

PETIÇÃO Nº. 331 XII/1<sup>A</sup>

Remetida à 6<sup>ª</sup> Comissão  
Fm. J. J. J.  
20.01.2012

ANTÓNIO AUGUSTO MAGALHÃES DUARTE

Ex.ma Senhora Presidente da Assembleia da República  
Palácio de S. Bento  
1249-068 LISBOA

Amarante, 9 de Janeiro de 2012

Assunto: Envio de petição pública contra o encerramento da linha ferroviária do Tâmega

Ex.ma Sr<sup>a</sup> Presidente da Assembleia da República,

Serve o presente para remeter a V.<sup>a</sup> Ex.<sup>a</sup> a petição pública que requer à Assembleia da República que junto do Governo da República Portuguesa; solicite com carácter de urgência a materialização da remodelação e requalificação da linha ferroviária do Tâmega; e assegure a manutenção do serviço de transporte rodoviário, feito em autocarros, assegurado pela CP, até à reabertura dessa linha.

Com os melhores cumprimentos.

Assembleia da República Gabinete da Presidente
Nº de Entrada <u>418952</u>
Classificação <u>1572/</u>
Data <u>17.1.2012</u>

António Duarte

(O 1º peticionante)

DIVISÃO DE APOIO AS COMISSÕES COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS	
CEOP	
Nº ÚNICO <u>419046</u>	
ENTRADA / SE / DA DE <u>72</u>	DATA <u>20.1.2012</u>

Por determinação de Sua Excelência a  
Presidente da A.R., António Augusto Magalhães Duarte,  
Dr. Luís Rodrigues  
em 15.1.2012

# Utentes contra o encerramento da linha ferroviária do Tâmega

## Abaixo Assinado

Senhor Presidente da Assembleia da República,

Após o encerramento da Linha do Tâmega a 25 de Março de 2009, a Secretária de Estado dos Transportes, prometeu a sua requalificação e abertura no prazo máximo de dois anos. Passados que são mais de 3 anos verifica-se que tal não sucedeu, não obstante ser uma infraestrutura importante e que em muito contribui para a melhoria das condições de vida dos habitantes da região.

À falta de aposta no âmbito do sector ferroviário, junta-se o agravamento turístico, o aumento do custo de vida para as pessoas que dependem dos caminhos de ferro, para se deslocarem para as escolas, emprego e outras valias que na sua freguesia não dispunham, e que viriam a desenvolver a região em diversos sectores pertinentes.

A região do interior não pode ser esquecida, levada ao empobrecimento e às injustiças sociais com as políticas económicas do Estado, que apontam para uma desertificação e monopolização de determinados sectores essenciais para a população, como o é o dos Transportes.

A requalificação da linha do Tâmega potenciará o desenvolvimento da região, que tem um dos maiores índices de pobreza e de desemprego, assim como contribuirá para que as pessoas mantenham um nível de vida digno, apostando num transporte colectivo sustentável e ecológico.

Posto isto, requeremos à Assembleia da República que junto do Governo da República Portuguesa;

- Solicite com carácter de urgência a materialização da remodelação e requalificação da Linha do Tâmega, contribuindo desta forma, para o desenvolvimento regional e a melhoria das condições de vida da população em causa.
- Que pugne pela manutenção do serviço de transporte rodoviário, feito em autocarros, assegurado pela CP, até à reabertura da Linha do Tâmega.

Os abaixo-assinados:

Nome	Profissão	Localidade
------	-----------	------------