



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a  
Presidente da Assembleia da República  
Dra. Noémia Pizarro

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
		N.º: 3555 ENT.: <b>3277</b> PROC. N.º:	11/05/2012

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 2180/XII/1.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de enviar cópia do ofício n.º 2415 de 10 de maio do Gabinete do Senhor Ministro da Economia e do Emprego, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende

Gabinete da Secretária de Estado  
dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade  
Entrada n.º 3277  
Data: 11-05-2012

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete da  
Secretária de Estado dos Assuntos  
Parlamentares e da Igualdade  
Dra. Marina Resende

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
Of. N.º 1406/SEAPI	23/02/2012	N.º: /2012 ENT.: /2012 PROC. N.º:	

**ASSUNTO:** Resposta à pergunta n.º 2180/XII/1ª, de 23 de fevereiro de 2012  
«PSA Mangualde »

Na sequência do ofício acima identificado e, em resposta à pergunta n.º 2180/XII/1ª, de 23 de fevereiro de 2012, formulada pelos Senhores Deputados Hélder Amaral e João Paulo Viegas, do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia e do Emprego de, relativamente às questões colocadas, que se referem às suas competências em razão da matéria, transmitir o seguinte:


A Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal (AICEP) tem vindo a acompanhar, ao longo dos anos, a atividade da Peugeot Citroen, principalmente ao nível dos projetos de investimento na sua unidade produtiva de Mangualde.

Atualmente, existem dois contratos da referida empresa cuja execução se encontra a ser objeto de acompanhamento pela AICEP.

O primeiro consiste num contrato de investimento (de expansão e modernização) de cerca de 8,5 milhões de euros, que foi assinado em 2007, e diz respeito a investimentos realizados entre 2006 e 2008, os quais foram totalmente realizados.

Contudo, em resultado da crise do sector automóvel em 2008/2009, e não tendo a empresa alcançado todos os objectivos a que se propunha, nomeadamente a manutenção de postos de trabalho, o contrato foi objeto de revisão, tendo a empresa perdido o direito aos Benefícios Fiscais, e tendo ainda sido reduzido o valor do incentivo não reembolsável.

O segundo constitui um contrato de investimento de cerca de 21 milhões de euros, que foi assinado em 2009 e será concluído até ao final de 2012. Este investimento contempla a alteração do layout fabril e a adaptação da linha de produção, de forma a poder acolher os novos modelos dos veículos fabricados em Mangualde.





Cumprir referir que, legalmente, estão previstas penalizações para os casos em que se venha a verificar incumprimento das obrigações contratuais. Os próprios Contratos de Investimento especificam essas penalizações, em função do tipo e grau de incumprimento que neles se possam vir a observar.

Nestes termos, e no cumprimento das atribuições que legalmente lhe foram atribuídas, a AICEP continuará a acompanhar de perto a execução deste e dos demais Contratos de Investimento celebrados.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete, em substituição

---

Filipa Sousa dos Santos