



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Presidente da Assembleia da República
Dra. Noémia Pizarro

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		Nº: 1423 ENT.: 1305 PROC. Nº:	23/03/2015

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 256/XII/4.^a

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de junto enviar cópia do ofício n.º 1203, datado de 19 de março, remetido pelo Gabinete do Senhor Ministro da Economia, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete da
Secretária de Estado dos Assuntos
Parlamentares e da Igualdade
Dra. Marina Resende

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
Of. N.º 5221/SEAPI	23/10/2014	N.º: / ENT.: / PROC. N.º:	17.03.2015

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 256/XII/4ª, de 23 de outubro de 2014
«Intervenção urgente no troço do IC2 Pombal-Leiria para diminuir sinistralidade rodoviária»

Na sequência do ofício acima identificado e, em resposta à pergunta n.º 256/XII/4ª, de 23 de outubro de 2014, formulada pelos Senhores Deputados Pedro Pimpão e Laura Esperança, do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia de, relativamente às questões colocadas, que se referem às suas competências em razão da matéria, transmitir a seguinte informação prestada pelo Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações:

Face à necessidade de intervenção e de obras de beneficiação o IC2, entre Leiria norte e o limite do distrito de Coimbra, foi dividido em dois troços. Numa 1.ª fase, encontra-se em processo de concurso o troço do IC2 (EN1) entre o km 124+000 e o km 136+000, prevendo-se que o início das obras ocorra em junho de 2015 e tenha um prazo de execução de 90 dias.

Para o troço compreendido entre o km 124+000 e o km 126+500, (conhecido como o cruzamento da Ferrus, será executado um separador central rígido tipo “new-jersey”, com duas passagens de emergência. Para o restante troço, nas zonas onde se revelar necessário, está prevista a existência de separador central.

Na 2ª fase, relativa ao troço compreendido entre o Barracão e o limite do distrito de Coimbra, está em elaboração o projeto de execução, com conclusão prevista para o final do 1º trimestre de 2015 e lançamento da empreitada durante o 2º trimestre de 2015, estando o início das obras dependente dos prazos associados ao concurso público.

Nesta 2.ª fase da intervenção, entre o km 126+700 e Coimbra, está prevista a construção de 4 rotundas, localizadas aos km 126+700, 128+300, 130+800 e 135+800. A empreitada prevê, ainda, a reabilitação da



totalidade do pavimento e a melhoria do sistema de drenagem e da sinalização tanto vertical como horizontal.

Informa-se que, neste troço o projeto da EP está articulado com as intervenções a desenvolver pela Câmara Municipal de Pombal, designadamente o atravessamento de Meirinhas (acesso à zona industrial de Meirinhas) e a rotunda do Alto do Cabaço (ligação da EN1/IC2, ao km 150+000, à EN237, em Pombal).

Com os melhores cumprimentos,

P/ O Chefe do Gabinete

Helena V. Gasbarr Tavares

José Aguiar