

CAMPANHAS

ABRIL DE 2012

DIA DA MEMÓRIA



ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODoviÁRIA

NÃO DEIXE A SUA MARCA NA ESTRADA

Há memórias que não se apagam.



MINISTÉRIO DA
ADMINISTRAÇÃO
INTERNA

Logotipo
Governo Civil

ALGUMAS VIAGENS NUNCA TÊM FIM.

SALUDADE TRISTEZA

20 DE NOVEMBRO DIA MUNDIAL EM MEMÓRIA DAS VÍTIMAS DA ESTRADA.



PEREGRINAÇÃO A FÁTIMA

Maio/Outubro

Divida a estrada com os peregrinos, para que a viagem acabe bem para todos.



Celebração do 13 de Maio

Este ano, a 13 de Maio, comemoramos a chegada dos primeiros peregrinos à Fátima. Há cinquenta e sete anos, mais precisamente em 1950, a primeira peregrinação organizada chegou à Fátima. Desde então, milhares de peregrinos de todo o mundo fazem a viagem à Fátima, em Portugal, para celebrar o milagre da aparição da Virgem Maria em 1917. Este ano, a 13 de Maio, comemoramos a chegada dos primeiros peregrinos à Fátima. Há cinquenta e sete anos, mais precisamente em 1950, a primeira peregrinação organizada chegou à Fátima. Desde então, milhares de peregrinos de todo o mundo fazem a viagem à Fátima, em Portugal, para celebrar o milagre da aparição da Virgem Maria em 1917.

SEGURANÇA RODOVIÁRIA
UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS.

ANSR - AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA
Legislação Europeia

DIVIDA A ESTRADA COM OS PEREGRINOS, PARA QUE A VIAGEM ACABE BEM PARA TODOS.



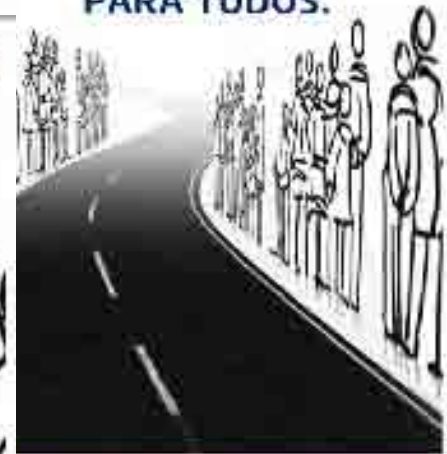
PEREGRINAÇÃO A FÁTIMA
12 e 13 de Outubro

Esta peregrinação é organizada anualmente, em Portugal, por milhares de peregrinos de todo o mundo. A 12 e 13 de Outubro, comemoramos a chegada dos primeiros peregrinos à Fátima. Há cinquenta e sete anos, mais precisamente em 1950, a primeira peregrinação organizada chegou à Fátima. Desde então, milhares de peregrinos de todo o mundo fazem a viagem à Fátima, em Portugal, para celebrar o milagre da aparição da Virgem Maria em 1917.

MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA
Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

ANSR - AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA
Legislação Europeia

DIVIDA A ESTRADA COM OS PEREGRINOS, PARA QUE A VIAGEM ACABE BEM PARA TODOS.



13 de Maio
Visita do Papa Bento XVI, a Portugal

Este ano, a 13 de Maio, comemoramos a chegada dos primeiros peregrinos à Fátima. Há cinquenta e sete anos, mais precisamente em 1950, a primeira peregrinação organizada chegou à Fátima. Desde então, milhares de peregrinos de todo o mundo fazem a viagem à Fátima, em Portugal, para celebrar o milagre da aparição da Virgem Maria em 1917.

HORTAS NA ESTRADA
CERTEZAS E TRAZER CEBOLAS.

ANSR - AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA
Legislação Europeia

