



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



# Grupo Trabalho Setor Automóvel

## Comissão Economia e Obras Públicas

Vila Nova de Gaia, 7 Julho 2014

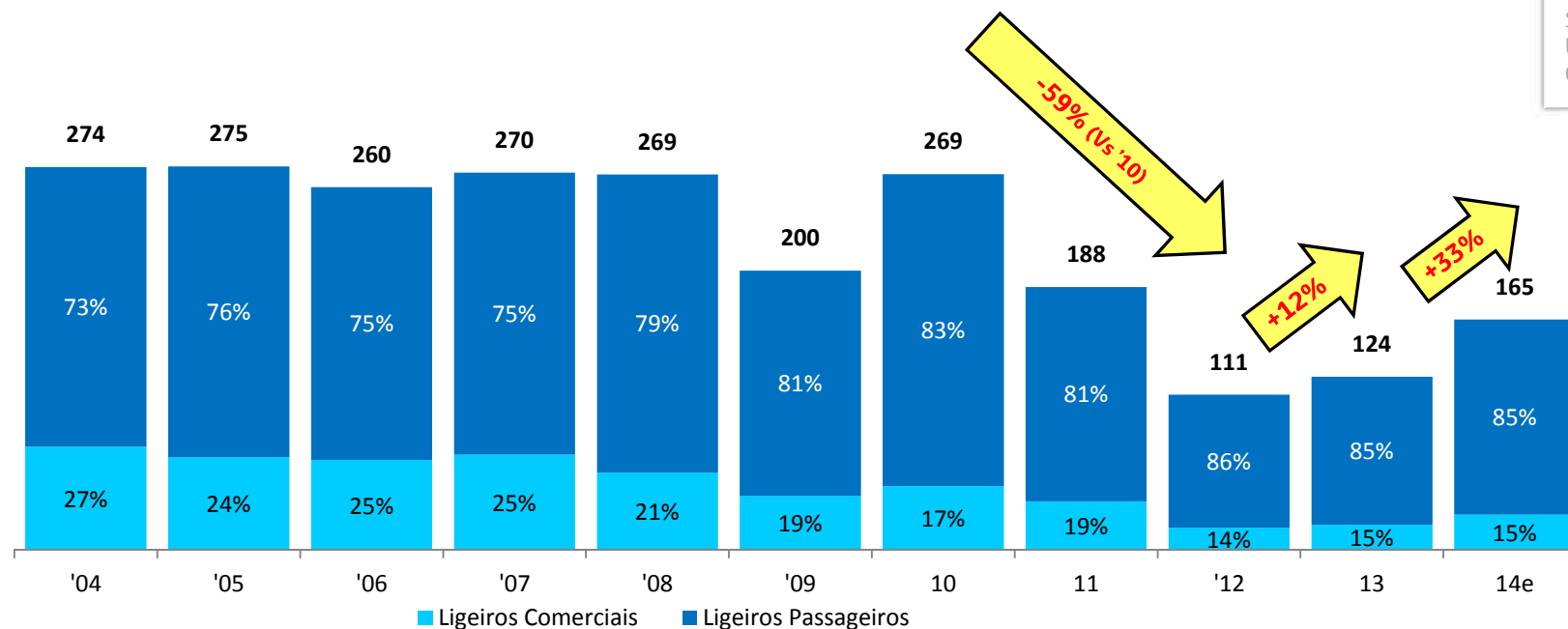
# Evolução Mercado Automóvel Português

Volume Mercado – 2004 a 2014e



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



FONTE: ACAP (volume em milhares)

- De 2010 a 2012, quebra de mercado de cerca de 59%.
- 2013: crescimento de 12%.
- 2014 (previsão): 165.000 unidades -> crescimento de mercado de 33%.
- Apesar dos crescimentos registados em 2013-14, os valores de mercado continuam ainda muito distantes das 270.000 unidades anteriores à crise.

