



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 7108/MAP -09 Agosto 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data
--------------	------------------	--------------	------

ASSUNTO: RESPOSTA AO REQUERIMENTO N.º 588/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 4498 de 09 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

09.AGO.2010 004498

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado dos Transportes

Assunto: Requerimento n.º 588/XI/1ª – Do Senhor Deputado Horácio Antunes (PS)
Obras no antigo ramal da Lousã para instalação do Sistema de Mobilidade do
Mondego

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e
Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário
de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

1. O modelo de financiamento da **primeira fase** do Sistema de Mobilidade
do Mondego assenta na assunção dos seus custos pela REFER – infra-
estrutura – e pela CP – material circulante –, cabendo apenas à Metro do
Mondego S.A. (MM, S.A.) suportar:
 - a) Os custos financeiros da REFER e da CP com o projecto; e
 - b) Os custos da amortização do material circulante; e

Os custos do desenvolvimento da **segunda fase** do projecto serão suportados
pela MM, S.A..

2. Como é do conhecimento público o Programa de Estabilidade e
Crescimento (PEC) 2010-2013 estabelece limites anuais para o
crescimento da dívida das empresas públicas que tenham uma
exploração estruturalmente deficitária, como é o caso destas duas
entidades públicas empresariais. A necessidade de cumprir os objectivos
do PEC obriga a uma revisão global dos planos de investimento das
empresas do sector dos transportes, processo que, tendo em conta as
múltiplas prioridades em causa, está a ser concluído.

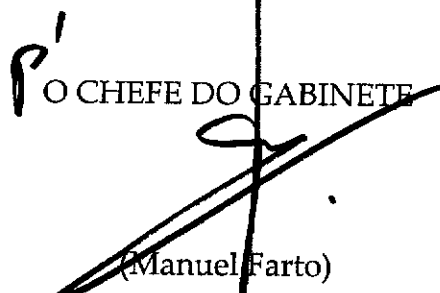


MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

3. O Senhor Secretário de Estado dos Transportes, tendo em conta os compromissos assumidos no âmbito deste projecto, determinou que se avançasse desde já com os estudos e projectos relativos à segunda fase (novos percursos urbanos), de forma a concatenar a execução das suas diferentes componentes e maximizar a eficiência sócio-económica do projecto global.
4. O Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações garante que as obras em curso no âmbito de empreitadas já adjudicadas para a construção do designado Sistema de Mobilidade do Mondego, designadamente as Empreitadas de Reabilitação das Infra-estruturas dos Troços Miranda do Corvo/Serpins e Alto de S. João/Miranda do Corvo, irão continuar como previsto até à fase de execução dos trabalhos relativos às especialidades ferroviárias – superestrutura de via, passagens de nível e catenária e energia de tracção, cuja execução, por razões de segurança, será condicionada pelo andamento global dos trabalhos nas restantes empreitadas.
5. Não havendo ainda nenhuma decisão final tomada, pode contudo assumir-se que o cumprimento do PEC implicará a fixação de um novo calendário para a conclusão do projecto, o qual depende da conclusão da revisão geral dos planos de investimento das empresas envolvidas e da evolução das condições financeiras nacionais e internacionais.
6. Os serviços alternativos continuarão a ser assegurados pela CP, garantindo-se o menor custo social possível em consequência das obras em curso. Atendendo ao défice crónico da exploração do Ramal da Lousã (cerca de 5,6 milhões de Euros de custos anuais – CP+REFER – com receitas de 1,2 milhões de Euros) não resulta nenhum acréscimo de custos para o erário público em resultado da suspensão da sua exploração e da introdução de transportes alternativos (cujo custo anual ronda 1 milhão de Euros).

Com os melhores cumprimentos,


O CHEFE DO GABINETE

(Manuel Farto)

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Desp. 24960. 2.ª Série de 13/11/2009)