PÁSCOA / YOURS

**NESTA PÁSCOA,
AJUDE-NOS A BAIXAR AINDA
MAIS ESTE NÚMERO**

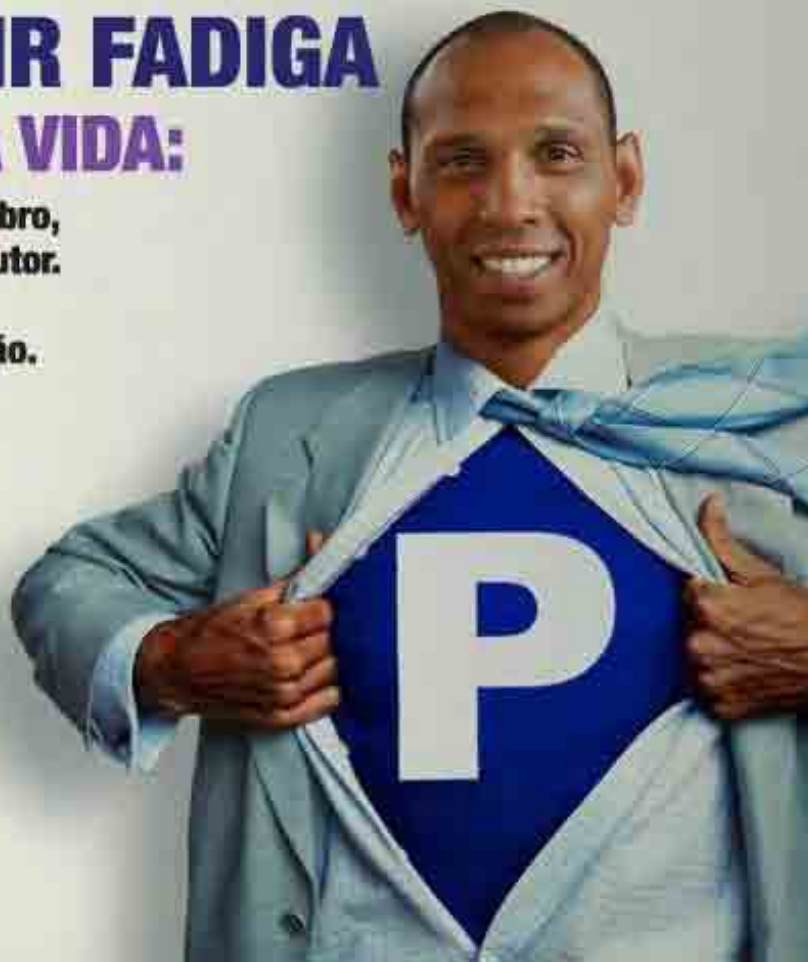
**ESTA PÁSCOA SEJA UM HERÓI.
PARE QUANDO SENTIR FADIGA
SALVE, PELO MENOS, UMA VIDA:
A SUA!**

**A fadiga aumenta para o dobro,
o tempo de reação do condutor.
Descanse 15 minutos
de 2 em 2 horas de condução.**

**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS.**

ANSR AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA


Ministério da Administração Interna



nas estradas portuguesas.
validade. Mas enquanto houver
a casa do quem mais goata.



Use o cinto

**NADA
RAWA.**

collec. de
www.ansr.gov.pt

VERÃO / ESTRADA AMIGA

ANST AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



ESTRADA AMIGA

A "Estrada Amiga" é uma série de programas de televisão com a duração de 1 minuto onde são tocadas de forma simples e clara as regras de circulação rodoviária que tornam a estrada

Estes conteúdos televisivos serão transmitidos diariamente nos vários canais da RTP (RTP1, RTP2, RTP Internacional, RTP Açores e RTP Madeira) sempre em horários que abrangem a



**A Velocidade dos veículos
retirou a velocidade às nossas almas.**
Fernando Pessoa

Modere a velocidade!



ACOMPANHE NA RTP
OS CONSELHOS SOBRE
PREVENÇÃO RODOVIÁRIA

**ESTRADA
AMIGA,
DEPENDE
DE NÓS!**

RTP **ANST**
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

RTP **ANST**
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

NATAL / ANO NOVO



Nos últimos 10 anos morreram mais de 13 mil pessoas na estrada. A pouco e pouco, todos temos conseguido reduzir a sinistralidade. Mas enquanto houver uma morte na estrada, este esforço não pode parar! Depende de si continuar este percurso. A qualquer momento, basta uma imprudência na sua condução para se inverter esta marcha. No Natal, chegue vivo a casa de quem mais gosta.



Se bebeu não conduza Reduza a velocidade

MORTES NA ESTRADA
ESTAMOS A TRAVAR ESTE DRAMA.



NESTAS FESTAS CHEGUE BEM A CASA DE QUEM MAIS GOSTA.

No período das Festas todos querem estar junto dos seus amigos e familiares. Para que isso aconteça, é fundamental cumprir todas as regras, optando por uma condução segura e responsável. Este ano lembre-se: chegar vivo ao seu destino, não depende do destino, depende de si. Juntos, vamos ter Festas ainda mais felizes.



REDUZA A VELOCIDADE SE BEBEU NÃO CONDUZA USE O CINTO

MORTES NA ESTRADA
ESTAMOS A TRAVAR ESTE DRAMA.

