



Ofº nº 1337/SEAPI –22 fevereiro 2012

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de Sua
Excelência a Presidente da
Assembleia da República
Dra. Noémia Pizarro

S/referência

S/comunicação de

N/referência

Data

Registo nº 1185

22-02-2012

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1566/XII/1.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de enviar cópia do ofício n.º 969 de 22 de fevereiro do Gabinete do Senhor Ministro da Economia e do Emprego, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende

MO



Ex.ma Senhora
Chefe do Gabinete da
Secretária de Estado dos Assuntos
Parlamentares e da Igualdade
Dra. Marina Resende

S/referência
Ofºn.º 262/SEAPI-12.01.2012

S/comunicação de

N/referência

Assunto: Resposta à pergunta n.º 1566/XII/1.ª de 12 de janeiro de 2012 - Novo modelo de exploração da Linha do Sul

Na sequência do ofício supra identificado e em resposta à pergunta n.º 1566/XII/1.ª, de 12 de janeiro de 2012, dos Senhores Deputados João Paulo Viegas, Nuno Magalhães e Hélder Amaral, do Centro Democrático e Social - Partido Popular, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia e do Emprego de, relativamente às questões colocadas, que se referem às suas competências em razão da matéria, transmitir o seguinte:

1. As alterações ao serviço ferroviário Intercidades da linha do sul permitem incrementar substancialmente a sua sustentabilidade e a competitividade, oferecendo um serviço mais rápido e, por isso, mais atrativo para a maioria (80%) dos passageiros, reduzindo o tempo de viagem em cerca de meia hora.
2. Com esta reformulação da oferta, a linha do Sul passa a ficar servida por 10 comboios rápidos (dois Alfa Pendular e três Intercidades em cada sentido), o que corresponde à tipologia da procura deste eixo, e permitindo uma redução de custos da CP-Comboios de Portugal, E.P.E. superior a 2 milhões de euros por ano.
3. A estação de Pinhal Novo foi, neste âmbito, estabelecida como estação agregadora da procura no Distrito de Setúbal, com rebatimentos ferroviários e/ou rodoviários.
4. Na linha do Sado são realizadas diariamente 70 comboios urbanos pela CP (35 em cada sentido) que ligam Setúbal a Pinhal Novo em apenas 12 minutos e Barreiro a Pinhal Novo em 18 minutos.



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA ECONOMIA
E DO EMPREGO

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete,

Marta Neves