



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº nº 3982/MAP – 18 Maio 2010

Exma. Senhora
Secretária-Geral da
Assembleia da República
Conselheira Adelina Sá Carvalho

S/referência **S/comunicação de** **N/referência** **Data**

ASSUNTO: **RESPOSTA AO REQUERIMENTO N.º 308/XI/1ª**

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de enviar cópia do ofício n.º 2689 de 17 do corrente do Gabinete do Senhor Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

André Miranda

MO



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

17.MAI.2010 0002689

Exmo. Senhor
Dr. André Miranda
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Ministro dos Assuntos Parlamentares

C/CONHECIMENTO

Exm^a Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o
Secretário de Estado Adjunto, das Obras
Públicas e das Comunicações

Assunto: Requerimento nº 308/XI/1ª – 19 de Abril de 2010
Centro Logístico de Carga Aérea (CLCA) do Aeroporto Internacional Francisco Sá
Carneiro

Encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado Adjunto, das Obras Públicas e das Comunicações, de informar o seguinte:

1. *Qual o número de Camiões e outros veículos que a ANA prevê que irão circular diariamente no CLCA?*

De acordo com o Estudo de Impacto Ambiental (EIA), previamente elaborado e apresentado às autoridades:

“ Na 1ª fase, o CLCA deverá gerar um tráfego rodoviário total da ordem de 450 veículos por dia (10 camiões, 160 carrinhas e 280 automóveis).”



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Ainda de acordo com esse estudo:

“ No que respeita à interferência com a CM 1365 verifica-se que, apesar das suas características físicas e funcionais, o baixo volume de tráfego que nela circula permite que ainda acolha todo o tráfego gerado pelo CLCA em todas as suas fases de exploração ”

Deve referir-se que o CLCA foi concebido, nos termos do Plano Director do Aeroporto Francisco Sá Carneiro, para se desenvolver em 3 fases, não estando ainda sequer reunidas condições, pela resposta da procura, para operar nos limites da 1ª. fase.

Actualmente, com a operação existente, o número de camiões que circulam diariamente no Centro Logístico de Carga Aérea do Aeroporto Francisco Sá Carneiro é de 0 (zero).

A carga aérea expresso, servida através do CLCA, caracteriza-se por parcelas com pouco peso, pequeno volume e alto valor (documentos, medicamentos, encomendas postais, livros, ...). Esse tipo de carga geralmente é transportado em viaturas comerciais ligeiras.

Estima-se que, no curto prazo, a carga expresso que se prevê venha a utilizar o CLCA será de cerca de 25 toneladas por dia.

Dependendo do tipo de equipamento usado pelos *integrators*, é provável que ali circulem diariamente entre 25 a 75 viaturas comerciais ligeiras.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

Dependendo da evolução da retoma económica e da estratégia dos nossos clientes, é provável que nos próximos anos o número de viaturas comerciais ligeiras cresça entre 50 a 100%, número que ainda é, confortavelmente, acolhido pelo acesso existente, nos termos do EIA.

Por comparação ao tráfego total que usa actualmente a Rua Vilar do Senhor, o acréscimo de tráfego provocado indirectamente pela ANA será marginal quando comparado com o número e o tipo de viaturas de outras empresas que ali é verificado diariamente.

2. *Quais os motivos que levaram a ANA a optar por localizar o acesso na Rua de Vilar do Senhor, em detrimento de um acesso directo à A28 ou A41?*

Os motivos que levaram a ANA a optar por localizar o acesso na Rua de Vilar do Senhor, em detrimento de um acesso directo à A28 ou A41 prendem-se com o facto da empresa entender que essa é a forma mais eficaz de aceder àquela infra-estrutura e do que está preconizado no Plano Director daquele Aeroporto.

O Plano Director do Aeroporto Francisco Sá Carneiro foi aprovado pelas autoridades oficiais competentes para o efeito e está disponível no website da empresa www.ana.pt.

3. *A EP - Estradas de Portugal, E.P.E., emitiu parecer sobre a localização dos acessos do Centro Logístico de Carga Aérea do Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro?*



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

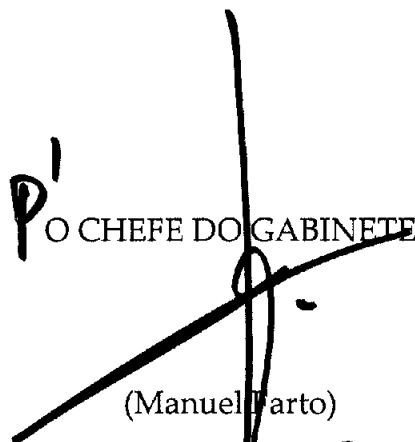
A EP- Estradas de Portugal, S.A., não emitiu, nem tinha que emitir, qualquer parecer sobre os acessos do Centro Logístico de Carga Aérea do Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro, uma vez que os mesmos não interferem com a rede rodoviária sob jurisdição da EP.

O acesso directo da rede rodoviária principal ao Aeroporto está já assegurado através de um nó na A41.

4. *A Estradas de Portugal, E.P.E, prevê alguma intervenção nas ruas de acesso ao CLCA ou prevê criar algum acesso directo ao CLCA?*

A EP- Estradas de Portugal, S.A., não intervém nas redes sob jurisdição municipal.

Com os melhores cumprimentos


O CHEFE DO GABINETE
(Manuel Parto)
SÉRGIO NUNES
Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Desp 24960. 2 - Série de 13/11/2009)