



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Presidente da Assembleia da República
Dra. Noémia Pizarro

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		Nº: 881 ENT.: 816 PROC. Nº:	23/02/2015

ASSUNTO: RESPOSTA A PERGUNTA N.º 142/XII/4.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de junto enviar cópia do ofício n.º 819, datado de 23 de fevereiro, remetido pelo Gabinete do Senhor Ministro da Economia, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende

Gabinete da Secretária de Estado dos
Assuntos Parlamentares e da Igualdade
Entrada n.º 816
Data: 23-02-2015

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete da
Secretária de Estado dos Assuntos
Parlamentares e da Igualdade
Dra. Marina Resende

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
Of. N.º 4999/SEAPI	08/10/2014	N.º: / ENT.: / PROC. N.º:	

**ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 142/XII/4.ª, de 8 de outubro de 2014
«Troço Nine-Valença»**

Na sequência do ofício acima identificado e, em resposta à pergunta n.º 142/XII/4.ª, de 8 de outubro de 2014, formulada pelos Senhores Deputados Abel Matias, Hélder Amaral, Altino Bessa e Telmo Correia, do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação remetida pelo Gabinete de Sua Excelência o Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações:

A oferta comercial da CP na linha do Minho, incluindo o troço Nine - Viana do Castelo, é realizada com Unidades Triplas Diesel (UTD's) da série 592-0 alugadas à RENFE.

Estas automotoras são as mesmas que realizam a oferta comercial da Linha do Douro e os Comboios Celta entre o Porto e Vigo (através da Linha do Minho).

O parque de material circulante automotor diesel de Via Larga da CP é constituído por três séries: 6 ALLAN's 350; 19 UDD 450 e as 17 UTD 592.

As ALLAN 350 dispõem de 94 Lugares sentados e são utilizadas apenas na Linha do Oeste, as UTD's 592-0 e as UDD's 450 (propriedade da CP), constituem as duas séries estruturantes, da oferta realizada nas linhas de Via Larga não electrificadas, disponibilizando 200 e 164 lugares sentados respectivamente, dispõem de climatização e de WC's a bordo.

Neste contexto, informamos que as UTD's 592-0 apresentam um nível de conforto a bordo, de fiabilidade e de desempenho operacional (velocidade e consumos), no mínimo, iguais às UDD's 450, que são utilizadas na Linha do Algarve, Linha do Alentejo e Linha do Oeste. Outrossim, a CP, tendo sempre por referência a conjuntura financeira, conseguiu renegociar o aluguer das Automotoras com a RENFE, fazendo um "upgrade" para uma série mais recente, as UTD 592-2, o que irá permitir melhorar a qualidade do serviço prestado aos clientes, nas linhas do Minho, Douro e Oeste, estando já os efeitos desta renovação parcialmente implementados.



Cumpra ainda revelar que, no inquérito realizado em Junho de 2014, à satisfação dos clientes que utilizam os comboios da linha do Minho, 97,5% pretendem continuar a utiliza-los e 94,6% recomendam os comboios da CP, ou seja, o nível de satisfação é muito elevado.

A electrificação do troço Nine - Viana do Castelo, prevista no Plano Estratégico dos Transportes e Infraestruturas (PETI3+), permitirá que a CP passe a utilizar, na produção da sua oferta comercial da Linha do Minho, Automotoras Eléctricas, pelo que não se justifica a modernização das Automotoras Diesel do seu parque.

No momento, uma viagem de comboio, entre Nine e Viana do Castelo, tem uma duração de 56 minutos no serviço Regional e de 49 minutos no serviço Inter-regional, importando um custo de 4,10 € e de 4,55€, em cada um dos serviços, respetivamente.

Os custos das viagens referidos são dos bilhetes inteiros e sem desconto. Importa sublinhar que se o cliente tiver menos de 4 anos (Criança) ou mais de 65 anos (Sénior) paga apenas 50% do valor e se tiver menos de 26 tem um desconto de 25%, entre outros descontos praticados pela CP. Na eventualidade de ser portador de assinatura normal (40% de desconto) ou jovem (55% de desconto no valor de 44 viagens mensais), o custo de cada viagem será significativamente inferior ao dos preços inteiros mencionados.

De automóvel, a distância de Nine a Viana do Castelo é de 56,4 KM e tem uma duração estimada de, no mínimo, 53 minutos (57 minutos sem portagens) e o seu custo estimado, só considerando o combustível e portagens, é de 5,86 € sem portagens, e de 6,61 € com portagens. Relembramos que, no que respeita apenas aos custos variáveis, a estes montantes, terão que ser somados outros custos como, a título meramente exemplificativo, o estacionamento da viatura.

A CP considerou que face a este quadro, “afigura-se que a relação preço / qualidade, oferecida pela CP, é muito vantajosa para os clientes, facto que se reflete nos resultados do inquérito acima mencionados”.

A adequação dos preços dos serviços Regionais e Inter-regionais é patente na medida em os preços destes serviços, calculados de forma uniforme em todo o país, em função dos quilómetros percorridos, normalmente, são significativamente inferiores aos dos outros modos de transporte (coletivos e individual).

Com os melhores cumprimentos,

P/ O Chefe do Gabinete

José Aguiar