

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL



cem anos a representar o Sector Automóvel.

GRUPO DE TRABALHO SECTOR AUTOMÓVEL

Audição, 16 de Janeiro de 2014

AGENDA

- 1. Apresentação da ACAP**
- 2. Peso do Sector Automóvel em Portugal**
- 3. Produção Automóvel**
- 4. Vendas de Veículos Automóveis**
- 5. Principais Propostas da ACAP**
 - 5.1 Programa de Incentivos ao Abate**
 - 5.2 Linha de Crédito para o Sector Automóvel**

ASSOCIAÇÃO
AUTOMÓVEL
DE PORTUGAL



cem anos a representar o Sector Automóvel.

1. Apresentação da ACAP

A ACAP (Associação Automóvel de Portugal) é a única Associação que representa a globalidade do Sector Automóvel (na sua vertente de Marcas e respectivos Concessionários), assim como o importante Sector da Indústria.

A ACAP criou as duas entidades gestoras de reciclagem na fileira automóvel:



valorpneu
SOCIEDADE DE GESTÃO DE PNEUS, LDA.

Reciclagem de pneus



Reciclagem de
veículos em fim
de vida

Reciclagem de
baterias

Candidatura à
reciclagem de
óleos

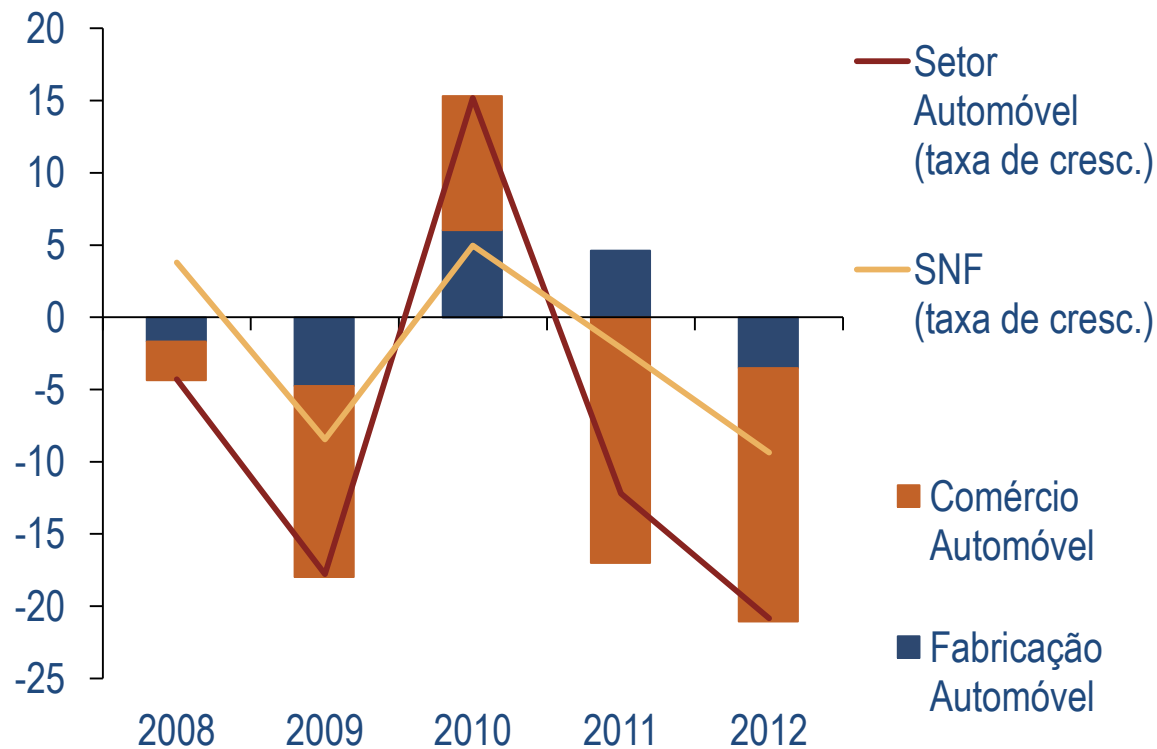
2. Peso do Sector Automóvel em Portugal

O Comércio e Indústria Automóvel em Portugal, em 2012

- **Volume de negócios de 18,2 mil milhões de euros**
(22,2 mil milhões em 2011)
- **30 mil empresas** (30,8 mil em 2011)
- **123,8 mil postos de trabalho directo** (131,4 mil em 2011)
- **2,7% do total do emprego em Portugal** (2,7% em 2011)

