

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Ex. ma Sr.ª Presidente da Assembleia da República

A EN 205 é uma estrada nacional que integra a rede nacional de estradas de Portugal e que liga Canedo de Basto (Celorico de Basto) à Póvoa de Varzim, passando por Arco de Baúlhe, Cabeceiras de Basto, Póvoa de Lanhoso, Amares, Prado, Barcelos, Barcelinhos, Barqueiros e Laúndos.

Em Fevereiro último, aproveitando o período de discussão pública do Relatório sobre as Infraestruturas consideradas de Elevado Valor Acrescentado, os Deputados do PSD eleitos pelo círculo de Braga vieram defender a construção de um nó de ligação da autoestrada A3 à Estrada Nacional 205 (Barcelos-Prado), na freguesia da Lama.

Recordamos, na altura, tratar-se esta região do maior centro da indústria cerâmica a Norte do país e de uma zona em que a indústria têxtil tem ainda peso importante.

Igualmente, fizemos referência à importância deste acesso para a actividade económica dos Concelhos de Barcelos e Vila Verde e, bem assim, às tomadas de posição pública por parte de autarcas das freguesias de Galegos São Martinho, Oliveira, Ucha, Lama, Galegos Santa Maria, Tamel São Veríssimo, Manhente, Areias São Vicente, Cabanelas e Cervães.

Na resposta, o Sr. Ministro da Economia informou que o nó em questão não foi proposto como projecto prioritário e como tal não foi analisado no âmbito do Grupo de Trabalho das Infraestruturas de Elevado Valor Acrescentado.

Adiantou ainda que por razões técnicas o nó só poderia ser construído mais a norte, já próximo do nó seguinte.

À pergunta sobre se o Estado português poderia no quadro das negociações em curso entre a empresa Estradas de Portugal e a concessionária Brisa introduzir o tema de uma eventual construção deste nó a cargo da empresa em questão, respondeu o Sr. Ministro que o objectivo a atingir nessa negociação se refere à redução de encargos futuros e não a qualquer intenção de

negociação de nova obra.

Sem embargo de se respeitar a informação obtida, a verdade é que não se deixará de recolocar na ordem do dia a importância da construção desse nó de ligação, tanto mais dada a área populacional da margem direita do Rio Cávado que potencialmente beneficiaria dessa obra, para além da mais valia para as actividades económicas do Parque Industrial de Oleiros, por exemplo, e para o próprio Concelho de Amares, além dos já referidos Concelhos de Barcelos e Vila Verde.

E é também nessa perspectiva de não prejuízo à actividade económica que, independentemente de podermos voltar num futuro próximo a recolocar a questão do nó de ligação, desta feita, e na sequência de contactos de autarcas e empresários da região vimos alertar para a necessidade de investimento em obras de manutenção e beneficiação do estado do piso da Estrada Nacional 205.

A importância dessa via de comunicação para a economia regional e a segurança rodoviária das pessoas que a utilizam exigem atenção especial.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais em vigor, vimos, através de V. Exa, questionar o Sr. Secretário de Estado das Infraestruturas, Transportes e Comunicações:

- 1- Tem o Governo sido informado através de relatórios técnicos, designadamente da empresa Estradas de Portugal, para a necessidade de melhorias e manutenções na Estrada Nacional 205? Se sim, de quando datam esses estudos e quais as melhorias que foram propostas?
- 2- Tem o Governo informação da existência de um ponto negro de risco rodoviário sito na confluência da freguesia de Galegos Santa Maria com a EN205, junto à Farmácia local, onde têm de resto acontecido vários acidentes? Para quando, a execução de um investimento promotor de maior segurança rodoviária nesse local, seguindo o bom exemplo da obra em curso na EN204, Km31+100, Viatodos (estrada Barcelos-V.N. de Famalicão) ?
- 3- Pondera o Governo, através da empresa Estradas de Portugal, proceder a alguma beneficiação à Estrada Nacional 205?

Palácio de São Bento, quinta-feira, 17 de Julho de 2014

Deputado(a)s

NUNO REIS(PSD)

ISIDRO ARAÚJO(PSD)

JOÃO LOBO(PSD)