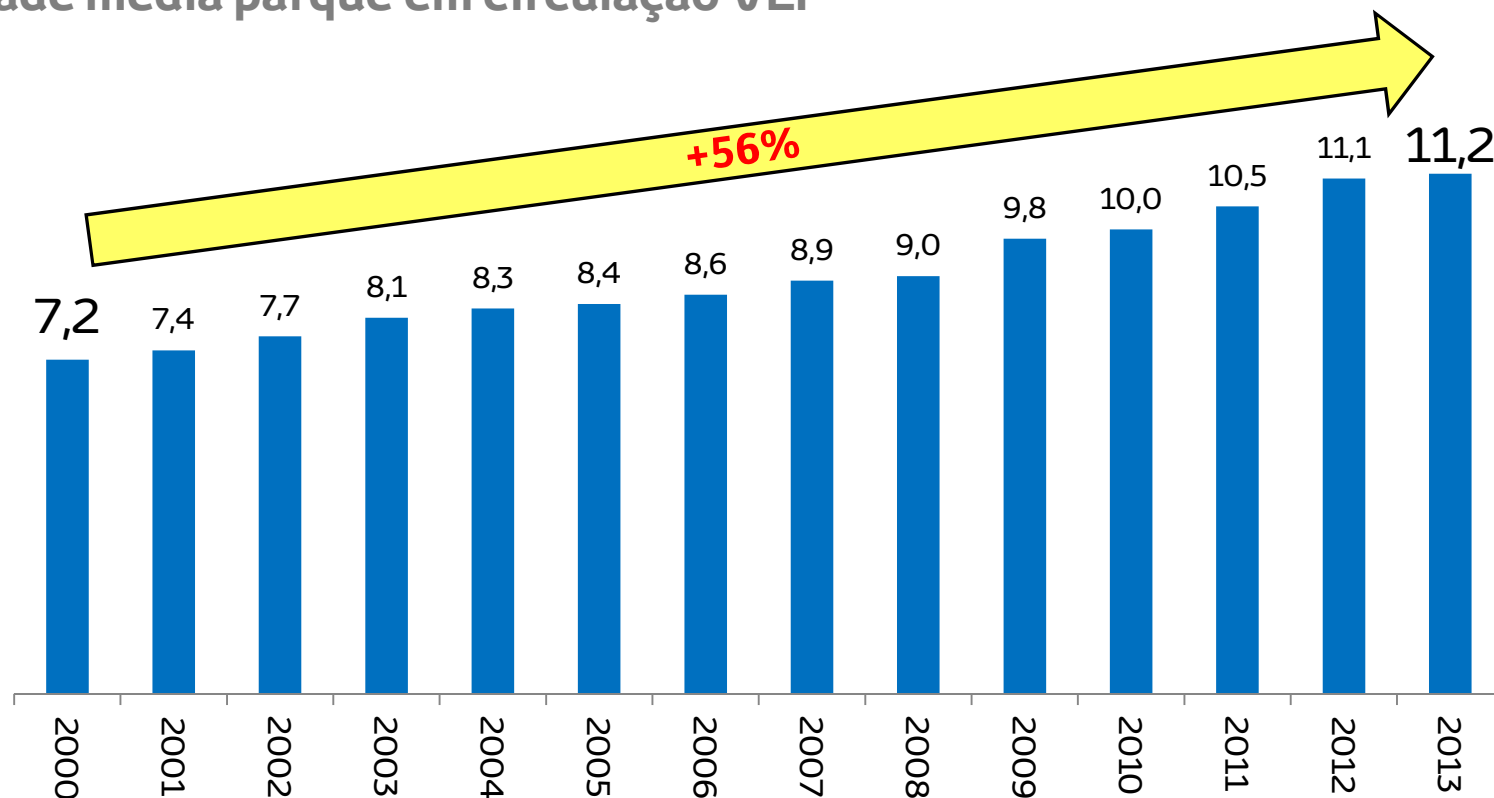
# Envelhecimento parque em Portugal

Idade média parque em circulação VLP



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



FONTE: ACAP

- Envelhecimento gradual do parque automóvel desde o ano 2000.
- 2000 a 2013: crescimento da idade média do parque em +4 anos (+56%).
- Agravamento das emissões de CO<sub>2</sub> / Nox e segurança rodoviária.
- Crescimento do mercado paralelo de após-venda (manutenção, peças,...).

