



PROPOMOS REDUZIR A SINISTRALIDADE FORMAÇÃO – PREVENÇÃO - EDUCAÇÃO





CAUSAS DE SINISTRALIDADE

Parque Automóvel

Antes:
Parque Automóvel dos mais
Antigos da UE

Agora:
Parque Automóvel
Renovado ao nível da média
da UE



Resultado:
Redução da Sinistralidade
por causas mecânicas



CAUSAS DE SINISTRALIDADE

Moderna Rede de estradas

Antes:
Rede Rodoviária deficiente

Agora:
**Uma das mais Modernas
redes de estradas da UE**

Resultado:
**Redução da Sinistralidade
por causa dos estado das
vias rodoviárias**





CAUSAS DE SINISTRALIDADE

Causas Humanas

nomeadamente Formação Rodoviária

Antes:

Um sistema de ensino e de exames, com deficiências

Agora:

Persistência e Manutenção de Deficiências no Ensino e nos Exames de Condução, Com Formação que não acompanhou as evoluções anteriores, nem mesmo com recurso a novas tecnologias.



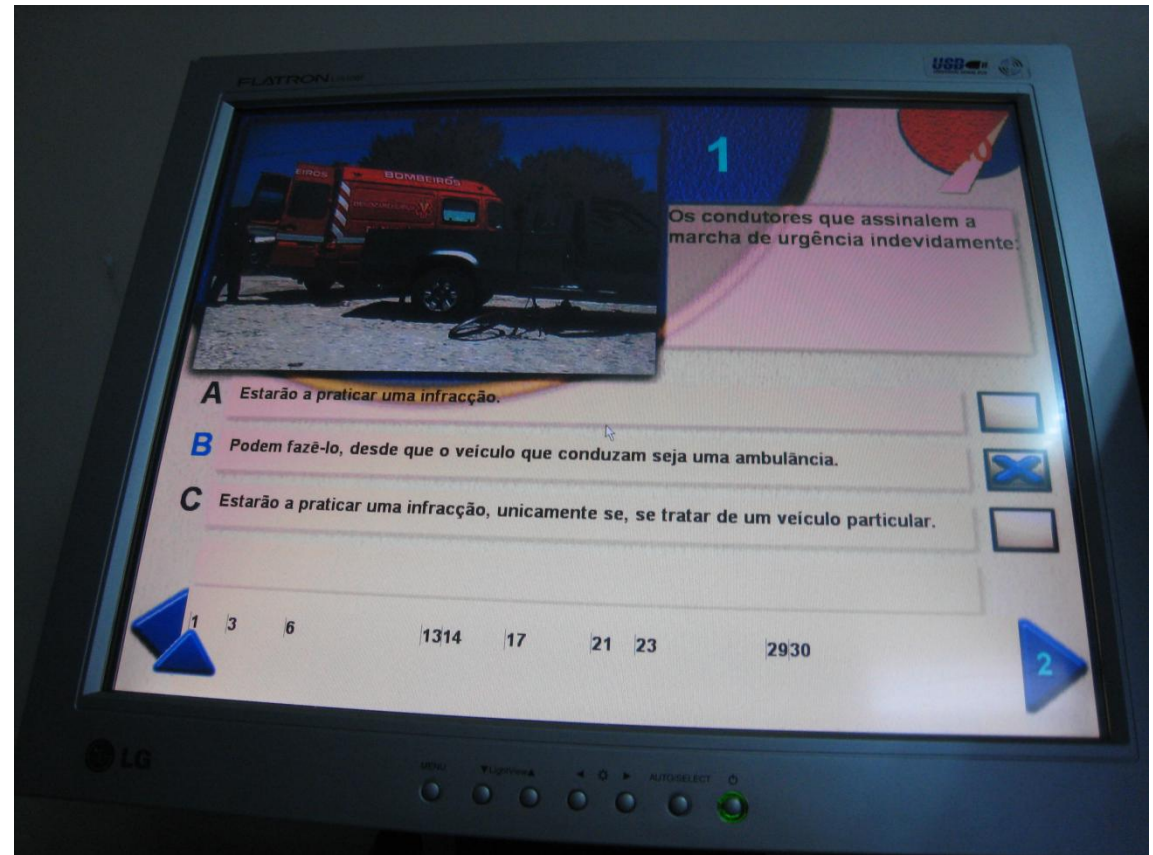
Resultado:

Redução marginal da Sinistralidade pela via da formação e educação rodoviária de condutores
Quando na verdade, esta variável poderia ser a mais importante



O ATUAL SISTEMA (usado desde 1999)

- MAIOR CUSTO
- MENOR FIABILIDADE
- NÃO ACRESCENTA VALOR À EDUCAÇÃO RODOVIÁRIA
- NÃO É O SISTEMA USADO NA EUROPA, NOS PAISES DE MENOR SINISTRALIDADE



A APEC PROPÕE UMA NOVA SOLUÇÃO PARA O ENSINO E PARA OS EXAMES

- MENOR CUSTO
- MAIOR EDUCAÇÃO
RODOVIÁRIA
- TOTAL TRANSPARÊNCIA
- SISTEMA IGUAL AOS DOS
PAISES DA EU COM MENOR
SINISTRALIDADE

