

FÓRUM PARLAMENTAR DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA'2014

“REGULAÇÃO E FISCALIZAÇÃO”

João Carvalho
Presidente do IMT,I.P.

Agenda

- Segurança Rodoviária: um bem público que o Estado Regulador deve defender e promover
- Posicionamento do IMT na Regulação e Fiscalização
- Ensino da condução/exames e candidatos a condutor
- Veículos
- Infraestruturas Rodoviárias

Segurança Rodoviária é um Bem Público que, em última análise, protege a **Vida**

Posicionamento do IMT, IP

Uma Instituição de um Estado Regulador que ambiciona uma **regulação de elevada qualidade**



- Suprir falhas de mercado.
- Sem gerar falhas de Estado.
- Envolvendo a Sociedade na compreensão dos atos regulatórios de elevado rigor e de combate ao desperdício



Fiscalização sistémica, não só em Portugal, mas também à escala europeia, recorrendo à cooperação com instituições congéneres.

Segurança Rodoviária

Domínios de intervenção com impacto na segurança rodoviária



Condutores

- Ensino da condução
- Exames de condução
- Carta de condução



Veículos

- Homologação europeia de veículos
- Segurança ativa e passiva



Infraestruturas
Rodoviárias

- Qualidade e segurança
- Regulação técnica e normativa
- Administração da rede

Ensino da condução/exames e candidatos a condutor

FISCALIZAÇÃO E MODERNIZAÇÃO

Ensino da condução: uniformizar o modelo de **ensino e de exames** de elevada **exigência e qualidade**, **segundo as melhores práticas internacionais**

- **Módulo de segurança rodoviária;**
- **Condução acompanhada por tutor;**
- **Aulas de prática de condução – introdução de horas e kms percorridos e monitorização/ registo.**

Escolas de condução e centros de exames: regulação do acesso e exercício da atividade

Alteração do paradigma de regulação da atividade: processos desmaterializados, comunicações *on line*, meras comunicações e dispensa de autorizações administrativas;



- **Fiscalização ativa** das escolas de condução e centros de exames;
- **Monitorização do desempenho** das aulas teóricas e práticas dos candidatos a condutor através de plataforma *on line*;
- **Controlo da performance** do centro de exames a partir da plataforma informática no **IMT,I.P.**;

Exames de condução

- **Monitorização e acompanhamento online das provas práticas**
- **Menor tolerância nas falhas cometidas**
- **Condução independente do candidato a condutor**
- **Eco-condução**



Garantir exames com a máxima **transparência, **qualidade**, **rigor** e **“accountability”** perante a sociedade civil.**

Condutores

Carta de condução: simplificar e modernizar

Diretiva 2006/126/CE e atualizações

Modelo comunitário de carta de condução



- Uniformização do modelo de carta de condução
- Novos prazos de validade - prevenção da falsificação
- Rede de partilha de informação entre Estados Membros sobre cartas de condução emitidas na União Europeia

Um condutor comunitário, uma única carta de condução válida



13.	9.	10.	11.	12.
13	AM	-----	-----	
14.	A1	01.02.12	31.12.30	01.01
14	A2	-----	-----	
	A	01.02.12	31.12.30	01.01 01.01
	B1	01.02.12	31.12.30	
	B	01.02.12	31.12.30	
	C1	-----	-----	
	C	-----	-----	
	D1	-----	-----	
	D	-----	-----	
	BE	01.02.12	31.12.30	05.04 (100 KM/H)
	C1E	-----	-----	
	CE	-----	-----	
	D1E	-----	-----	
	DE	-----	-----	

12. 90 [N 123456/MHY] 01.01 05.08 137 138

1. Apelido 2. Nome próprio 3. Data e local de nascimento 4a. Data de emissão 4b. Data de validade 4c. Estado emissor 5. Número da carta de condução 10. Data de emissão 11. Data de validade 12. Categoria

Política ativa de combate à falsificação e de modernização administrativa

Aposta na Inovação:

● **Sistema de Captura de Imagem**

- Aplicação de captura de Fotografia e Assinatura do condutor nos balcões pelos Colaboradores do IMT.
- Aplicação 'auto-serviço' para postos autónomos onde apenas será necessário uma ligação web.
- Interligação com outras entidades públicas: IRN e SEF para a utilização da fotografia e assinatura do cartão do cidadão ou passaporte (**utilização de dados públicos exige a regulação e supervisão de uma entidade pública competente, como é o caso do IMT,I.P.**).

● **Desmaterializar: obtenção eletrónica do atestado médico e certificado de avaliação psicológica.**

Veículos

REGULAÇÃO TÉCNICA E SEGURANÇA

Homologação Europeia de Veículos : Para que um veículo possa circular no **Espaço Económico Europeu e países vizinhos**.

- **Um dos pilares essenciais da homologação europeia é a garantia da segurança dos ocupantes do veículo e dos restantes utentes da via: outros veículos e peões.**
- **As questões da segurança podem ser subdivididas em:**
 - **Passiva**: minorar as consequências de um acidente;
Ex: (Airbag, cintos de segurança apoios de cabeça etc.)
 - **Ativa**: evitar a ocorrência do acidente;
Ex: (sistemas de travagem ABS; aviso de afastamento da faixa de rodagem etc.);

Infraestruturas Rodoviárias

NORMALIZAÇÃO E SUPERVISÃO

Infraestruturas Rodoviárias

- Cabe ao IMT, I.P.:
 - Apoiar o Governo
 - Elaborar diplomas legais e regulamentares
 - Preparar condução de procedimentos pré-contratuais
 - Colaborar com a ANSR:
 - no cumprimento das melhores práticas de Seg. Rodoviária
 - na elaboração de Planos Nacionais de Seg. Rodoviária
 - Promover :
 - a qualidade e a segurança (das infraestruturas rodoviárias)
 - a definição de normas regulamentares
 - estudos e divulgação técnica (níveis nacional e internacional)
 - Processar e punir infrações às normas
 - Decidir processos de contraordenações e aplicar as respetivas coimas e sanções acessórias.

A terminar...

O **valor da Vida** exige uma **política de regulação** de elevada qualidade centrada no **Bem Público** da

SEGURANÇA RODOVIÁRIA

O IMT, I.P. prossegue este objetivo, regulando três domínios interdependentes:

Condutores

Veículos

Infraestruturas
Rodoviárias

Obrigado pela vossa atenção.