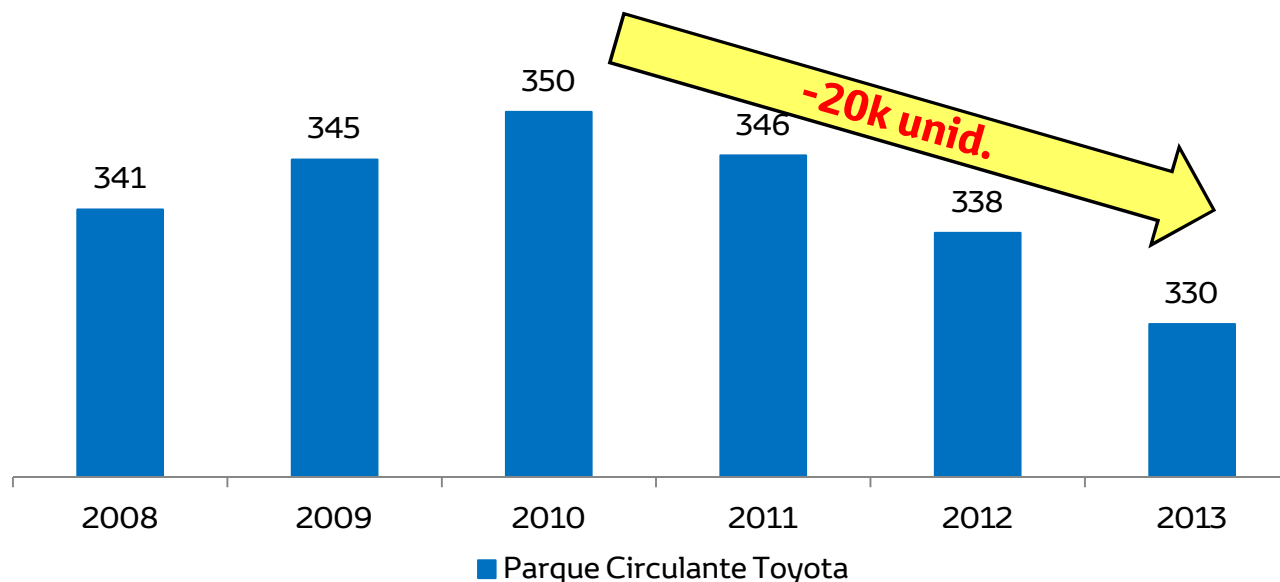
# Redução Parque Circulante Toyota

Parque circulante Toyota 2008-13



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



FONTE: Toyota Caetano Portugal, S.A. (volume em milhares)