Actividade e Rendibilidade

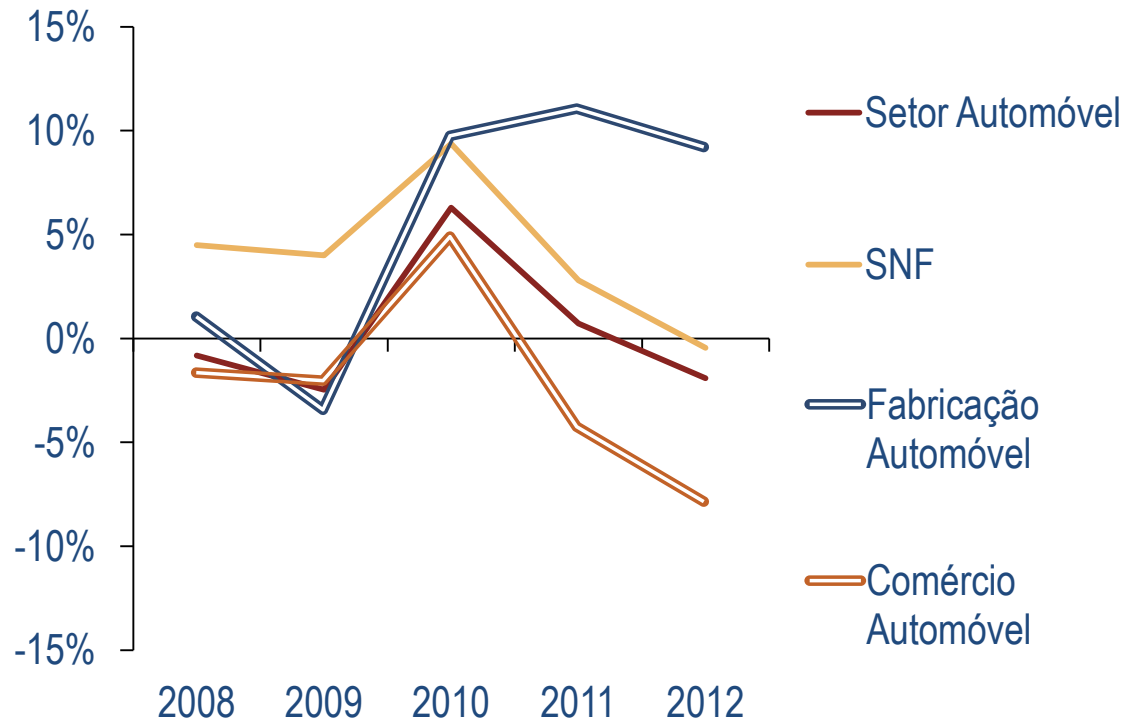
VOLUME DE NEGÓCIOS – Taxa de crescimento anual (em %) e contributos (em p.p.)



O volume de negócios do *Sector Automóvel* decresceu acentuadamente em 2012 (21%)

