CDS - PP

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA

Expeça - se	
Publique - se	
2014-12-19	
O Secretário da Mesa	
Luísa Salgueiro	Digitally signed by Luísa Salgueiro Date: 2014.12.19 11:57:16 +00:00 Reason: Location:

☐ **REQUERIMENTO** Número / (.ª)

☒ **PERGUNTA** Número 588 / XII (4 .ª)

Assunto: EN205 309

Destinatário: Min. da Economia

Ex. ma Sr.ª Presidente da Assembleia da República

Considerando que:

1 – A E.P., S.A. é a entidade responsável pela requalificação de várias vias do concelho de Braga;

2 – A sua missão é: "… prestação, em moldes empresariais, de um serviço público cujo objeto consiste, por um lado, no financiamento, conservação, exploração, requalificação e alargamento das vias que integram a Rede Rodoviária Nacional e por outro, na conceção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação e alargamento das vias que integram a Rede Rodoviária Nacional Futura.";

3 – O Ministério da Economia e do Emprego é o órgão do Governo que tutela a atividade da EP - Estradas de Portugal, S.A.através da Secretaria de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações;

4 – As estradas nacionais têm necessidade de ser intervencionadas ao longo da sua vida. A manutenção é assim um fator de importância máxima para que se possa garantir que a segurança rodoviária está salvaguardada.

5 – Na freguesia de Lamas a Estrada Nacional 309 apresenta algumas deficiências dadas as sucessivas intervenções de manutenção que têm como objetivo a reparação pequenas falhas.

6 – A EN309, como tantas outras no país, tem confrontações com escolas (nomeadamente com a escola de Figueiredo) nas quais não há qualquer passadeira, passeio ou sinais de trânsito. Esta realidade coloca em perigo todos os transeuntes, mas principalmente as crianças que frequentam as escolas.

7 – Outro sinal de perigo é a travessia do local da "serração" – onde não há meios de controlo de velocidade.

8 – Com a construção da A11 a freguesia de Lamas acabou por ficar “cortada” ao meio. Isto deve-se à construção de uma ponte que faz a ligação entre a parte Poente da freguesia e a parte Nascente onde estão situados várias valências de Lamas.

9 – Na ponte, anteriormente referida, foram construídos resguardos e zonas pedonais, mas os trabalhos nunca foram concluídos. A situação acaba, mais uma vez, por colocar em perigo todos que se aventuram numa travessia da infraestrutura.

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alíneas d) e e) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º, n.º 3 do Regimento da Assembleia da República, que fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O(a)s Deputado(a)s do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministro da Economia, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

1 – Tem a Estradas de Portugal, S.A. conhecimento do estado em que se encontra a ponte localizada na freguesia de Lamas?

2 – Quando serão feitas intervenções na EN306, e junto à escola de Figueiredo, com o intuito de salvaguardar a segurança das crianças?

Palácio de São Bento, sexta-feira, 12 de Dezembro de 2014

Deputado(a)s

ALTINO BESSA(CDS-PP)

Nos termos do Despacho nº 2/XII, de 1 de Julho de 2011, da Presidente da Assembleia da República, publicado no DAR, II S-E, nº 2, de 6 de Julho de 2011, a competência para dar seguimento aos requerimentos e perguntas dos Deputados, ao abrigo do artigo 4.º do RAR, está delegada nos Vice-Presidentes da Assembleia da República.