

REQUERIMENTO Número 3 /XII (1 .ª) AC

PERGUNTA Número /XII (.ª)

Expeça-se

Publique-se

2011/06/30

O Secretário da Mesa



Assunto: Estudo sobre o redimensionamento da rede ferroviária nacional – Linha do Oeste

Destinatário: Ministro da Economia e do Emprego

Ex.ª Senhora Presidente da Assembleia da República

Notícias recentes dão conta que o anterior Governo do PS entregou à troika um estudo que propõe fecho de 800 km de linha férrea e na prática deixa a rede ferroviária circunscrita basicamente ao eixo Braga-Faro, Beira Alta e Beira Baixa.

Deste modo, as restantes linhas seriam amputadas ou desapareceriam mesmo e capitais de distrito como Beja e Leiria ficariam sem comboios se este plano fosse aplicado.

Segundo a mesma fonte, o estudo foi realizado à revelia da Refer, por uma equipa conjunta do Ministério das Finanças e do Ministério das Obras Públicas e Transportes, e consolida o fim das linhas que até agora estavam encerradas e outras à espera de obras de modernização, num total de 794 quilómetros de vias-férreas, com particular incidência no Norte e no Alentejo, mas desta vez incluindo algumas linhas do litoral, como a própria Linha do Oeste, que seria encerrada entre Louriçal e Torres Vedras (127 quilómetros).

Note-se que o documento foi apresentado à troika como uma medida eficaz de redução da despesa pública, uma vez que tem um forte impacto simultâneo nas contas da Refer e da CP. Deste modo, segundo os autores do estudo, na primeira empresa reduz-se custos de manutenção e de exploração, e na segunda permite-lhe acabar com o serviço regional onde este é mais deficitário (embora nalgumas linhas a abater exista um significativo tráfego de mercadorias).

Refere-se ainda que alegadamente a administração da Refer não subscreve esta visão sobre a ferrovia portuguesa e que tem em cima da mesa um documento de trabalho - ainda não terminado - com uma proposta de cortes mais modesta.

Cita-se que na proposta da Refer se mantém em pleno funcionamento a Linha do Oeste e apenas se preconiza o fecho das linhas já encerradas (com excepção da ligação Guarda-Covilhã) e se estuda o encerramento do ramal de Cáceres (Torres das Vargens-Marvão), a Linha do Vouga apenas entre Albergaria e Águeda (14 quilómetros) e a Linha do Alentejo entre Beja e Ourique (36 quilómetros).

Assim, na proposta da Refer apenas se preconiza o encerramento de 240 quilómetros de linhas férreas, contra os 800 preconizados no documento elaborado pela equipa mista das Obras Públicas e das Finanças do Governo anterior, liderado pelo PS.

Acresce que técnicos da Refer, confrontados com os termos do estudo do anterior Governo do PS, dizem que esta é uma proposta "cega" e que ignora a importância das redundâncias do sistema.

Referem ainda que, por exemplo, a Linha do Oeste serve de alternativa à Linha do Norte e recordam mesmo que havia a promessa da sua modernização, dado tratar-se de uma linha que atravessa uma das regiões do país com maior densidade populacional, unindo um corredor que contém Torres Vedras, Caldas da Rainha, Marinha Grande, Leiria, Figueira da Foz e Coimbra. Um corredor, de resto, que tinha tanto potencial em termos de mobilidade que justificou a construção das auto-estradas números 8 e 17.

Face ao que antecede, e tendo presente que embora tratando-se de um documento oficial de exclusiva responsabilidade do anterior Governo do PS, nos termos legais e constitucionais aplicáveis, os deputados do Grupo Parlamentar do PSD abaixo-assinados, solicitam através de V. Exa., ao Senhor Ministro da Economia e do Emprego, o envio com carácter de urgência, dos seguintes documentos:

1. Cópia do estudo realizado pela equipa conjunta do Ministério das Finanças e do Ministério das Obras Públicas e Transportes entregue pelo anterior Governo do PS à troika sobre o redimensionamento da rede ferroviária nacional, fundamentos técnicos e respectivas conclusões.
2. No âmbito dos poderes de tutela do Governo, solicita-se informação disponível sobre o estudo desenvolvido pela Refer sobre a mesma matéria.
3. Qualquer outra informação técnica que avalie o funcionamento e exploração da Linha do Oeste.

Palácio de São Bento, 30 de Julho de 2011.

Deputado(a)s:

(NÁRIA CONCEIÇÃO PEREIRA)

Caro Roberto Santos
Ulisses F. Moreira

Fernando de Azevedo
Diogo P. Chaves

(PEDRO PIETRO)

Pedro Pieta

Carla Almeida
(LAURA ESPERANÇA)

(VALTER RIBEIRO)

Valter Ribeiro

(HELDER SOUSA SILVA)

Helder Sousa Silva