



**REQUERIMENTO**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

**PERGUNTA**      Número      /      (      .<sup>a</sup>)

**Expeça - se**

**Publique - se**

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Ex. ma Sr.<sup>a</sup> Presidente da Assembleia da República**

**Considerando que:**

1 – A ligação ferroviária entre a cidade do Porto e a cidade de Vigo é determinante para o desenvolvimento da região norte de Portugal e para a região da Galiza em Espanha;

2 – Apesar de muitas vezes se falar no fim da ligação, e de os Comboios de Portugal manifestarem publicamente a vontade/necessidade de encerrar a linha, a procura dos serviços prestados pelas empresas ferroviárias que circulam naquela linha tem crescido e superado todas as expectativas;

3 – A associação do “eixo atlântico do noroeste peninsular” (que reúne edilidades de Portugal e Espanha), afirmou que o Primeiro-Ministro, em reunião, se comprometeu a realizar um pacote de investimentos para a modernização da linha. Segundo a mesma associação essa modernização passaria por uma reprogramação do POVT e dos fundos comunitários QREN (quadro comunitário em fim de execução). Para a eletrificação do troço Nini-Viana do Castelo foram licitados, até março, 33 milhões de euros;

4 – Após tal compromisso transfronteiriço Portugal, através do Presidente da CCDR-n, ratificou perante o Presidente da Xunta de Galicia a intenção, tendo sido tal vontade difundida em todos os órgãos de comunicação social em Santiago de Compostela;

5 – Agora há queixas de que o concurso não está aberto e de que não há previsões para a abertura dos mesmos;

6 – Mesmo o documento Governamental que respeita ao grupo de trabalho das Infraestruturas de Elevado Valor Acrescentado, na sua página n.º 1331, remeta a abertura do concurso público para o primeiro semestre de 2015;

7 – Parte dos valores associados à participação do QREN têm como limite a data de junho de

2015, e que o concurso só será lançado no primeiro semestre do mesmo ano.

Assim:

Tendo em conta o disposto no artigo 156.º, alíneas d) e e) da Constituição, e as normas regimentais aplicáveis, nomeadamente o artigo 229.º, n.º 3 do Regimento da Assembleia da República, que fixa em 30 dias o limite do prazo para resposta;

O(a)s Deputado(a)s do CDS-PP, abaixo-assinados, vêm por este meio requerer ao Ministro da Economia, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos e fundamentos que antecedem, respostas às seguintes perguntas:

**1 – Considerando que este é um investimento de vital importância para a região, e que representa um compromisso do nosso País perante autoridades espanholas, está o Senhor Ministro em condições de assegurar que a melhoria da comunicação ferroviária entre o Porto e Vigo vai mesmo avançar? Quando serão iniciados os trabalhos?**

**2 – Atendendo ainda à promessa feita pelo Governo, às populações vizinhas do comboio Celta, podem esclarecer-nos onde serão localizadas as paragens do comboio e quando avançam?**

**3 – Existem dados de tráfego da linha em causa, desde a sua implementação? Podem ser-nos fornecidos?**

**4 – Considerando os prazos de utilização das verbas já “encaixadas” em sede de QREN, e os novos prazos avançados pelo relatório do grupo de trabalho das Infraestruturas de Elevado Valor Acrescentado, está o Governo a salvaguardar a existência de participações para a totalidade das melhorias a realizar nesta ligação ferroviária?**

Palácio de São Bento, sexta-feira, 30 de Maio de 2014

Deputado(a)s

ALTINO BESSA(CDS-PP)

HELDER AMARAL(CDS-PP)

JOÃO PAULO VIEGAS(CDS-PP)

RUI BARRETO(CDS-PP)

FERNANDO BARBOSA(CDS-PP)