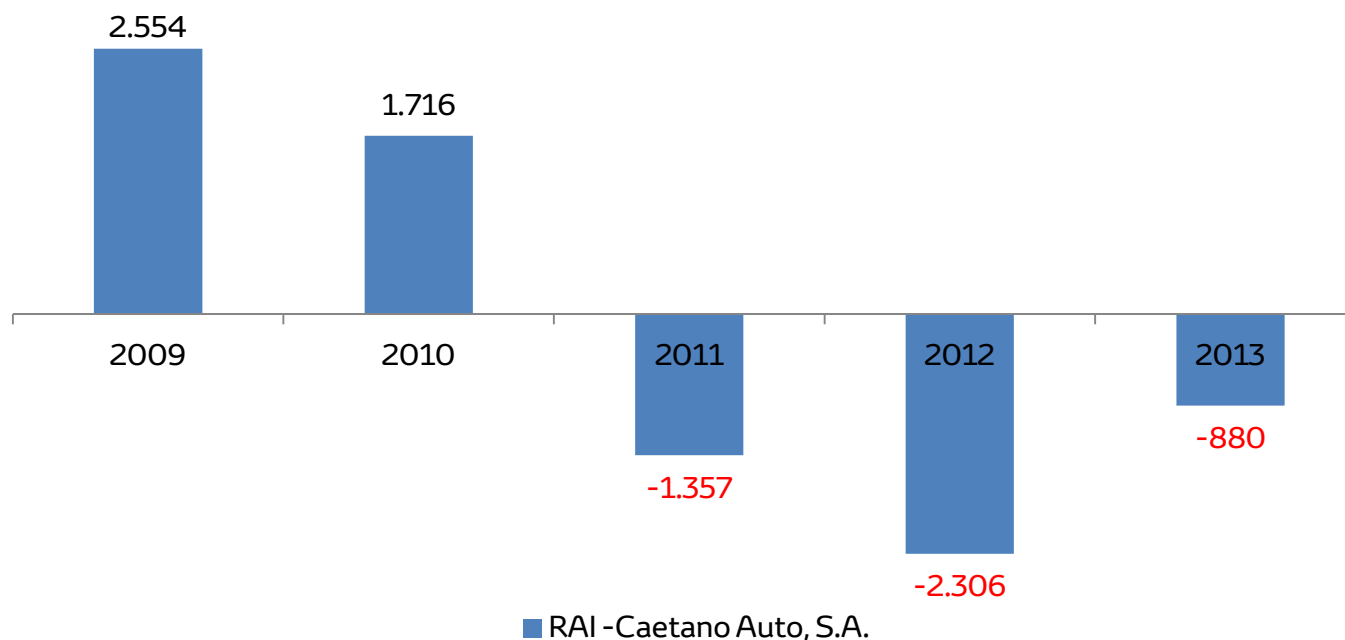
- 2010-13: Redução parque circulante Toyota em -20.000 unid. (-6%) .
- Redução da atividade de após-venda: -30% unidades assistidas.
- Crescimento nº viaturas fora garantia -> Crescimento mercado paralelo (Liquidação IVA??)
- Impacto negativo na rentabilidade dos concessionários.

# Resultado Antes Impostos Retalho Auto.

RAI Caetano Auto, S.A. 2009-13



SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



FONTE: Toyota Caetano Portugal, S.A. (valores em milhares de euros)

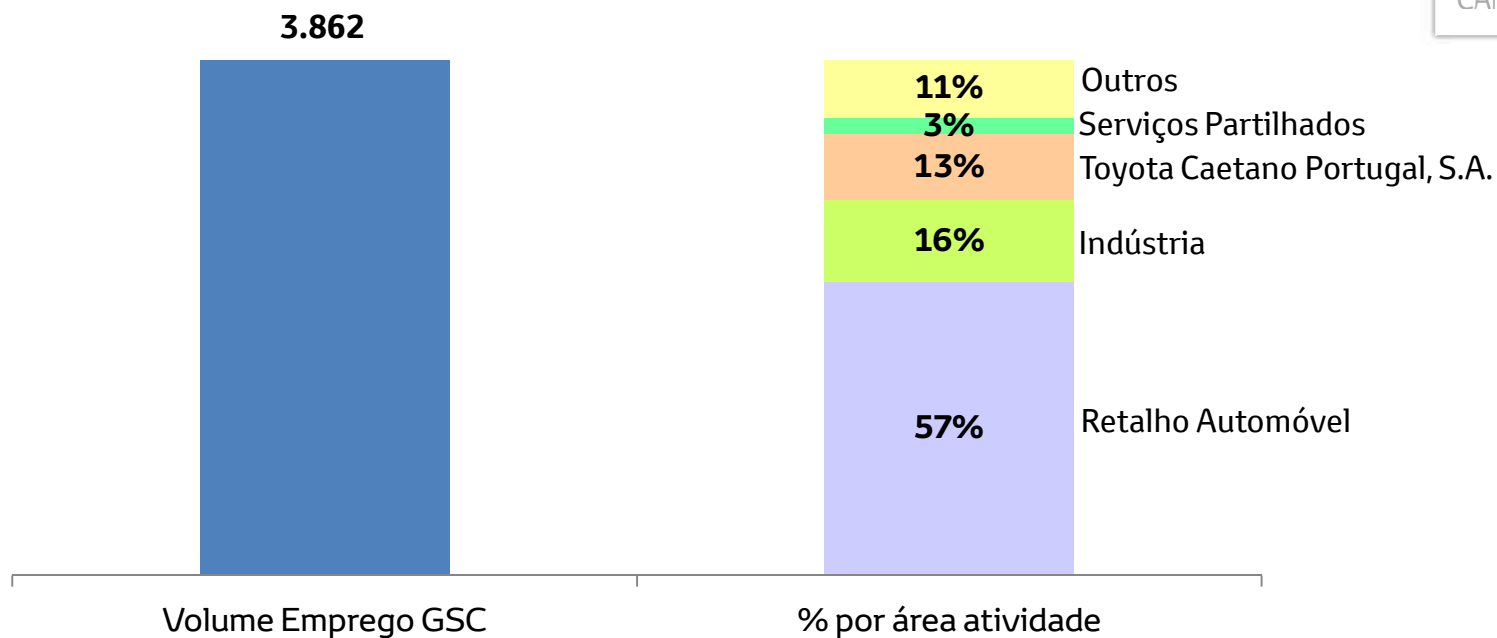
- Forte redução nas vendas de viaturas e serviços após-venda -> Enorme impacto no RAI.
- 2011-13: RAI negativo.
- 2013: Mesmo após redução da estrutura, permanecem sérias dificuldades para atingir o ponto crítico.

