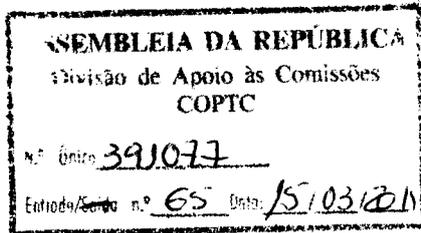




PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
Gabinete do Ministro dos Assuntos Parlamentares

Ofº 2388/MAP - 14 Março de 2011



Enviar a relação de petições.  
  
17 III-90  
Exmo. Senhor  
Presidente da Comissão de  
Obras Públicas, Transportes e  
Comunicações  
Deputado José de Matos Correia

Assunto: Petição n.º 145/XI/2.ª da iniciativa da ADPBEJA –  
Associação para a Defesa do Património Cultural da  
Região de Beja – Ramal de Beja.

Encarrega-me o Ministro dos Assuntos Parlamentares de junto enviar,  
cópia do ofício n.º 1422 de 14 de Março de 2011, do Gabinete do Ministro  
das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, respeitante ao assunto  
em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe de Gabinete

Luís Guimarães de Carvalho



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

GABINETE DO MINISTRO	
ASSUNTOS PARLAMENTARES	
Entrada N.º	2171
Processo N.º	14/03/2011

14 MAR 2011 14 22

Exmo. Senhor  
Dr. Luís Guimarães de Carvalho  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Ministro dos Assuntos Parlamentares

**C/CONHECIMENTO**

Exmº Senhor  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência o  
Secretário de Estado dos Transportes

**Procº 50.27/2011**

**ASSUNTO: PETIÇÃO Nº 145/XI/2ª DA INICIATIVA DA ADPBEJA – ASSOCIAÇÃO PARA A DEFESA DO PATRIMÓNIO CULTURAL DA REGIÃO DE BEJA – RAMAL DE BEJA.**

Na sequência do ofício nº 68 da Comissão de Obras Públicas, Transportes e Comunicações, de 2011.02.23, encarrega-me Sua Excelência o Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, depois de consultado o Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado dos Transportes, de informar o seguinte:

Actualmente estão em curso, desde Maio de 2011, as obras de remodelação integral da linha, no troço Bombel – Casa Branca – Évora, abrangendo as Linhas do Alentejo e de Évora.

Estas obras integram-se no projecto de modernização do eixo Sines – Elvas - Madrid, acordado entre a República Portuguesa e o Reino Espanhol, durante a Cimeira Ibérica da Figueira da Foz.

Neste âmbito, nunca estiveram previstas a remodelação e a electrificação do troço Casa Branca Beja, da Linha do Alentejo.

As obras em curso, de índole muito profunda, estão a ser realizadas numa linha com apenas uma via. Face aos constrangimentos existentes, foi suspensa a circulação ferroviária neste troço pelo período em que decorrerem as obras.

Antes desta suspensão da circulação ferroviária existiam 2 comboios Intercidades por dia, fazendo a ligação entre Lisboa e Beja, e 3 comboios Intercidades por dia, fazendo a ligação Lisboa – Évora. Existiam também 5 comboios regionais, ligando Évora a Beja, mas que não faziam a ligação a Lisboa.

Com a nova oferta ferroviária, prevista para quando a linha for reactivada, após a conclusão das obras, passarão a existir 5 comboios Intercidades (contra os 3 ICs por dia que existiam) fazendo a ligação Lisboa – Évora, circulando numa linha totalmente nova, que permitirá oferecer às



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

*Gabinete do Ministro*

populações um serviço mais cómodo, mais rápido (-5 min), em comboios eléctricos, o que é um salto qualitativo muito significativo.

Com a nova oferta prevê-se também o rebatimento dos comboios Intercidades na Estação de Casa-Branca, funcionando como “Hub” local, aumentando as ligações Lisboa – Beja das anteriores 2 por dia para 5 por dia.

Além disso, a nova oferta tem a qualidade de serviço do Intercidades. No entanto, o regime tarifário a aplicar em 2ª classe nos troços Pinhal Novo/Évora/Beja será o regime de preços do Regional.

Passará a existir, assim, uma oferta que serve incomparavelmente melhor as populações do que a que existia até à suspensão da linha.

O Resultado Operacional (apenas da CP, sem incluir a REFER) com a ligação da Linha do Alentejo era de 6.5 Milhões de Euros negativos por ano. Com esta reformulação da oferta e optimização dos horários, é possível oferecer um melhor serviço e reduzir em mais de 60% os prejuízos que a CP tinha com o serviço ferroviário da Linha do Alentejo.

Esta reformulação foi apresentada a todas as Autarquias abrangidas, as quais manifestaram a sua concordância com esta proposta.

Relativamente ao troço Beja – Ourique – Funcheira, a procura nesta linha é de 4 passageiros por comboio. O Governo mandou a REFER, no âmbito do Orçamento de Estado, para proceder a uma análise da rede ferroviária nacional, no que diz respeito aos troços de reduzida procura.

Quando o respectivo relatório for concluído, o mesmo será analisado e serão tomadas decisões a este respeito, ponderando todos os factores envolvidos.

Com os melhores cumprimentos, *também pessoais.*

A CHEFE DO GABINETE

Ana Sofia Silveira

FM/MC