DIVERSAS PARCERIAS



SEGURANÇA
RODOVIÁRIA
UM COMPROMISSO DE TODOS



CADERNOS DO GOVERNO CIVIL DE ÉVORA



Governo Civil Do
Distrito De
Portalegre



MINISTÉRIO DA
ADMINISTRAÇÃO
INTERNA

RODOVIÁRIA LISBOA

ANSR AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ANSR AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ANSR AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ANSR AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Telemóvel

Lembre-se



SEGURO e CONTACTÁVEL

Quando conduzir pare para utilizar o telemóvel
Tenha o telemóvel sempre ligado e carregado

www.rodoviariadelisboa.pt



RODOVIÁRIA DE  LISBOA

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



BP / VODAFONE



Segurança
Segundo



Apoio Institucional:
ANST

ocp FORUMestudante

GUERRA
AOS **POLEGARES!**



SABIAS

**QUE ENVIAR SMS
DURANTE A CONDUÇÃO AUMENTA
+ DE 4X O RISCO
DE ACIDENTE?**

DECLARA GUERRA AOS POLEGARES!
PARTICIPA COM A TUA MELHOR FOTO SOBRE ESTA CAUSA!
AJUDA-NOS A SENSIBILIZAR MAIS PESSOAS A NÃO ENVIAR
SMS AO VOLANTE!

SABE MAIS EM

WWW.GUERRAPOLEGARES.ORG

E GANHA PRÉMIOS!



CARTOONS: Campanhas em 2011



PEÕES SENIORES – Luís Afonso



TRATORES AGRÍCOLAS – Pedro Ferreira



“2 RODAS” A MOTOR – Álvaro Santos



REGRESSO ÀS AULAS – Pedro Morais

CARTOONS: Campanhas em 2011



pensar aprender
**SEG
ROD**



AS GER
UMAS



**RA
NÇA
ÁRIA**



aulas
em segurança



MAI - CONCURSO SEGURANÇA RODOVIÁRIA



PROJETOS/AÇÕES DE PREVENÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

APSI Associação para Promoção de Segurança Infantil	2007	Sessões de formação e seminários visando uso correto das “cadeirinhas”	123 744,00
	2008	Campanhas de sensibilização para adolescentes entre 14 e 17 anos	65 493,00
PRP Prevenção Rodoviária Portuguesa	2007	Concursos escolares de educação rodoviária para o pré-escolar, ensino básico e secundário	446 400,00
	2008	Projeto envolvendo diversos meios e formas de divulgação de mensagens visando a redução da velocidade	905 080,00
	2009	Projeto para jovens dos 18 aos 24 anos	494 000,00
GARE Associação Promoção da Cultura e Seg. Rodoviária	2007	Cursos de promotores de Segurança Rodoviária	95 517,00

MAI - CONCURSO SEGURANÇA RODOVIÁRIA



PROJETOS/AÇÕES DE PREVENÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ANEBE Associação Nacional Empresas de Bebidas Espirituosas	2007	Campanha 100% COOL	50 000,00
	2008	Campanha 100% COOL	60 000,00
	2009	Campanha 100% COOL	254 980,64
AZS Associação Zona Segura	2009	Projeto “Condutor Sénior” – desenvolvimento de um portal e de seminários itinerantes	219 570,00
DECO Associação Portuguesa para Defesa Consumidor	2007	Campanhas sensibilização relativas ao transporte crianças em segurança	30 025,00
	2008	Ações de formação com objetivo alertar para critérios segurança na escolha de automóveis	36 006,00
	2009	Ação formação instrutores do ensino condução	26 982,00
Associação Salvador	2008	Campanha para jovens apelando sentido cívico	21 000,00

MAI - CONCURSO SEGURANÇA RODOVIÁRIA



PROJETOS/AÇÕES DE PREVENÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

FJ Fundação Juventude	2007	Concurso “Educação e Prevenção Rodoviárias – Jovens em ação”	38 700,00
	2008	Concurso “Reduzir a velocidade nas estradas portuguesas” dirigido população universitária	38 380,00
	2009	Concurso dirigido população universitária	45 142,85
Associação CAP MAGELLAN	2008	Campanha para emigrantes portugueses e turistas	30 000,00
	2009	Campanha para emigrantes portugueses e turistas	45 000,00
Via Azul	2009	Realização 5 conferências distritais sobre “A evolução das rodovias nos últimos 25 anos”	15 000,00
ODIANA Associação Desenvolvimento Baixo Guadiana	2009	Ação pontual “Baixo Guadiana Segurança e Prevenção”	26 279,03

PROJETOS/AÇÕES DE PREVENÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ACA-M Associação Cidadãos Automobilizados	2007	Projeto “Risco na Estrada: um ambiente rodoviário seguro para novas gerações”	108 900,00
Patronato S. Sebastião	2007	Parcerias com infantários e escolas para avaliação das condições de segurança	22 091,00
Centro Social Padre Manuel J. Sousa	2007	Construção de uma maqueta “Cidade com Vida” de carácter itinerante	48 289,00
Santa Casa Misericórdia Tábua	2007	Ações de sensibilização nas escolas do concelho	21 690,00
ASAL Associação Solidariedade Académico Leiria	2007	Ação “Preocupas-te comigo?” visando sensibilização pais e encarregados educação para o uso do cinto segurança e sistemas de retenção	11 280,00
	2009	Constituição de um circuito trânsito para crianças e jovens e atribuição do diploma “Melhor Condutor”	16 320,00