# Volume Emprego GSC



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



FONTE: Toyota Caetano Portugal, S.A. (Junho 2014)

- Atual volume de emprego do Grupo Salvador Caetano: 3.862 Colaboradores.
- Elevada concentração no ramo automóvel.

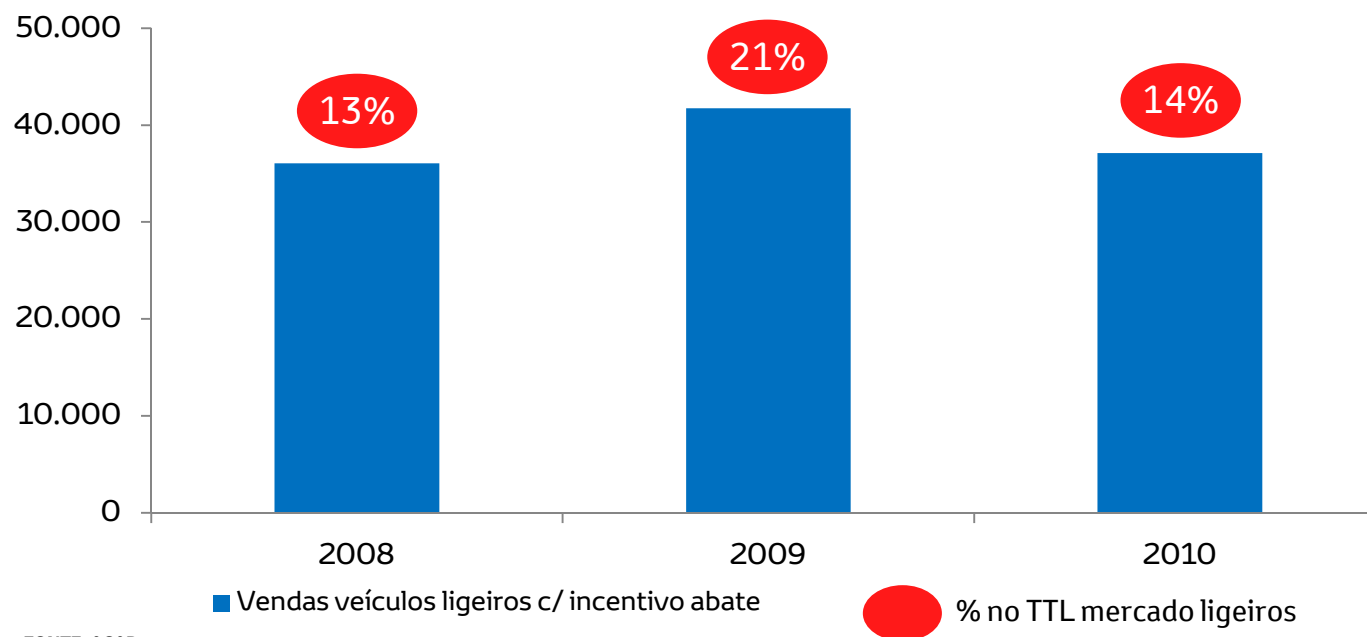
# Programa Incentivo Abate VFV

Resultados dos últimos programas 2008-10



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



FONTE: ACAP

- 2008-10: Incentivo ao abate representou um volume próximo das **40.000 unid/ano**.
- 2009: Incentivo ao abate teve um peso de 21% do total de mercado de ligeiros.
- 2010: Programa em vigor apenas de Maio a Dezembro (só 8 meses).

