

PROJECTO DE RESOLUÇÃO N.º 295

Recomenda ao Governo que reafirme a necessidade da concretização da ligação do Metro do Porto entre o ISMAI e o Concelho da Trofa

O início da exploração comercial do sistema de metro ligeiro da área metropolitana do Porto arrancou, em janeiro de 2003, num total de 18 estações, 11,8 km de rede e a operar nas cidades do Porto e de Matosinhos.

Desde então a rede em exploração comercial sofreu uma significativa expansão, tendo por base um conjunto de planos faseados de prolongamento da mesma, nos quais a expansão até à Trofa esteve inicialmente prevista para a 1ª fase e posteriormente foi remetida para a 2ª fase.

A necessidade desta expansão para a Trofa está associada à circunstância da ligação ferroviária entre Porto-Guimarães ter sido suprimida pelo Governo de então, no troço entre Porto-Trofa, tendo passado para a Metro do Porto a responsabilidade de assegurar a construção da linha de metro ligeiro entre a Trofa e o Porto em sua substituição.

Não obstante a rápida expansão da rede por vários municípios da área metropolitana do Porto, a verdade é que o troço entre o ISMAI e a Trofa só em 2009 conheceu um verdadeiro impulso.

Com efeito, em dezembro de 2009 a Metro do Porto S.A lançou o Concurso Limitado por Prévia Qualificação para a Construção do Prolongamento da Linha C (verde), entre as estações ISMAI e Paradela (Trofa)

Dada a conjuntura financeira decorrente da crise internacional e as reiteradas pressões dos partidos da oposição, particularmente PSD e CDS, no sentido de suspender e anular quaisquer investimentos públicos, independentemente da sua natureza, no final de 2010, o concurso para expansão da rede até à Trofa foi suspenso e posteriormente anulado.

Nesta medida a mobilidade das populações da Trofa, decorrentes da interrupção do serviço ferroviário em benefício da expansão do Metro do Porto, foram fortemente afetadas e prejudicadas.

O atual Governo, em sede da apreciação da petição nº 46/XII subscrita pela população da Trofa, veio assumir que *"... a expansão da linha verde do Metro do Porto poderá estar equacionada no âmbito do financiamento comunitário..."*.

Pelos motivos atrás expostos, para o Partido Socialista a anulação do concurso de expansão do Metro do Porto até à Trofa, em 2010, não pôs em causa a concretização desta ligação.

Assim, ao abrigo das disposições constitucionais e regimentais aplicáveis, o Grupo Parlamentar do Partido Socialista propõe à Assembleia da República que recomende ao Governo que:

- No âmbito da reestruturação estratégica dos fundos comunitários em curso, seja acautelado o financiamento necessário para a concretização da expansão da rede do Metro do Porto entre as estações do ISMAI e Paradela;
- Dê cumprimento ao compromisso de requalificar o Parque Nossa Senhora das Dores no Concelho da Trofa, cuja necessidade resulta diretamente da desativação da anterior ligação ferroviária.

Palácio de São Bento, 18 de abril de 2012.

Os Deputados do Partido Socialista,