SENSIBILIZAÇÃO E FISCALIZAÇÃO

ABRIL DE 2012

AÇÕES DE SENSIBILIZAÇÃO



AÇÕES DE SENSIBILIZAÇÃO

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



AÇÕES DE SENSIBILIZAÇÃO

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



AÇÕES DE SENSIBILIZAÇÃO

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

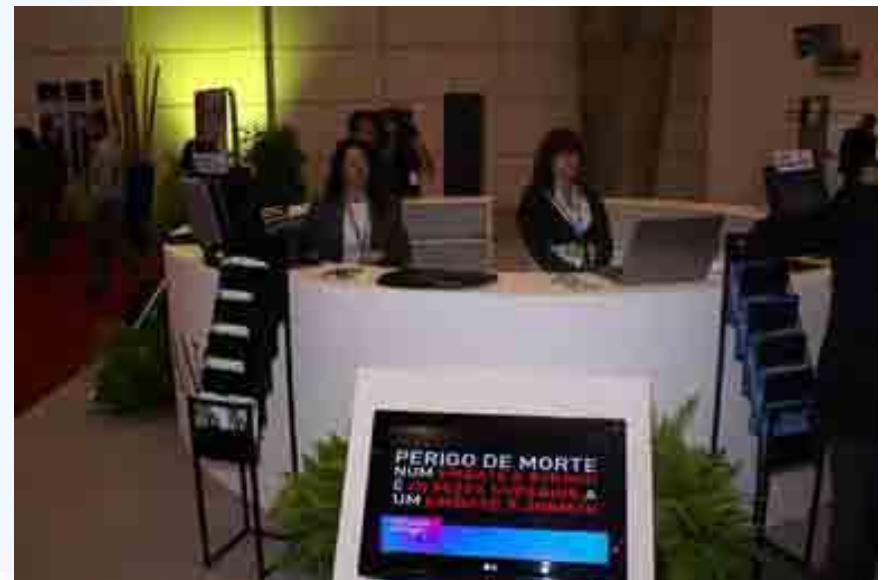


EVENTOS E SEMINÁRIOS

ABRIL 2012

PORTUGAL TECNOLÓGICO

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



PORTUGAL TECNOLÓGICO

ANSR



ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
DE SERVIÇOS ÀS EMPRESAS

Ciclo de CONFERÊNCIAS MAI
07/05/2010 - 09/05/2010 - 10/05/2010 - 11/05/2010 - 12/05/2010

17/05 - 18/05 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. José Luís - ANSR

19/05 - 24/05 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

25/05 - 26/05 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Eng.º Fernando Alves - ANSR

27/05 - 28/05 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Eng.º Manuel Cruz - ANSR

29/05 - 30/05 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

31/05 - 01/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

02/06 - 03/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

04/06 - 05/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

06/06 - 07/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

08/06 - 09/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

10/06 - 11/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

12/06 - 13/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

14/06 - 15/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

16/06 - 17/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

18/06 - 19/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

20/06 - 21/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

22/06 - 23/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

24/06 - 25/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

26/06 - 27/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

28/06 - 29/06 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR

30/06 - 01/07 - Apresentação do sistema de avaliação de competências das Centrais Industriais
Dr. António Gomes - ANSR



SEGUREX



ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

**O Presente da Autoridade Nacional de
Segurança Rodoviária**

Tem a honra de convidar V. Exa.
para o **lançamento sobre Segurança Rodoviária**, onde decorrerá a
Apresentação do Relatório de Segurancas Rodoviarias 2008, a realizar no dia
28 de Março de 2009, às 10h00, no Auditório do 11.º Parque das Nações

Local:
11.º Parque das Nações, 1100
164-014-623-182000
Tempo: 10h00-12h00

SEGUREX



ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

O Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

Tem a honra de convidar V. Exa.

para o **Seminário sobre Segurança Rodoviária**, a realizar no dia **20 de Março**, no Auditório III de TI - Parque dos Mapas, onde também distribuirá o prémio de **Diplomas de Participação na Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária**.

ANSR
2007-2010
Tel: +351 213 100 100
www.ansr.gov.pt

RALI DE PORTUGAL

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODoviÁRIA



CARTA EUROPEIA DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA - 2008

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



SEMINÁRIO GESTÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA EM ZONAS URBANAS LISBOA – UM CASO DE ESTUDO – ANSR-LNEC



SEMINÁRIO SEGURANÇA RODOVIÁRIA EM MEIO URBANO - LNEC

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

LNEC LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL

ANSR AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

CRP CENTRO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

Lisboa

SEMINÁRIO segurança rodoviária em meio urbano

LISBOA • LNEC
19 e 20 de Setembro de 2011

FORUNS DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA



FÓRUM DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA



FÓRUM DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Venha conhecer, debater e deixar
as suas sugestões sobre a Estratégia
Nacional de Segurança Rodoviária.