# Programa Incentivo Abate VFV - Proposta

Reintrodução do Programa em 2015



SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

## IMPACTO NA RECEITA

- Venda adicional de 25.000 veículos ao abrigo do programa levará a um aumento da receita fiscal líquida de 83 milhões de euros;
- Despesa fiscal de: 22 milhões de euros;
- Receita fiscal do automóvel (ISV, IVS, IUC) de: 105 milhões euros.

## IMPACTO AMBIENTAL

- Poupança energética de 5,3 milhões de litros de combustível / ano, equivalente a 55.300 barris de petróleo;
- Emissão de menos 18.000 toneladas de CO2 / ano.



# Fiscalidade Viaturas Comerciais

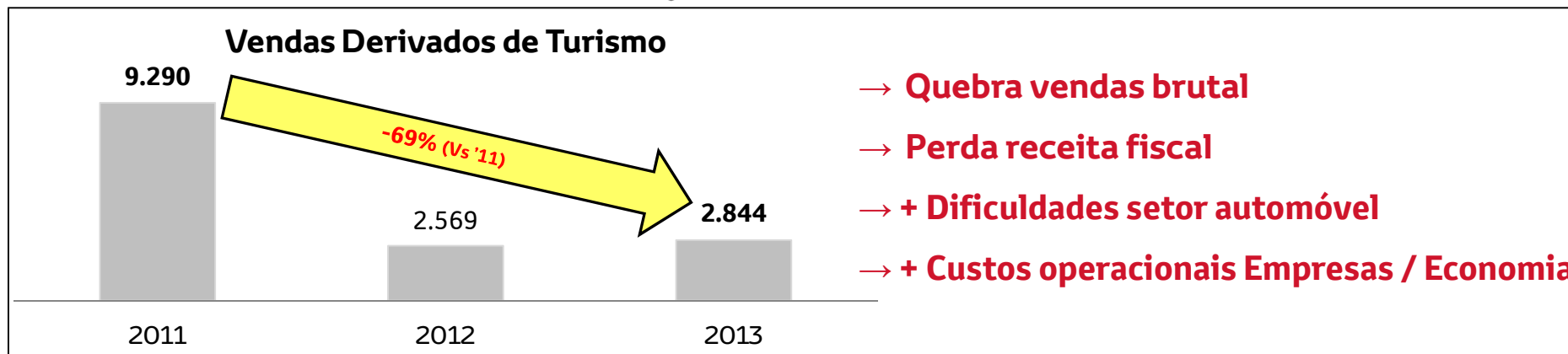
## Veículos Comerciais Derivados de Turismo



