

- REQUERIMENTO Número /XII (.ª)
- PERGUNTA Número 200 /XII () .ª)

Expeça-se

Publique-se

11 / 11 / 11

O Secretário da Mesa



Assunto: EN 15 - Beneficiação entre Paredes (km 26+944) e a EN 106 (km 29+444) Penafiel.

Destinatário: Ministro da Economia e Emprego

Ex.ma Sr.ª Presidente da Assembleia da República

A EN 15, no troço entre as cidades de Paredes e Penafiel, numa extensão de 2,5 KM, é um troço de características singulares pois além de ser o eixo viário estruturante entre duas urbes com uma proximidade muito reduzida, por ele é drenado o trânsito da saída da auto estrada A4 com destino a Penafiel Sul e Paredes Norte.

Acresce, ainda, que esta via é o único meio de acesso ao Centro Hospital Regional do Tâmega e Sousa, o qual serve toda a região com mais de 500 mil Habitantes. Saliente-se também que, entre a saída da A4 e o cruzamento do Hospital Padre Américo existe a Zona Industrial Penafiel, com várias dezenas de unidades industriais, e milhares de trabalhadores que, tem de circular nesta via algumas centenas de metros sem passeios e com bermas profundas, isto é uma via de elevada perigosidade e sinistralidade rodoviária.

Também acontece que em horas de ponta se formam filas intermináveis, problema que se espera ver minimizado, com obras há muitos anos reclamadas pelos utentes desta via, em especial os do Hospital desde a sua abertura no ano 2001.

Aliás, nesse mesmo ano, em reunião específica para o efeito, entre os responsáveis à época das Estradas de Portugal, o representante da tutela e o presidente da Câmara Municipal de Penafiel, foi acordado que o referido troço seria uma prioridade e, iriam ser executadas obras de beneficiação, alargamentos e correcção dos entroncamentos da saída da auto estrada, da variante ao Hospital, da saída da zona industrial, do acesso ao Hospital, e ainda do acesso as áreas comerciais.

Tendo avançado de seguida o projecto, elaborado pelo G.A.T. do Vale do Sousa foi o mesmo entregue pela Câmara Municipal de Penafiel às Estradas de Portugal em 2003.

Acto continuo propôs esta entidade a autarquia Penafidense a elaboração de um novo projecto de execução, desta feita abarcando todo o trajecto entre Paredes (Km 26.944) e Amarante (Km 57.800) o que atrasou esta obra com inicio previsto para 2004... até ao presente.

O novo projecto concluído no ano de 2006, manteve no entanto a execução da obra ser desenvolvida em dois lanços, voltando-se a assumir como prioritário o troço entre Paredes e Penafiel.

Inicialmente previsto para 2007, o concurso para execução deste troço, foi finalmente publicado em

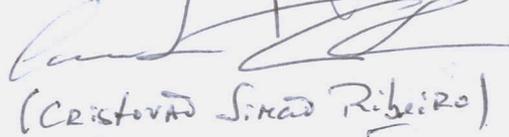
Diário de República no dia 12 de Fevereiro de 2010 pelas Estradas de Portugal, encontrando-se em avaliação de propostas desde Abril de 2010.

Assim e tendo em conta que as obras em referência são consensualmente assumidas como urgentes, muito importantes e fundamentais para toda a região, e ainda que a empresa Estradas de Portugal, desde a abertura deste concurso já lançou cerca de 320 novos concursos de empreitadas, no montante de muitos, muitos milhões de euros, tendo muitos outros concursos terminado e as obras estarem em execução, venho solicitar a seguinte informação:

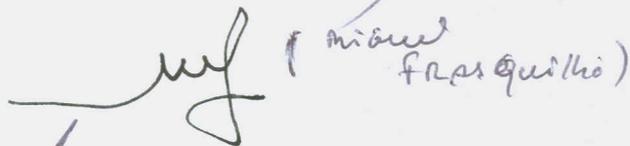
Para quando está prevista pelas Estradas de Portugal a conclusão do concurso, adjudicação e início das obras de beneficiação da E.N. 15 entre as Cidades de Paredes e Penafiel, com uma extensão de 2,5Km?

Palácio de São Bento, 10 de Novembro de 2011.

Lairis Lagalves

 (Rafael Moreira)
 (CRISTOVÃO SIMÃO RIBEIRO)

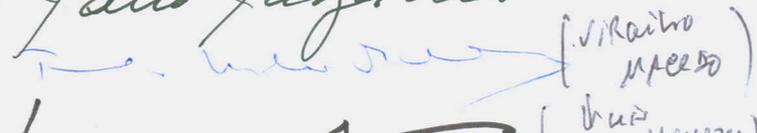
 (MIGUEL SANTOS)

 (Miguel Frascuelho)

L. Viles

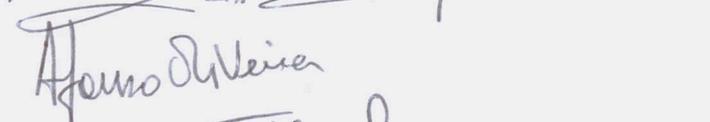
 (Graça Mota)
 (Presidente do PSD)

O Deputado(a)s :

 (Lairis Lagalves)
 (Viriato Melo)
 (Rui Meneses)

Emília Santos

Ancheia Neto

 (Paulo Ferreira)
 (Paulo Almeida)

 (MARIA JOSÉ CASTELO BRANCO)
 (Conceição Sena Ruão)