



easyJet

estabelece-se
em Portugal

Abril de 2012

easyJet

estabelece-se em Portugal

Na sequência do memorando de entendimento celebrado, em Outubro de 2011, com o Governo Português, através da Secretaria de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e da Secretaria de Estado do Turismo, a easyJet vai instalar no Terminal 2 do Aeroporto da Portela a sua primeira base operacional em Portugal, uma infraestrutura que inaugura em abril de 2012.

A nova base operacional, que vai consolidar o crescimento da easyJet no nosso país, permitirá assegurar um maior número de voos, em especial nos horários que dão resposta às necessidades de quem se desloca profissionalmente. No curto prazo, permite ainda criar cinco novas rotas a juntar às 16 que já ligavam a capital portuguesa a diversas cidades europeias.

Amesterdão, Astúrias, Bordéus, Copenhaga e Veneza são os novos destinos a disponibilizar, o que, a par com uma maior frequência de voos noutras rotas, permitirá captar, no horizonte de um ano, cerca de 225 mil novos passageiros. A easyJet projeta que a cinco anos este número possa ascender a perto de 1 milhão.

Refira-se que, segundo dados provisórios da ANA – Aeroportos de Portugal, o número de passageiros desembarcados no Aeroporto de Lisboa, oriundos de voos assegurados por companhias Low Cost rondou 1 milhão (1.017.268), em 2011. A operação da easyJet potencia, assim, a captação de novos passageiros e turistas para a capital portuguesa, projectando-se um acréscimo de 22% em apenas 1 ano.

54 milhões de passageiros em 2011

Fundada em 1995, em Londres, e com sede nesta mesma cidade (no aeroporto de Luton), a easyJet nasceu com o objetivo de proporcionar um transporte aéreo acessível e seguro ao maior número de pessoas. Hoje, com cerca de 600 rotas entre 130 aeroportos, na Europa, África e Médio Oriente, tornou-se líder do setor de “tarifas baixas” e a quarta maior companhia aérea europeia.

Cotada na Bolsa de Valores de

Londres, a easyJet tem o seu Air Operating Certificate desde 1997, um certificado que reconhece a viabilidade financeira da companhia, e os seus resultados operacionais atestam igualmente a sua solvência, com um volume de negócios global de 3,4 mil milhões de libras em 2011, mais 16,1% do que em 2010, e resultados líquidos antes de impostos de 248 milhões de libras, um acréscimo de 60,8% face ao anterior exercício.



A easyJet rege-se pelos mais elevados requisitos de segurança, em conformidade com os exigentes padrões da British Aviation Authority e a sua frota, composta por mais de 200 Airbus A319 e A320, é uma das mais recentes do mundo, com uma média de 3,5 anos.

easyJet

estabelece-se em Portugal

A easyJet acredita que o seu crescimento no país terá um impacto apreciável na economia portuguesa, não apenas pela maior representatividade dos impostos indexados à atividade da companhia aérea, mas especialmente pelo potencial de crescimento das receitas turísticas geradas por parte de visitantes não residentes, que segundo os últimos dados disponíveis, da Conta Satélite do Turismo - 2009, representavam 6,9 milhões de euros.

O impacto far-se-á sentir igualmente na criação de emprego. Para assegurar o funcionamento da operação em Lisboa, a easyJet cria 80 novos postos de trabalho diretos e imediatos, maioritariamente especializados - pilotos e tripulações de cabine - e de apoio às atividades aeroportuárias.

A captação de novos passageiros potenciará igualmente a criação de emprego indireto: de acordo com estudos da Airports Council International (ACI), por cada novo milhão de passageiros são criados novos mil postos de trabalho.

A easyJet iniciou atividade em Portugal em 1999, ligando Faro e Londres. Atualmente voa para 41 destinos e é a segunda maior transportadora aérea do país. Nos dois primeiros meses de 2012, assegurou um total de 151 voos semanais.

Apostada em consolidar-se em Portugal, onde é já a segunda maior companhia aérea, a easyJet quer reforçar também o seu contributo para o crescimento da economia portuguesa e para a melhoria das ligações aéreas à Europa.

Quer igualmente tornar mais variadas e acessíveis as rotas de e para Lisboa, aumentando a atratividade desta capital, que é já uma das mais cosmopolitas da Europa, tendo recebido em 2011 mais de 6,3 milhões de "turistas" se considerarmos os passageiros de voos internacionais, desembarcados na Portela.

Factos e Números

easyJet: a operação global

- Resultados operacionais 2011: 3,4 mil milhões de libras (+16,1% face a 2010).
- Resultados líquidos antes de impostos: 248 milhões de libras (+60,8% face a 2010).
- Cerca de 8 mil colaboradores, incluindo 1900 pilotos.
- 54 milhões de passageiros transportados em 2011.
- Número de rotas: 580.
- Número de aviões: 204.
- Número de aeroportos: 129.

easyJet em Portugal

- 41 rotas .
- Cerca de 150 voos semanais.
- Aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal.
- 3,8 milhões passageiros transportados em 2011.

easyJet em Lisboa

- Nova base operacional em Lisboa.
- 80 postos de trabalho diretos criados.
- 21 rotas, cinco das quais em lançamento: Amesterdão, Astúrias, Bordéus, Copenhaga e Veneza .
- Acréscimo de 250 mil passageiros no primeiro ano, para totalizar em Lisboa cerca de 2 milhões passageiros (partidas e chegadas).