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

**Alteração ISV 2012** (Veículos comerciais derivados de turismo): **55% Tab B > 100% Tab B**



### Exemplo da incoerência do ISV:

#### Yaris 5 Lug (Passageiro)



ISV: **1.477,65€ + IVA**

VS

#### Yaris 2 Lug (Comercial)



ISV: **3.794,48€ + IVA**  
**(+157% vs Passageiros)**

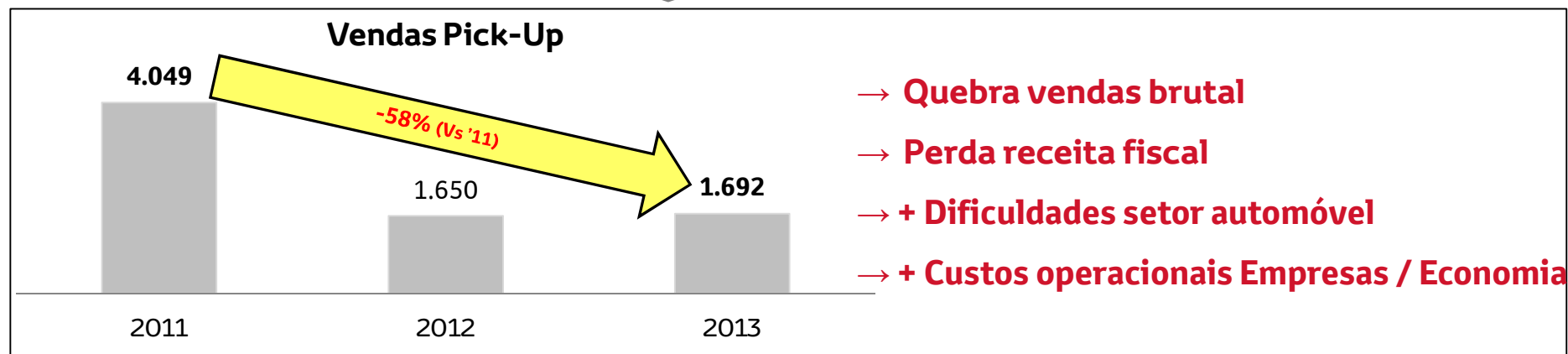
# Fiscalidade Viaturas Comerciais

Pick-up



SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

**Alteração ISV 2012 (Viaturas P/U 4x4 > 3 Lug): 30% Tab B > 50% Tab B**



**Exemplo da incoerência do ISV:**

**BMW Série 5 (Passageiro)**



ISV: 4.909,91€ + IVA

VS

**Hilux 4x4 Cabina Dupla (Comercial)**



ISV: 7.694,14€ + IVA  
**(+57% vs Viatura Luxo)**

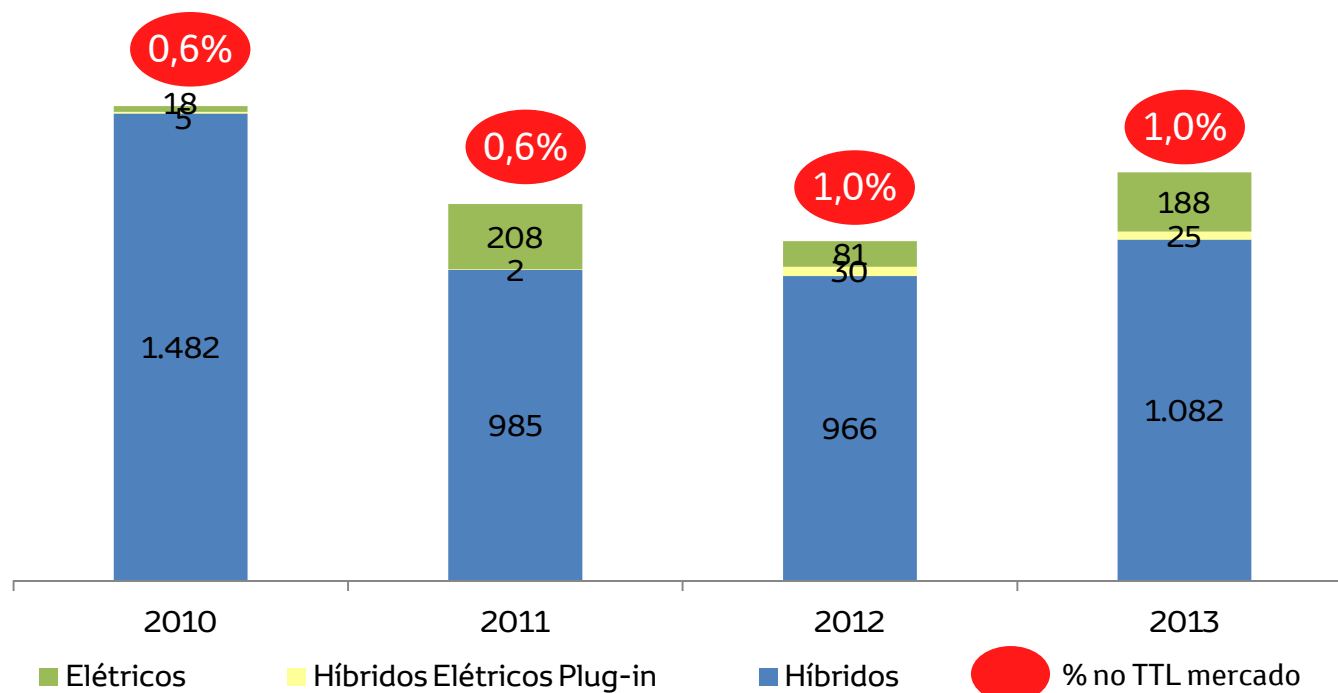
# Fiscalidade Verde

## Vendas viaturas Híbridas e Elétricas em Portugal



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO



FONTE: ACAP

- Vendas de viaturas híbridas e elétricas ainda sem expressividade no mercado.
- Necessário adotar iniciativas e políticas de promoção / incentivo à adoção e utilização de viaturas híbridas e elétricas (energética e ambientalmente mais eficientes).

# Fiscalidade Verde - Proposta

Viaturas elétricas e híbridas: Coerência e transversalidade da política fiscal.



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

## ISV & IUC

Tipo Veículo	Situação Atual			Proposta OE 2015	
	ISV	IUC		ISV	IUC
Híbrido	50%*	100%	»»»»»	50%	50%
Híbrido Elétrico Plug-in	50%*	100%		30%	30%
Elétrico	0%	0%		0%	0%

\* Taxas intermédias ISV: Artigo 8º alínea c) do CISV

- Transversalidade e coerência dos incentivos fiscais à aquisição e utilização de viaturas elétricas e híbridas.

# Fiscalidade Verde - Proposta

Viaturas elétricas e híbridas: Coerência e transversalidade da política fiscal.



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

## IRS / IRC / Tributação Autónoma

- Viaturas exclusivamente elétricas: **100% de isenção até valor de aquisição de 50.000€**  
(atualmente sem limite de valor aquisição)
- Viaturas híbridas plug-in: **70% de redução até valor de aquisição de 50.000€** (atualmente não têm qualquer benefício)
