



**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Ex. ma Sr.ª Presidente da Assembleia da República**

**Considerando que:**

1 – As dificuldades económicas e financeiras que o país está a atravessar, levam a que haja um novo planeamento das prioridades de investimento do país ao nível dos transportes;

2 – Em fevereiro de 2009, pelas mãos do Governo socialista, foi encerrado o troço entre a Pampilhosa e a Figueira da Foz. As motivações que levaram a este desfecho, supostamente, estavam relacionadas com a falta de segurança do troço;

3 – Foram ainda as condições de segurança que justificaram uma suposta realização de trabalhos de reabilitação, modernização e eletrificação. Contudo, e passado todo este tempo, a não visibilidade de qualquer intervenção, e o aparente caminho para um desmantelamento definitivo, preocupa as populações;

4 – Após informações veiculadas na comunicação social, a 29 de março de 2013 e que dão nota de que estão a ser levantados os carris da linha, a comunidade local aumentou o sentimento de consternação para com esta situação;

5 – Uma realidade que passe por acabar com esta infraestrutura prejudica gravemente as economias locais, nomeadamente no que diz respeito à competitividade e às vantagens comparativas entre os vários concelhos;

6 – O Grupo de Trabalho para as Infraestruturas de Valor Acrescentado (IEVA) não consagrou este projeto como sendo uma das 30 prioridades para o país, contudo, e à luz das intenções do documento, esta via pode ser uma alternativa mais barata ao investimento prospetivado pelo Grupo de Trabalho para a terceira via no troço da linha do Norte (entre Alfarelos e Pampilhosa);

7 – O investimento prospetivado para o troço enunciado no considerando acima é de cerca de 200 M€, sendo que uma aposta numa solução que passe pela linha Pampilhosa/Figueira da Foz custaria cerca de 25 M€ e permitiria que o descongestionamento do troço da linha do Norte

fosse, de igual forma, alcançado;

8 – A linha entre Pampilhosa/Cantanhede/Figueira da Foz, segundo o especialista em transportes Manuel Tão, é “fundamental para a otimização do eixo Oeste-Beira Alta, além de que, tem a grande vantagem de permitir a ligação à plataforma logística da Pampilhosa ao porto da Figueira da Foz”.

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alíneas d) e e) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º, n.º 3 do Regimento da Assembleia da República, que fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O(a)s Deputado(a)s do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministro da Economia, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

**1 – Tendo em consideração as notícias aqui referidas, é importante esclarecer o seguinte: Estão a ser retirados os carris da linha entre a Pampilhosa e a Figueira da Foz? Qual é o motivo?**

**2 – Considerando que o motivo do encerramento, ordenado pela então Secretária de Estado Ana Paula Vitorino, foi a falta de segurança, quando serão concluídos os trabalhos de requalificação, modernização e eletrificação?**

**3 – O Grupo de Trabalho das IEVA identificou uma dificuldade ao nível do congestionamento da linha do Norte (entre Pampilhosa e Alfarelos). Sabendo nós, que a reabilitação da linha já existente pode resolver esse problema, bem como o das populações, poderá vir a ser equacionada esta obra como alternativa?**

Palácio de São Bento, quarta-feira, 9 de Abril de 2014

Deputado(a)s

PAULO ALMEIDA(CDS-PP)

JOSÉ LINO RAMOS(CDS-PP)

FERNANDO BARBOSA(CDS-PP)

MANUEL ISAAC(CDS-PP)