Dia 00 do Mês
Aveiro (10h)
11ora

SEMINÁRIO “PLANOS MUNICIPAIS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA”



Planos Municipais de Segurança Rodoviária



I Seminário “Planos Municipais de Segurança Rodoviária”

Porto, 7 de Abril

Programa

- 14:30 – Abertura pelo Secretário de Estado de Protecção Civil, Dr. Vasco Franco;
- 14:45 – Introdução ao tema do Seminário pelo Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, Eng. Paulo Marques;
- 15:10 – “Como passar a Matricação de Planos Municipais de Segurança Rodoviária”, pelo Director da Unidade de Prevenção Rodoviária, Eng. Carlos Lopes;
- 15:20 – “A Realidade do Esgonho: a Intoxicidade do Porto e a Segurança Rodoviária”, pela Unidade de Engenharia da Direcção da Defesa, Professor António da Mota; e
- 15:40 – “Segurança Rodoviária em zonas urbanas – aspectos orientados por acidentes e incidentes”, pelo Director-Geral da Direcção da Engenharia, Dr.º Mário Gonçalves;
- 16:10 – “Atenção aos pedestres”, pelo Director do Automóvel Clube de Portugal, Carlos Barbosa;
- 16:30 – Debate;
- 17:30 – Encerramento pelo Secretário de Estado de Protecção Civil, Dr.º Vasco Franco, todos os participantes.



V Seminário “Planos Municipais de Segurança Rodoviária”

Lisboa, 6 de Maio

Programa

- 14:30 – Abertura pelo Secretário Ministro de Administração Interna, Dr. Rui Beresini;
- 14:45 – Introdução ao tema do Seminário pelo Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, Eng. Paulo Marques;
- 15:00 – “O que vem a substituição de Planos Municipais de Segurança Rodoviária”, pelo Director da Unidade de Prevenção Rodoviária, Eng. Carlos Lopes;
- 15:20 – “Estado da intervenção no tipo acidente rodoviário urbano para mitigação do risco de morte”, apresentação para “Planos”, pelo Departamento Nacional de Engenharia Civil, Eng. João Correia;
- 15:40 – “A ENR e os Planos Municipais de Segurança Rodoviária”, pelo Prevenção Rodoviária Portuguesa, Eng. José Vítor Tilgoso;
- 16:00 – “Atenção aos todos Pedes”, pelo Presidente do Automóvel Clube de Portugal, Carlos Barbosa;
- 16:30 – Debate;
- 17:00 – Encerramento pelo Director-Geral da Engenharia, Dr.º Mário Gonçalves.

SEMINÁRIO SEGURANÇA RODOVIÁRIA – A RESPOSTA LOCAL PARA UM DESÍGNIO NACIONAL – ANSR-CM MAFRA



SEMINÁRIO SAFE AND SOBER TALK IN PORTUGAL – REDUCING DEATHS AND INJURIES FROM DRINK DRIVING - 2010



Safe & Sober: Reducing deaths and injuries from drink driving

Safe & Sober: Seminário Nacional em Portugal - 07 Maio 2010, 13.00-17.30

Programa

- 09.00: Início do Seminário
- 09.10: Abertura: Ministro da Administração Interna, Rui Patrão
- 09.30: Boas-vindas: Paulo Neto, Director-Geral da ANSR, António Almeida (Director Transport Safety Council)
- 10.15: Desenvolvimento do acidente de trânsito: causas e fatores (P. Neto)
- 10.50: Drink Driving in Europe and current legislative measures in EU: Joseph Lauer (Director Transport Safety Council)
- 11.30: Realidade do acidente de trânsito em Portugal: estatísticas e prevenção: José Gabriel (ANSR)
- 11.50: Legislação de trânsito de transporte comercial: Sérgio José Loução
- 12.00: Alcool – realidade em Portugal (P. Neto)
- 12.30: Encerramento



PNEUS E SEGURANÇA RODOVIÁRIA – MICHELIN ANSR

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Michelin Espanha Portugal S.A. tem o prazer de convidá-lo
para o seminário:

Pneus e Segurança Rodoviária

Lisboa, 20 de Maio de 2010

Michelin, Companhia Luso-Pneu, Lda.
Campo Grande, 378 - 4º A
1700-088 Lisboa
www.michelin.pt

Capacidade limitada. Solicite-se a confirmação de presença
através do nº de telefone 217 543 592
Ou do e-mail: maria.comalro@pt.michelin.com



Local do evento:
ACAP - Associação do Comércio Automóvel de Portugal
Av. Torre do Solém, nº29 - Lisboa

Auto-organizado por:



Auto institucional:



SEMINÁRIO DE APRESENTAÇÃO DA ESTRATÉGIA NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA - ENSR



SUBSETO:
ATIVIDADES DE SERVIÇOS DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
Sub-Setor de Manutenção



PIN Talk
Índice Europeu de Desempenho em Segurança
Road Safety Performance Index – PIN
ANSR-ETSC



CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS MESA REDONDA SOBRE A MELHORIA DA SEGURANÇA DA CIRCULAÇÃO EM PORTUGAL NOS ÚLTIMOS 20 ANOS



ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Símbios



Partners



PARTILHANDO 20 ANOS DE EXPERIÊNCIA

6^o

Congresso Rodoviário Português

MESA REDONDA SOBRE SEGURANÇA RODOVIÁRIA
MELHORIAS VERIFICADAS E PERSPECTIVAS FUTURAS



LABORATÓRIO NACIONAL DE ENGENHARIA CIVIL

CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



APRESENTAÇÃO DA CAMPANHA ESTRADA AMIGA – MUSEU DO ORIENTE – SALÃO MACAU



CONVITE



Criar um sistema de circulação rodoviária mais seguro é uma responsabilidade de todos nós. Esse é um dos objectivos primordiais do programa **Estrada Amiga**: tornar as vias onde circulamos mais amigas e seguras para todos.

A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária tem o prazer de convidar V. Exa. para a cerimónia de apresentação do programa **Estrada Amiga**, a realizar no dia **6 de Agosto**, às **17h00**, no **Museu do Oriente, Salão Macau**.

Confirmações até às 16h00 do dia 4 de Agosto para 214 236 803 (Lucinda Lopes)

estrada amiga, depende de nós!



ESTRADA AMIGA

A "Estrada Amiga" é uma série de programas de televisão com a duração de 1 minuto onde são focados os temas de forma simples e clara as regras de circulação rodoviária que tornam a estrada um local mais seguro para todos nós. O objectivo desta iniciativa é o de sensibilizar os cidadãos, contribuindo assim o combate à sinistralidade rodoviária em Portugal.

Estes conteúdos televisivos serão transmitidos diariamente nos vários canais da RTP (RTP1, RTP2, RTP Internacional, RTP Açores e RTP Madeira) sempre em horários que abrangem a maior franja possível de espectadores, para que as diferentes mensagens possam ser assimiladas por grande parte da população portuguesa.

Para que esta acção tenha ainda maior impacto junto da população foram convidadas diversas figuras públicas para prestar os programas.

ACOMPANHE NA RTP OS CONSELHOS SOBRE PREVENÇÃO RODVIÁRIA

ESTRADA AMIGA, DEPENDE DE NÓS!

EXPOSIÇÃO DO CÓDIGO DA ESTRADA



A Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária convida V.Exa. para a Inauguração da Exposição "O Código da Estrada de 1930 a 1954", que se realiza no próximo dia 7 de Junho, pelas 17:00, no Espaço FMAT, sito no Piso 1, do edifício do Ministério da Administração Interna/Ala Norte, da Praça do Comércio.



SEMINÁRIO DRUID



APRESENTAÇÃO DO ESTUDO “O CUSTO ECONÓMICO E SOCIAL DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO EM PORTUGAL” ANSR-UAL



A Universidade Autónoma de Lisboa e a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária têm a honra de convidar V. Exa. para a apresentação do estudo

“O CUSTO ECONÓMICO E SOCIAL DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO EM PORTUGAL”

17 de abril | 9h30 | Sala 55

ENTRADA LIVRE SUJEITA À LOTAÇÃO DA SALA
RSFF até 15 de Abril 2012
Rua de Santa Marta, 56 - 1159-023 Lisboa | Tel: 213 177 611 | gom@universidade-autonoma.pt



APRESENTAÇÃO DO ESTUDO O CUSTO ECONÓMICO E SOCIAL DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO EM PORTUGAL

17 de Abril | 9h30 | Sala 55 | Sede UAL

PROGRAMA

9h30 - Recepção aos convidados

10h00 - Abertura

10h15 - UAL

10h30 - UAL

10h45 - UAL

11h00 - UAL

11h15 - UAL

11h30 - UAL

11h45 - UAL

11h50 - UAL

12h00 - UAL

12h15 - UAL

12h30 - UAL

12h45 - UAL

12h55 - UAL

13h05 - UAL

13h15 - UAL

13h25 - UAL

13h35 - UAL

13h45 - UAL

13h55 - UAL



APRESENTAÇÃO DO ESTUDO “O CUSTO ECONÓMICO E SOCIAL DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO EM PORTUGAL” ANSR-UAL



APRESENTAÇÃO DO ESTUDO “O CUSTO ECONÓMICO E SOCIAL DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO EM PORTUGAL” ANSR-UAL



IMPrensa

ABRIL DE 2012

IMPRENSA

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODVIÁRIA



Novo código clarifica cassação

SOCIEDADE

Novo Código de Estrada facilita cassação de carta

Pág. 25

O presidente da Autoridade Nacional de Rodoviária disse que as alterações ao Código Estrada, que entraram em vigor, têm o propósito de clarificar a cassação da carta. E que os crimes não serão agravados.