Actividade e Rendibilidade

RENDIBILIDADE DOS CAPITALS PRÓPRIOS

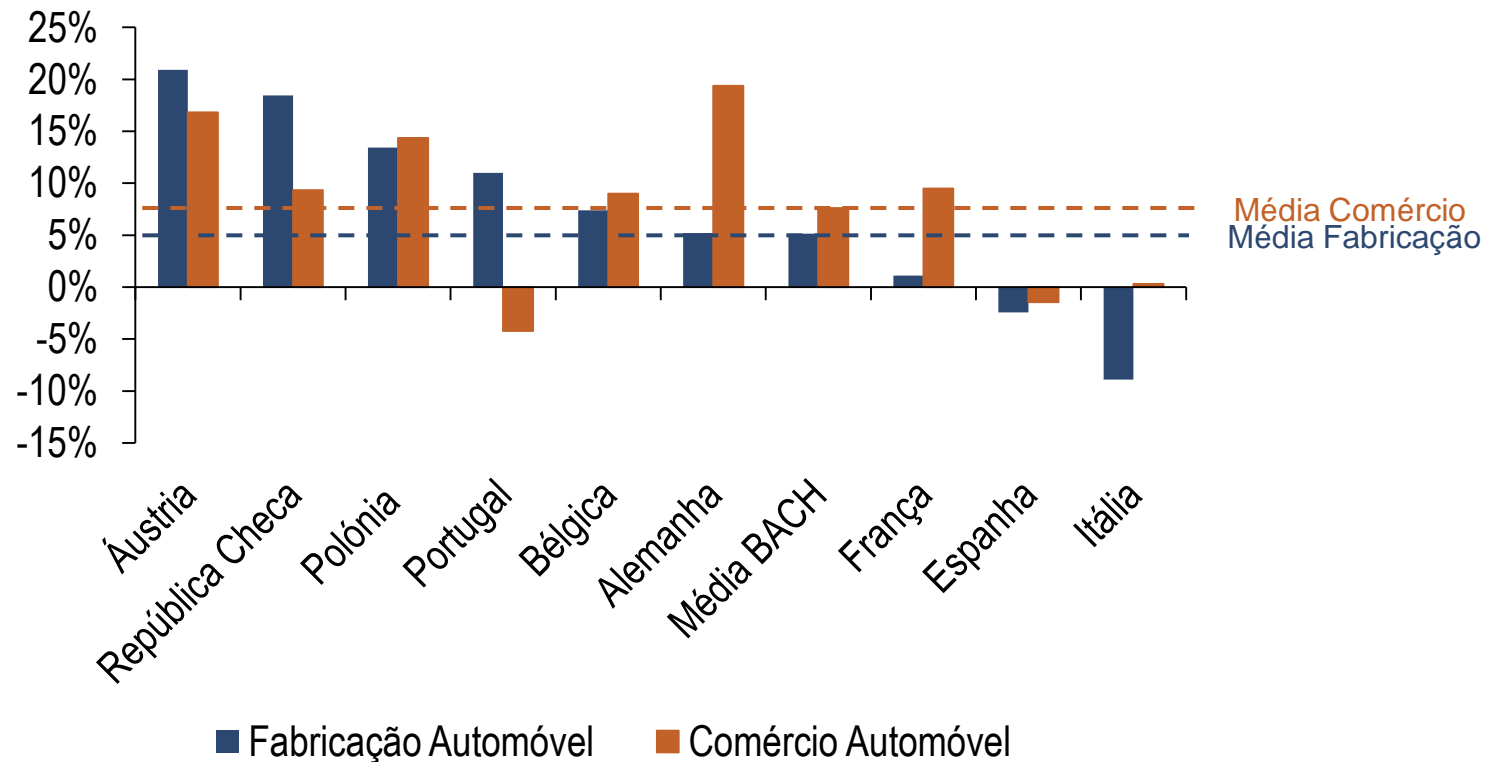


Apesar da elevada rendibilidade média, 43% das empresas da *Fabricação Automóvel* registaram rendibilidades negativas

Comparação Europeia (Base de Dados BACH – 2011)

