



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a  
Presidente da Assembleia da República  
Dra. Noémia Pizarro

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		Nº: 910 ENT.: 847 PROC. Nº:	25/02/2015

ASSUNTO: RESPOSTA A PERGUNTA N.º 200/XII/4.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de junto enviar cópia do ofício n.º 829, datado de 24 de fevereiro, remetido pelo Gabinete do Senhor Ministro da Economia, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende

Gabinete da Secretária de Estado dos  
Assuntos Parlamentares e da Igualdade  
Entrada n.º 847  
Data: 25-02-2015

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete da  
Secretária de Estado dos Assuntos  
Parlamentares e da Igualdade  
Dra. Marina Resende

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
Of. N.º 5103/SEAPI	16/10/2014	N.º: / ENT.: / PROC. N.º:	

**ASSUNTO:** Resposta à pergunta n.º 200/XII/4ª, de 16 de outubro de 2014  
«Qualidade do ar nas automotoras 592 (“espanholas”) alugadas pela CP»

Na sequência do ofício acima identificado e, em resposta à pergunta n.º 200/XII/4.ª, de 16 de outubro de 2014, formulada pelos Senhores Deputados Bruno Dias e Carla Cruz, do Grupo Parlamentar do PCP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia de, relativamente às questões colocadas, transmitir a seguinte informação:

O Material Circulante Automotor Diesel de Via Larga da CP é constituído por três séries: 6 ALLAN 350; 19 UDD 450 e as 17 UTD 592.

As ALLAN 350 dispõem de 94 Lugares sentados e são utilizadas apenas na Linha do Oeste. Por seu turno, as duas séries estruturantes, da oferta realizada nas Linhas de Via Larga não electrificadas, são as UTDs 592-0 (alugadas à RENFE) e as UDDs 450 (propriedade da CP), as quais disponibilizam, respectivamente, 200 e 164 lugares sentados, dispõem de climatização e de instalações sanitárias a bordo.

Neste contexto, informamos que as UTDs 592-0, utilizadas nas Linhas do Minho e do Douro, apresentam um nível de conforto a bordo, de fiabilidade e de desempenho operacional (velocidade e consumos), no mínimo, iguais às UDDs 450, que são utilizadas na Linha do Algarve, Linha do Alentejo e Linha do Oeste. Ademais, a CP encetou um processo de renegociação do aluguer das Automotoras com a RENFE, tendo logrado concretizar um “upgrade” para uma série mais recente, as UTD 592-2, o que irá permitir melhorar a qualidade do serviço prestado aos clientes, nas linhas do Minho, do Douro e do Oeste, e que já estão a operar, parcialmente.



Informamos ainda que, de acordo com um inquérito realizado em Junho de 2014 à satisfação dos clientes que utilizam os comboios da linha do Minho, 97,5% pretendem continuar a utiliza-los e 94,6% recomendam os comboios da CP, ou seja, o nível de satisfação, nesta linha, servida pelas UTDs 592-0, é muito elevado.

No que respeita à manutenção, a CP cumpre os planos de manutenção do parque de material circulante em todas as suas vertentes e efetua ações adicionais de manutenção ou verificação de sistemas sempre que necessário. Estes planos e operações de manutenção incidem sobre todos os aspetos do funcionamento do material, nomeadamente os sistemas de ventilação e renovação do ar.

Os sistemas de climatização dos comboios têm taxas de renovação de ar de cerca de 25% do ar insuflado no interior, sendo a sua qualidade garantida através da manutenção do sistema, onde se incluem operações como a substituição periódica dos filtros e a limpeza de condutas. Esta taxa de renovação de ar garante que os níveis de CO2 e poeiras no interior sejam adequados.

Outrossim, a projetada electrificação de alguns troços de via larga, entre os quais o troço Nine - Viana do Castelo, permitirá a utilização, na oferta comercial da Linha do Minho, de automotoras eléctricas, pelo que não se justifica a modernização das automotoras diesel do seu parque. Esta medida, para lá de reduzir substancialmente os custos de produção dos comboios regionais na linha do Minho, potenciando a sustentabilidade do serviço regional nesta região, irá possibilitar a disponibilização de um serviço de maior qualidade, reduzindo os tempos de percurso e aumentando o conforto dos clientes.

Com os melhores cumprimentos,

P' O Chefe do Gabinete

*Helena Vilasboas Tavares*

José Aguiar

**Helena Tavares**  
Adjunta  
Chefe de Gabinete  
em Substituição