As alterações Código de Estrada prevêem a criação de um novo processo de cassação de licenças de condução de veículos e a alteração de procedimentos de fiscalização de trânsito. Paulo Marques disse que a nova regulamentação é mais clara e mais simples. De acordo com os dados da ANSR, em 2000 ocorreu

MUDANÇAS

Fiscalizar mais

O presidente da ANSR disse que o novo código prevê a criação de um novo processo de cassação de licenças de condução de veículos e a alteração de procedimentos de fiscalização de trânsito. Paulo Marques disse que a nova regulamentação é mais clara e mais simples.

que reduziram mais de metade.

De acordo com os dados da ANSR, em 2000 ocorreu

NOTIFICAÇÃO DE CONTRA-ORDENAÇÕES INDIRECTAS DEIXA DE DEMORAR TRÊS MESES

MULTAS DE TRÂNSITO CHEGAM EM CINCO DIAS

O ministro da Administração Interna apelou no final do ano aos condutores para adoptarem atitudes responsáveis na quadra festiva, durante o lançamento da nova funcionalidade do sistema de contra-ordenações de trânsito que reduz para cinco dias o prazo médio de notificação.

Desde 27 de Dezembro 2010, através de uma câmara instalada nos veículos de fiscalização de trânsito, será captada a



matrícula e emitidos os dados de eventuais infractores para computadores no local, sem necessidade da clássica «operação Stop», reduzindo o trabalho administrativo e o tempo que media entre a contra-ordenação e a notificação.

O sistema insere-se na política de modernização tecnológica do Ministério da Administração Interna e é coordenado pela Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR).

Mortes nas estradas desceram para metade

BALANÇO O número de mortos nas estradas portuguesas diminuiu para metade entre 2000 e 2006, tendência que se registou nos primeiros seis meses deste ano, segundo dados da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR).

De acordo com Paulo Marques, presidente deste organismo, "a partir de 2000 a curva de sinistralidade registou uma tendência decrescente e em 2006 Portugal ficou apenas a seis por cento daquilo que é a média da União Europeia". Em declarações à agência Lusa, o

"Portugal é o país onde mais tem vindo a diminuir a sinistralidade"

Paulo Marques, presidente da ANSR

responsável frisou que Portugal "tem sido o país que mais tem vindo sucessivamente a diminuir a sinistralidade".

A maior redução no número de mortos verificou-se nos acidentes fora das localidades e nos atropelamento

Projecto para 2008-2015 debatido em **Leiria**

Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária prevê igualar números europeus

A Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária pretende reduzir os dez mil mortos por ano em Portugal para os níveis europeus, no prazo de dez anos. O plano prevê a redução de 50% das vítimas da estrada, para 5 mil por ano, em 2015. O plano prevê a redução de 50% das vítimas da estrada, para 5 mil por ano, em 2015. O plano prevê a redução de 50% das vítimas da estrada, para 5 mil por ano, em 2015.

Nos últimos anos, o número de acidentes graves e fatais tem vindo a aumentar, devido ao aumento do tráfego e da velocidade. De acordo com a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, a maioria dos acidentes ocorre em locais com tráfego intenso e em condições de mau tempo.

Planos municipais de segurança rodoviária são uma prioridade

Durante o fórum "Leiria", Sónia Sanfona, governadora regional, afirmou que os planos municipais de segurança rodoviária são uma prioridade e devem ser implementados pelos municípios, por forma a garantir a segurança dos cidadãos.

EM FOCUS Segurança rodoviária

Nova campanha para reduzir sinistralidade com idosos

PREVENÇÃO Peões com mais de 65 anos são população de risco, representando 44% dos mortos por atropelamento em meio urbano

Atravessar na passadeira ou circular pelo lado de dentro dos passeios são alguns dos conselhos dados à população sénior na campanha de sensibilização dirigida especificamente a esta faixa etária.

gerações aprendem umas com as outras" e é essencial que "não dêem maus exemplos" aos netos.

De entre os comportamentos de risco mais habituais, Paulo Marques destacou ao DN os atravessamentos em locais inadequados e o caminhar ao longo da estrada. De acordo com o presidente da ANSR, o que é preciso é que os idosos aprendam a "não subestimar o perigo", de modo a não cometerem erros que podem ser fatais.

EVITE A FADIGA

- Mantenha o veículo arejado e bem climatizado;
- Ligue o rádio com música suave;
- Beba muita água, não ingira bebidas alcoólicas e coma refeições ligeiras;
- Cuidado com os medicamentos, alguns provocam sonolência;
- Evite fazer viagens longas depois de um dia de trabalho;
- Faça pausas de 10 a 15 minutos entre cada duas horas de condução.