Rendibilidade

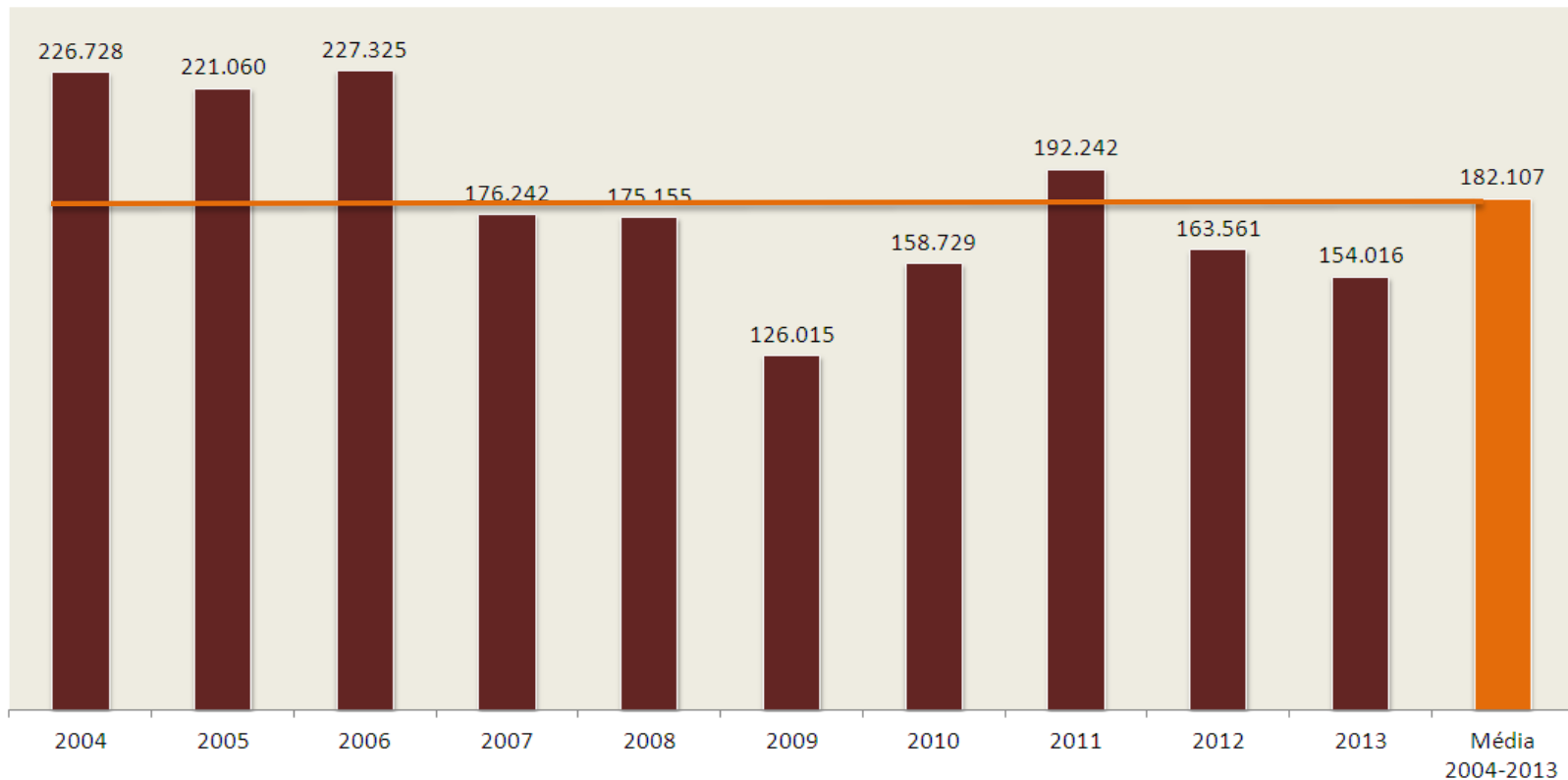
(Resultado líquido em percentagem do capital próprio)