- Viaturas híbridas: **50% de redução até valor de aquisição de 50.000€** (atualmente não têm qualquer benefício)

# Fiscalidade Verde - Proposta

Viaturas elétricas e híbridas: Coerência e transversalidade da política fiscal.



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

## IVA

- Atualmente, as empresas podem deduzir parcialmente o IVA pago em despesas com combustível exceto gasolina e hidrogénio;
- Dado que a generalidade das viaturas híbridas e híbridas plug-in utilizam motorizações a gasolina (mais “limpas” do que as motorizações a gasóleo; menos emissões Nox / Partículas -> qualidade do ar);
- O aparecimento futuro de viaturas a hidrogénio (início comercialização 2015).
- A dedução do IVA relativo a despesas com combustíveis deverá ser extensível a todos os tipos de combustível (gasóleo, gasolina, GPL, gás natural, hidrogénio).
- De igual modo, deve ser dedutível o IVA relativo às despesas com energia elétrica para carregamento das viaturas elétricas.

# Fiscalidade Verde

## Transporte Público de Passageiros



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

- Contrariar o elevado volume de importação de autocarros usados (trazidos pelos operadores multinacionais a operar em Portugal).
- Necessidade de desenvolver mecanismos que protejam a entrada no país, em particular nos meios urbanos, de veículos usados com níveis de emissões muito elevados.
- Promover a criação de Low Emission Zones (LEZ) com restrições de circulação aplicáveis a veículos de transporte de passageiros pesados, à semelhança do que acontece noutros países europeus.
- Introduzir nos cadernos de encargos dos concursos para a privatização dos serviços públicos de transportes de passageiros restrições à aquisição e importação de veículos que não cumpram a norma de emissões EURO 4 ou superior.
- Reforçar os incentivos à compra/aquisição pelos transportadores a operar em Portugal de veículos elétricos e a gás e das respectivas infra-estruturas, também à semelhança do que acontece em outros países europeus.



TOYOTA

SEMPRE  
UM MELHOR  
CAMINHO

Obrigado!