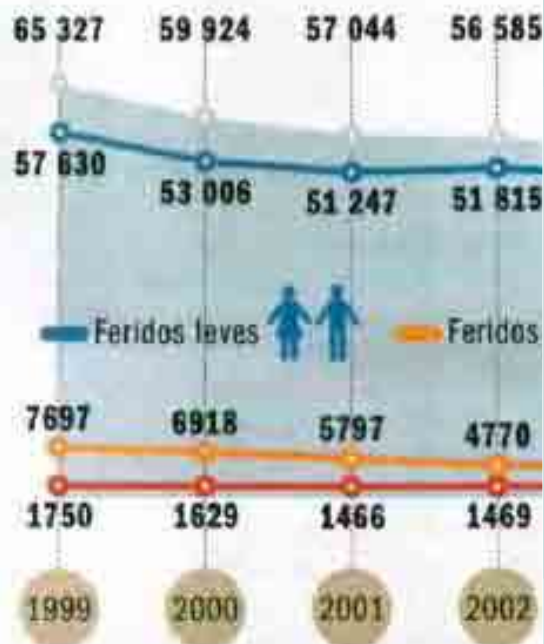


Dados referentes ao período

Menos acidentes

Menos mortos e feridos

A cada ano que passa, o número de pessoas



Fonte: Autoridade Nacional para a Segurança Rodoviária

CISION



ID: 06926115

III 03/2003

Tiragem: 2000

País: Portugal

Período: Semanal

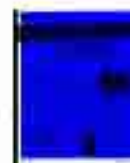
Artículo: 4 (Anúncio: 0000)

Página: 24

Dimensão: 24x36

Área: 20,61 x 25,45 cm²

Data: 1 de 2



ESTRADA SEGURA

nas férias

Uns dias bem passados é o objectivo de muitos que nesta altura do ano agarram no carro e se fazem à estrada. **Siga os conselhos** da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

UNIÃO EUROPEIA Redução nacional foi superior, em 2011, à média europeia

Portugal conseguiu reduzir em 6% as mortes nas estradas



ACTUALIDADE PÁGINA 07

Portugal bate UE na redução dos acidentes

Embora provisórios, os dados da mortalidade nas estradas nacionais apontam para uma redução de 6% em 2011, mais que os 2% conseguidos pela UE.

Segurança Rodoviária

Observatório Municipal de Segurança Rodoviária

O Executivo da Câmara de Oeiras aprovou, esta semana, a criação do Observatório Municipal de Segurança Rodoviária de Oeiras (OMSRO).



News ONLINE

Home | Latest issue | Contact | Algarve News

News

This week's online issue

Read this week's issue online exactly as it appear in print. Click on the image below.

14th April 2012
Edition: 1160

Portugal's road safety continues to make progress 17/3/2012

Between 1 January and 7 March 2012, 29 fewer people died on Portugal's road than during the same period of 2011, according to provisional data published in a report by national road authority ANSR.

During the first two months and seven days of 2012, 101 people died in road accidents in Portugal, 29 fewer than last year when 130 people died during the same period.

Serious injuries also dropped, with the same source registering 335 serious injuries during that period this year, in comparison to 377 last year.

The data was compiled using figures from both the PSP police and the GNR traffic police, and also showed that the number of non-serious injuries caused by accidents from January to 7 March this year dropped by nearly 800 cases, in comparison to last year's figures. This year 6,007 people were injured in accidents, in comparison to the 6,790 injured during the same period of last year. Between the 1st and the 7th of this month, GNR police registered 13 road deaths, while PSP police registered a further two.

ANSR's report further revealed that during the past year, from 8 March, 2011, to 7 March, 2012, 659 people were killed in road accidents, 93 fewer people than throughout the year before.

Edition: 1156

Acidentes custaram 2.500 milhões por ano

Estudo UAL
Acidentes de viação custaram 2.500 milhões entre 1996 e 2010



Os acidentes de viação tiveram, entre 1996 e 2010, um custo económico e social anual médio que rondou os 2,5 mil milhões de euros, revela um estudo que se fez hoje apresentado. Segundo o estudo "O custo económico e social dos acidentes de viação em Portugal", a que a Agência Lusa teve acesso, o valor total dos acidentes rodoviários entre 1996 e 2010 foi de cerca de 2,5 mil milhões de euros, o que representa cerca de 1,64 por cento (%) do produto interno bruto do país nos anos em análise.

Laboa, 17 abr (Lusa) - Os acidentes de viação tiveram, entre 1996 e 2010, um custo económico e social anual médio que rondou os 2,5 mil milhões de euros,



Estudo UAL
Acidentes de viação custaram 2.500 milhões entre 1996 e 2010

Para cada 2 mil milhões de euros contribuíram os custos de 10% dos acidentes rodoviários em Portugal, segundo o estudo "O custo económico e social dos acidentes de viação em Portugal", a que a Agência Lusa teve acesso, o valor total dos acidentes rodoviários entre 1996 e 2010 foi de cerca de 2,5 mil milhões de euros, o que representa cerca de 1,64 por cento (%) do produto interno bruto do país nos anos em análise.