



Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a
Presidente da Assembleia da República
Dra. Noémia Pizarro

SUA REFERÊNCIA

SUA COMUNICAÇÃO DE

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

Nº: 2401
ENT.: 2159
PROC. Nº:

28/03/2012

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 2279/XII/1.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de enviar cópia do ofício n.º 732/2012 de 28 de março do Gabinete da Senhora Ministra da Agricultura, do Mar, do Ambiente e do Ordenamento do Território, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende



Gabinete da Secretária de Estado
dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade

Entrada N.º 2159

Data 28 / 03 / 2012

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete da Secretária de Estado dos
Assuntos Parlamentares e da Igualdade
Dr.ª Marina Resende

ASSUNTO: Resposta à Pergunta n.º 2279/XII/1ª, de 29 de Fevereiro de 2012 -
Trabalhos de desassoreamento nos portos de pesca

Em resposta à Pergunta n.º 2279/XII/1ª, de 29 de Fevereiro de 2012,
encarrega-me Sua Excelência a Ministra da Agricultura, do Mar, do Ambiente e
do Ordenamento do Território de informar V. Exa. do seguinte:

Uma das principais preocupações do Governo e, em particular, deste
Ministério, no que diz respeito ao Mar, centra-se na criação de condições de
segurança das pessoas e das embarcações.

Nessa medida, o Governo está a preparar os procedimentos concursais com
vista à realização de dragagens em diversos portos de pesca, as quais, porém,
não terão início, em princípio, antes de Maio, momento tradicionalmente
apropriado para o efeito.

O Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, I.P. (IPTM), aprovou em
2010 os Planos Plurianuais de Dragagem com vista à manutenção das
condições de navegabilidade e segurança nas áreas portuárias sob sua
jurisdição, na sequência de estudo realizado em colaboração com o LNEC.

Entretanto, a crise financeira que Portugal atravessa obrigou o Estado
Português a um pedido de assistência financeira que deu origem à assinatura
de um memorando de entendimento com as instituições internacionais, o que



determinou uma drástica redução das verbas disponíveis para a realização dos investimentos previstos.

No entanto, o Governo está particularmente atento ao problema das dragagens dos portos de pesca nacionais, estando já há algum tempo em estudo a afectação de outras verbas que, embora parcelarmente pequenas, poderão, mediante alterações orçamentais (sempre difíceis, tendo em conta os compromissos anteriores que as justificaram e o respeito pela disciplina orçamental), permitir a beneficiação dos portos de pesca da região, ponderadas a necessidade e a urgência.

Estão, igualmente, equacionadas outras soluções que viabilizem financeiramente a atividade do IPTM e, por essa via, reduzam, futuramente, a sua dependência do Orçamento do Estado.

Quanto às declarações relativas à existência de fundos comunitários para a realização de operações de dragagem, com participações que ascenderiam aos 95%, o Governo está a estudar essa possibilidade no futuro. Com efeito, e tanto quanto foi possível apurar até ao momento, somente as dragagens de primeiro estabelecimento serão susceptíveis de candidatura a cofinanciamento.

Com os melhores cumprimentos.

O Chefe do Gabinete,
Duarte Falé
Costa de
Bué Alves
Duarte Bué Alves

Assinado de forma digital por Duarte
Falé Costa de Bué Alves
DN: cn=PT, o=Ministerio da Agricultura
do Mar do Ambiente e do Ordenamento
do Território, ou=Gabinete da Ministra
da Agricultura do Mar do Ambiente e do
Ordenamento do Território, cn=Duarte
Falé Costa de Bué Alves
Date: 2012.01.28 17:16:03 +01'00'