



Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete de Sua Excelência a  
Presidente da Assembleia da República  
Dra. Noémia Pizarro

---

SUA REFERÊNCIA

SUA COMUNICAÇÃO DE

NOSSA REFERÊNCIA

DATA

Nº: 2581  
ENT.: 2322  
PROC. Nº:

03/04/2012

---

ASSUNTO: RESPOSTA À PERGUNTA N.º 1923/XII/1.ª

Encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de enviar cópia do ofício n.º 1757, de 30 de março do Gabinete do Senhor Ministro da Economia e do Emprego, sobre o assunto supra mencionado.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Resende



GABINETE DA SECRETÁRIA DE ESTADO DOS  
ASSUNTOS PARLAMENTARES E DA IGUALDADE  
ENTRADA N.º 2322  
DATA: 03/04/2012

Exma. Senhora  
Chefe do Gabinete da  
Secretária de Estado dos Assuntos  
Parlamentares e da Igualdade  
Dra. Marina Resende

SUA REFERÊNCIA  
Of. nº 869/SEAPI

SUA COMUNICAÇÃO DE  
3/02/2012

NOSSA REFERÊNCIA  
N.º: /2012  
ENT.: /2012  
PROC. N.º:

DATA

**ASSUNTO:** Resposta à pergunta n.º 1923/XII/1.ª, de 3 de fevereiro de 2012,  
Desativação do serviço de transportes ferroviário de passageiros em Pereiras-Gare (Odemira).

Na sequência do ofício supra identificado e, em resposta à pergunta n.º 1923/XII/1ª, de 3 de fevereiro de 2012, de vários Deputados do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia e do Emprego de, relativamente às questões colocadas, que se refere às suas competências em razão da matéria, transmitir o seguinte:

1. As alterações verificadas a 11 dezembro de 2011 na reformulação da Linha do Sul, pretendeu tornar a oferta mais atrativa para os passageiros e mais competitiva face ao transporte rodoviário. Em 2011 circularam na Linha do Sul 2920 comboios regionais com uma média de 12 passageiros por comboio, com uma média da receita por passageiro de 7 euros, enquanto o custo por passageiro se cifrava em 65 euros.
2. Em Pereiras - Gare entravam nos comboios da referida linha uma média de 4 passageiros/dia.
3. Foi, neste contexto, suspenso o serviço regional na Linha do Sul e alteradas as paragens do IC, criando estações agregadoras da procura.
4. A redução do tempo de viagem Lisboa-Faro e Faro-Lisboa em 30 minutos, tornou este serviço mais competitivo em relação ao modo rodoviário.
5. No que respeita à população de Pereiras-Gare existe a complementaridade rodoviária, cujas carreiras param em Santa Clara-Sabóia, estação que funciona como agregadora da procura ferroviária no Concelho de Odemira, afim de permitir o rebatimento com o Serviço IC e a título experimental com o comboio AP 182 (Faro- Lisboa). Garante-se assim a mobilidade das populações do Concelho de Odemira e mais concretamente em Pedreiras-Gare.
6. A Linha do Sul passa a ser servida por 10 comboios rápidos (dois Alfa Pendular e três Intercidades em cada sentido) satisfazendo plenamente a procura.

A Chefe do Gabinete

Marta Neves