

**REQUERIMENTO**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

**PERGUNTA**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Ex. ma Sr.<sup>a</sup> Presidente da Assembleia da República**

A estação de Fátima, sita na freguesia da Sabacheira, concelho de Tomar, assume uma particular importância na mobilidade quer dos cidadãos locais, quer dos turistas que visitam esta região.

A estação de Fátima foi objeto de obras de requalificação, obras essas que apesar de feitas nunca os utentes beneficiaram das mesmas. Senão vejamos: após as obras a estação de Fátima encerrou as bilheteiras, encerrou a sala de espera dos passageiros e verificou uma diminuição da paragem do número de comboios, passando a parar numa outra estação que dista cerca de 15Km – Caxarias.

Com a construção e abertura do IC9, a estação de Fátima ficou com uma via rápida a ligar de forma célere e segura três cidades, a saber Tomar, Ourém e Fátima, sendo que o tempo técnico de acesso a Fátima é menor a partir da estação de Fátima, do que da, dita alternativa, de Caxarias.

Acresce ainda que o IC9 liga não só dois dos principais destinos turísticos da região, o Santuário de Fátima e o Convento de Cristo em Tomar, mas também os Mosteiros de Alcobaça e Batalha, sendo que só a Estação de Fátima, na sua atual localização serve com segurança e celeridade estes dois destinos turísticos.

Sublinha-se ainda o facto de um número significativo da população estudantil frequentar o ensino superior em Coimbra. Ora o ponto de ligação

mais próximo à linha do Norte é precisamente a estação de Fátima, onde as famílias e estudantes esperam à chuva pelo transporte.

Assim sendo, e ao abrigo do disposto na alínea d) do artigo 156.º da Constituição da República Portuguesa, e da alínea d) do n.º 1 do art.º 4.º do Regimento da Assembleia da República veem a signatária perguntar ao Senhor Ministro da Economia e do Emprego:

1. Concorda o Sr. Ministro, com o fato da estação de Fátima ter sofrido obras de requalificação, pagas pelo contribuinte, e não estarem a ser rentabilizadas?
  
1. Considera o Sr. Ministro que a supressão de comboios na estação de Fátima, não prejudica o Turismo, enquanto fator fundamental de desenvolvimento para a região, nomeadamente o turismo histórico e religioso, visto servir de elo de ligação entre o Convento de Cristo em Tomar e o Santuário de Fátima?

Palácio de São Bento, sexta-feira, 14 de Dezembro de 2012

Deputado(a)s

ANABELA FREITAS(PS)