



ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

- REQUERIMENTO Número /XI () .ª)
- PERGUNTA Número 2572/XI () .ª)

Expeça-se

Publique-se

29 17 12 2010

O Secretário da Mesa

Paulo

Assunto: Linha do Corgo (Vila Real / Peso da Régua).

Destinatário: Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.

Ex.º Sr. Presidente da Assembleia da República

No passado dia 22 de Abril de 2010, tivemos conhecimento através da comunicação social, que os Senhores Presidentes das Câmaras Municipais de Vila Real, de Peso da Régua e de Santa Marta de Penaguião tiveram uma reunião no Ministério das Obras Públicas Transportes e Comunicações, com o Sr. Secretário de Estado dos Transportes, o Dr. Carlos Correia da Fonseca e que da mesma muitos dos compromissos anteriormente assumidos no dia 31 de Março de 2009, no Governo Civil de Vila Real, com a então Sra. Secretária de Estado dos Transportes, Dra. Ana Paula Vitorino não estão a ser cumpridos.

Tendo a linha do Corgo sido suspensa no dia 24 de Março de 2009 por questões de segurança e sendo esta utilizada por muitas populações das diversas Freguesias desses Concelhos, como o único meio de transporte público.

Sendo a linha do Corgo também utilizada por muitos turistas que se deslocam em grande número à Região do Douro.

Tendo Sra. Secretária de Estado dos Transportes, Dra. Ana Paula Vitorino, reunido no Governo Civil de Vila Real com os Senhores Presidentes das Câmaras Municipais de Vila Real, de Peso da Régua, de Santa Marta de Penaguião, com o Sr. Governador Civil do Distrito de Vila Real, com representantes da REFER e da CP, com o representante da Comissão de Coordenação e do Desenvolvimento Regional do Norte (CCDRN), com o representante da Unidade de Missão do Douro, com o representante do Instituto do Turismo de Portugal e alguns Srs. Presidentes de Junta de Freguesia que foram afectadas pelo encerramento desta linha.

Ficou então acordado nessa reunião que haveria por parte do Governo um plano de investimentos no total de 27,3 milhões de euros em obras de reabilitação e medidas de segurança, tais como a suspensão e automatização de passagens de nível, da linha do Corgo.

Nessa mesma reunião ficou também acordado que a obra teria duas fases, uma primeira a ter início em Junho de 2009, com o levantamento dos carris e travessas e uma segunda fase a terminar em Setembro de 2010, onde incluíam a colocação de novos carris, novas travessas e a beneficiação das estações e apeadeiros.

Ficou também acordado formar-se uma comissão para acompanhar todos os trabalhos realizados na linha do Corgo, onde todas as entidades envolvidas, incluindo os Autarcas, estariam a par de todos os passos das diferentes fases da obra.

É pois com muita preocupação e admiração que se pode constatar, que por parte do Sr. Secretário de Estado dos Transportes, Dr. Carlos Correia da Fonseca, estando à mais de seis meses no Governo tenha um profundo desconhecimento desta questão, que tanto preocupa os Autarcas e as populações desta Região.

Neste sentido e ao abrigo das disposições constitucionais aplicáveis, solicita-se ao Governo, por intermédio do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, que sejam respondidas as seguintes perguntas:

Vai o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, cumprir com o que foi prometido, no dia no dia 31 de Março de 2009, no Governo Civil de Vila Real, aos Autarcas dos Municípios de Vila Real, de Peso da Régua, de Santa Marta de Penaguião e às populações afectadas, ou seja, reabrir a linha do Corgo completamente requalificada até Setembro de 2010?

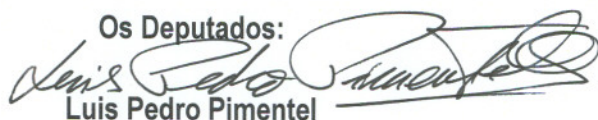
Vai o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, formar uma comissão de acompanhamento das obras na linha do Corgo?

O Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, tem algum projecto de reestruturação das obras a realizar na linha do Corgo? Em caso afirmativo, quando foi o mesmo elaborado, solicitando assim que o mesmo nos seja facultado.

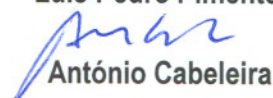
Quando vai o Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, iniciar a segunda fase desta obra e qual é a previsão para a conclusão da mesma?

Palácio de São Bento, 29 de Abril de 2010.

Os Deputados:



Luís Pedro Pimentel



António Cabeleira