



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº5484 MAP - 30 Junho 2010

À DAC p/a 9ª Comissão
10.07.01
[Handwritten signature]

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA	
Divisão de Apoio às Comissões	
CÓPIA	
N.º de Entrada	363732
Classificação	61
Data	05/07/2010

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua
Excelência do Presidente da
Assembleia da República
Dr. Eduardo Âmbar

Assunto: Petição n.º 61/XI/1.ª - Encerramento da linha ferroviária
Évora/Lisboa/Évora - Informação do Governo.

Em resposta ao vosso ofício n.º XI-GPAR/653-pc/10 de 25 de Maio de 2010, encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de junto enviar a V. Exa., cópia do ofício n.º 3663 de 30 de Junho de 2010, do Gabinete do Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, respeitante ao assunto acima indicado.

Com os melhores cumprimentos,

Assembleia da República
Gabinete do Presidente
N.º de Entrada 363732
Classificação
06/07/2010
Data
10/06/10

O Chefe do Gabinete

André Miranda

André Miranda



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

GABINETE DO MINISTRO DOS ASSUNTOS PARLAMENTARES
Entrada N.º 5221
Processo N.º 30/06/2010

Gabinete do Ministro

30 JUN 2010 003663

Exmº Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Ministro dos
Assuntos Parlamentares

C/ CONHECIMENTO:

Exmo. Senhor
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o Secretário de
Estado dos Transportes

Procº 88.24/2010

ASSUNTO: PETIÇÃO N.º 61/XI/1ª – ENCERRAMENTO DA LINHA FERROVIÁRIA ÉVORA/LISBOA/ÉVORA

Na sequência do ofício de V. Exª. nº. 4269 de 2010.05.26 encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações de informar o seguinte:

As obras de modernização da linha do Alentejo consistirão nas seguintes acções mais relevantes:

- Troço da Linha do Alentejo entre Bombel e Casa Branca
 - a) Reabilitação integral da plataforma de via, adequado-a às exigências do tráfego pesado de mercadorias no âmbito do corredor internacional Sines-Évora – Elvas;
 - b) Substituição da superestrutura de via (carris+travessas+balastro);
 - c) Electrificação a 25 KV 50 HZ;
 - d) Construção de passagens desniveladas para supressão da totalidade das Passagens de Nível;
 - e) Reformulação do lay-out das estações de Vendas Novas, Torre da Gadanha e Casa Branca;
 - f) Substituição do tabuleiro das pontes metálicas da Capela e da Prata;
 - g) Substituição das paasagens superiores rodoviárias na Estação de Vendas Novas, Torre da Gadanha e Casa Branca

Para a sua concretização foram equacionados diferentes cenários, tendo-se concluído que o encerramento temporário era aquele que melhor respondia às múltiplas questões técnicas inerentes à realização da obra e que menor desconforto causaria aos utentes do caminho-de-ferro, evitando uma prolongada degradação da qualidade da prestação do serviço.

A natureza e profundidade dos trabalhos determinaram assim que a empreitada se tenha de desenvolver por recurso à interrupção da circulação.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

Gabinete do Ministro

A REFER no âmbito da preparação da obra analisou detalhadamente outras alternativas que não impusessem a interdição da via por período prolongado, tendo concluído que qualquer alternativa conduziria inevitavelmente a uma menor qualidade da execução, a um prazo muito mais alargado e a custos superiores. A qualidade do serviço sofreria assim significativa degradação com aumento dos tempos de percurso e redução da pontualidade.

Cientes dos inconvenientes e transtornos que a suspensão do serviço causa aos seus utentes, em particular aos mais frequentes, a REFER está empenhada em cumprir escrupulosamente os prazos fixados ou até reduzi-los se tal se vier a revelar exequível.

Durante a suspensão da circulação, serão assegurados pela CP, EPE transportes alternativos. Os seus horários foram estudados e discutidos com as respectivas autarquias e comissões de utilizadores, de modo a replicar, o mais aproximadamente possível, os horários que existam com a prestação de serviço ferroviário. Em certos casos pontuais, não existindo vias rodoviárias paralelas à via ferroviária, procurou-se no entanto minimizar as eventuais diferenças de tempos de percurso que daí possam advir.

Em conformidade, considera-se que a opção tomada é aquela que melhor defende o interesse público, procurando no entanto minimizar inconvenientes que este tipo de intervenções possa temporariamente causar aos utilizadores do caminho-de-ferro.

Com os melhores cumprimentos

~~PO CHEFE DO GABINETE~~

Manuel Farto

SÉRGIO NUNES

Adjunto em substituição do Chefe do Gabinete
(Desp 24960, 2ª Série de 13/11/2009)

/LC