante da área de intervenção da construção da linha do metro ligeiro junto à Avenida do Rio Tinto, na zona urbana central da freguesia com o mesmo nome?
3. Em caso afirmativo tenciona a Metro do Porto, SA, ou não proceder à recuperação do conjunto de moinhos ali existentes, eventualmente em articulação e com a participação de outras entidades e responsáveis locais?

Palácio de São Bento, 5 de Janeiro de 2010

Os Deputados:


(Honório Novo)


(Jorge Machado)