PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 6373/MAP – 21 Julho 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência	S/comunicação de	N/referência	Data

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 2483/XI/1ª

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 4062 de 19 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

SMM

Palácio de S. Bento - 1249-068 Lisboa - PORTUGAL * Telef: + 351 21 392 05 00 Fax: + 351 21 392 05 15

GABINETE DO MINISTRO DOS
ASSUNTOS PARLAMENTARES
ENTRADA N.º 5917
DATA: 20/07/2010

MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE DO MINISTRO

19. JUL. 2010 · 004062

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência
o Ministro dos Assuntos Parlamentares
Dr. André Miranda

Assunto: Pergunta nº 2483/XI/1ª – Do Senhor Deputado Agostinho Lopes (PCP) –

(I) O estado de conservação da Ponte de Lagoncinha, sobre o Rio Ave, em Lousada, Vila Nova de Famalicão;

(II) Variante poente a EN14, no troço Maia/Trofa/Vila Nova de Famalicão;

(III) Projecto de requalificação ambiental da envolvente da ponte da Lagoncinha.

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultada a Secretaria de Estado das Obras Públicas e Comunicações, de informar V. Exa. que ao contrário do que é referido na pergunta do senhor Deputado, a Ponte da Lagoncinha não integra uma estrada nacional mas sim uma estrada municipal, não se encontrando incluída no Património da EP - Estradas de Portugal, S.A., pelo que não dispomos da informação solicitada quanto a essa obra de arte.

Relativamente à Variante à EN14, a EP desenvolveu um Estudo Prévio, que considera várias soluções de traçado para garantir uma alternativa à actual ligação entre a Maia e Famalicão, que integra a Ponte da Trofa sobre o Rio Ave.

Nos termos da legislação em vigor, o Estudo Prévio encontra-se em curso o respectivo processo de Avaliação de Impacte Ambiental, que determinará a solução mais adequada a desenvolver na fase subsequente, o Projecto de Execução, pelo que é, de momento, prematuro adiantar qualquer caracterização associada à obra.

Não obstante toda a divulgação e debate sobre a variante, nomeadamente na fase de consulta pública, a EP está empenhada em implementar as melhores soluções técnica, económica e socialmente sustentáveis, adequadas à realidade envolvente, dando cumprimento integral ao serviço público de qualidade que

Rua de S. Mamede ao Caldas, 21 – 1149 – 050 Lisboa Tel.: 21 8865431 Fax.: 218815430

orienta a sua actuação e garantindo as acessibilidades necessárias na região envolvente, que tenham enquadramento no contrato de concessão celebrado com o Estado.

Concretamente no que concerne à articulação da Variante à EN14 com o IP1/A3 (Auto-Estrada que liga o Porto, Braga e Valença), foram estudadas ligações aos nós da Trofa e de Vila Nova de Famalicão Norte.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe de Gabinete

(Manuel Farto)

Rua de S. Mamede ao Caldas, 21 – 1149 – 050 Lisboa Tel.: 21 8865431 Fax.: 218815430