



GOVERNO DE  
**PORTUGAL**

SECRETÁRIO DE ESTADO  
DA ADMINISTRAÇÃO  
INTERNA

# Meios Aéreos no DECIF 2015

Ponto de situação

25 de maio de 2015

## Estratégia Meios Aéreos

- Criação do Grupo de Trabalho Meios Aéreos para Missões de Interesse Público – MAMIP
- Extinção da EMA, SA
- Contratação Plurianual dos Meios Aéreos
- Sujeição a CPI de todas as contratações de Meios Aéreos
- Aquisição de Meios Aéreos Pesados Anfíbios de Asa Fixa

## Meios Próprios do Estado (disponíveis todo o ano)



### 6 Helicópteros Pesados KAMOV (5 previstos no DECIF 2015)

### 3 Helicópteros Ligeiros B3 ECUREUIL



## Meios Locados - Operação e Manutenção – Reforço de Meios

Concurso Público Internacional n.º 4 /EMA/2012 que previu a contratação dos serviços de operação e manutenção dos meios próprios do Estado (B3 e KAMOV) e também a disponibilização dos seguintes meios adicionais:

- **25 Helicópteros Ligeiros**
- **8 Helicópteros Médios**
- **4 Aviões Anfíbios Médios**

## Meios Locados - Operação e Manutenção – Reforço de Meios

Como reforço da capacidade para ataque ampliado, para além dos meios contratados no âmbito do CPI referido, foi garantida a locação de mais 4 aviões anfíbios:

- **2 Aviões Anfíbios Médios**
- **2 Aviões Anfíbios Pesados**

## Planeamento da Fase BRAVO e CHARLIE

### FASE BRAVO (Entre 15 de maio e 30 de junho) – Máx. 34 Meios Aéreos

- Para além dos meios próprios do Estado (8 Aeronaves), prevê um reforço de meios com a seguinte tipologia:
  - 10 Helicópteros Ligeiros
  - 8 Helicópteros Médios
  - 6 Aviões Anfíbios Médios
  - 2 Aviões Anfíbios Pesados

### FASE CHARLIE (Entre 01 de julho e 30 de setembro) – Máx. 49 Meios Aéreos

- Para além dos meios próprios do Estado (8 Aeronaves), prevê um reforço de meios com a seguinte tipologia:
  - 25 Helicópteros Ligeiros
  - 8 Helicópteros Médios
  - 6 Aviões Anfíbios Médios
  - 2 Aviões Anfíbios Pesados

Fase BRAVO – Máx. 34 Meios Aéreos

Entrada faseada dos meios no dispositivo\*\*

15 de maio

01 de junho

15 de junho

20 de junho

**3 HEBL**  
**5\* HEBP**

**6 HEBL**  
**5\* HEBP**  
**2 AVBM**

**13 HEBL**  
**5\* HEBP**  
**8 HEBM**  
**2 AVBM**  
**2 AVBP**

**13 HEBL**  
**5\* HEBP**  
**8 HEBM**  
**6 AVBM**  
**2 AVBP**

\* Pela indisponibilidade de 2 helicópteros Kamov (2 HEBP) entram no dispositivo em sua substituição até 01 de julho, 4 helicópteros ligeiros (4 HEBL)

\*\* Além da substituição anterior, entrarão antecipadamente no dispositivo: a 26 de maio + 1 HEBL + 2 AVBM e a 28 de maio +1 HEBL.

**Fase CHARLIE – Máximo 49 Meios Aéreos**

A partir de 01 de julho e até 30 de setembro deverão estar disponíveis as seguintes aeronaves no dispositivo:

**28 Helicópteros Ligeiros (3 meios próprios e 25 meios locados)**

**8 Helicópteros Médios (meios locados)**

**5\* Helicópteros Pesados (meios próprios)**

**8 aviões anfíbios (meios locados)**

\* Os 2 helicópteros Kamov (2 HEBP) estarão já disponíveis para o início da FASE CHARLIE.

## Poupança Meios Aéreos (2014 vs. 2015)

(valores em euros)

TIPOLOGIA	2014	2015 (Previsão)	DIF
	VALORES		
MEIOS PRÓPRIOS (Kamov)*	20.074.908	13.397.570	-6.677.338
MEIOS LOCADOS (Anfíbios)	7.026.855	6.616.539	-410.316
<b>TOTAL - Poupança Estimada</b>	<b>27.101.763</b>	<b>20.014.109</b>	<b>-7.087.654</b>

\* Não inclui despesas de funcionamento da EMA



GOVERNO DE  
**PORTUGAL**

SECRETÁRIO DE ESTADO  
DA ADMINISTRAÇÃO  
INTERNA

# Meios Aéreos no DECIF 2015

Ponto de situação

25 de maio de 2015