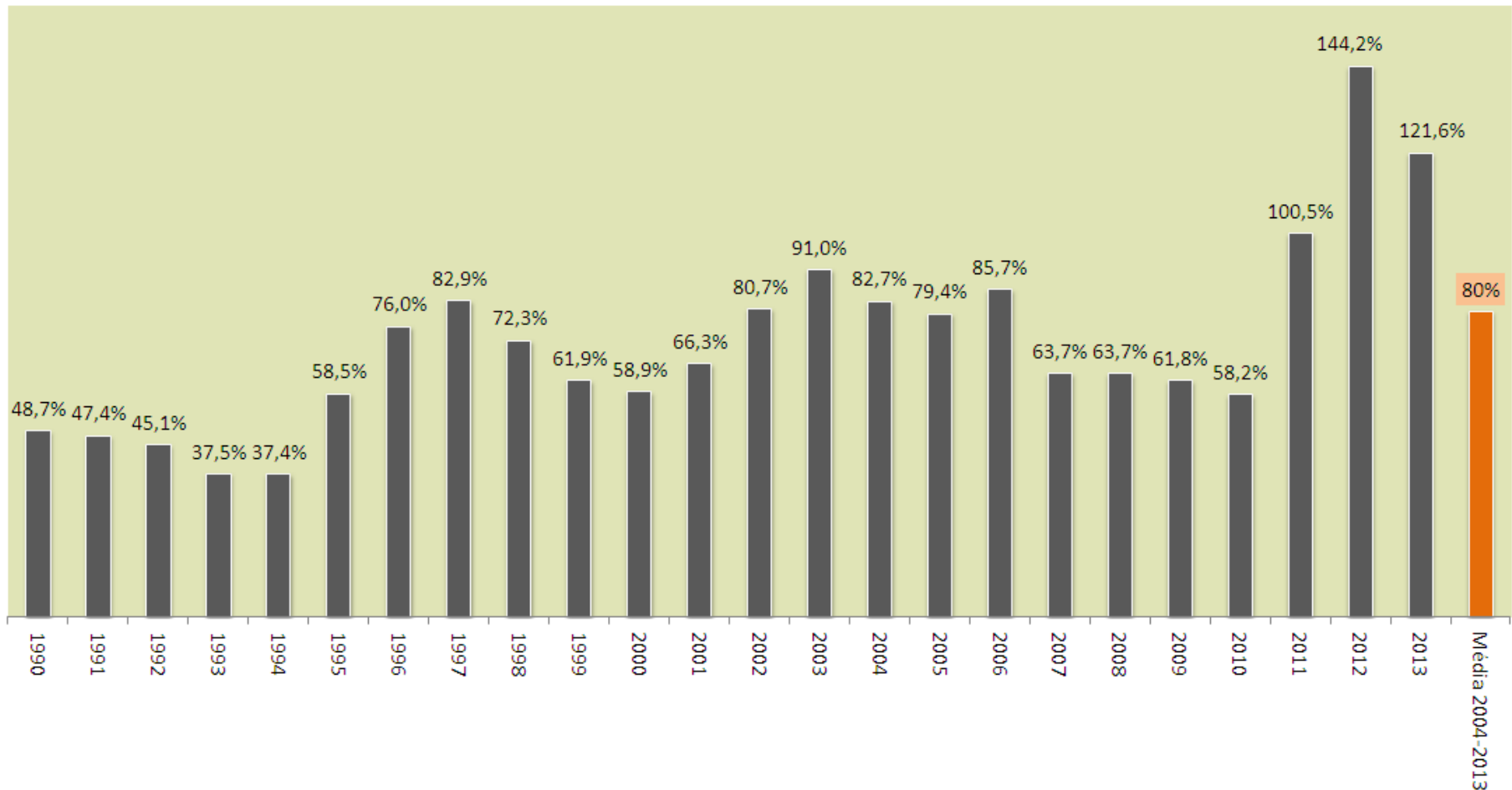
3. Produção Automóvel em Portugal

Produção de Veículos Automóveis em Portugal

A produção automóvel em 2013 ficou 15,4% abaixo da média da produção nos últimos dez anos



Produção Automóvel *versus* Mercado Automóvel



Taxa de cobertura das importações pelas exportações

Total Nacional

Ano 2012

80,6%

Janeiro a Novembro de 2013

84,0%

Indústria Automóvel

Ano 2012

116,3%

Janeiro a Novembro de 2013

108,6%

% nas Exportações Nacionais

Ano 2012

10,8%

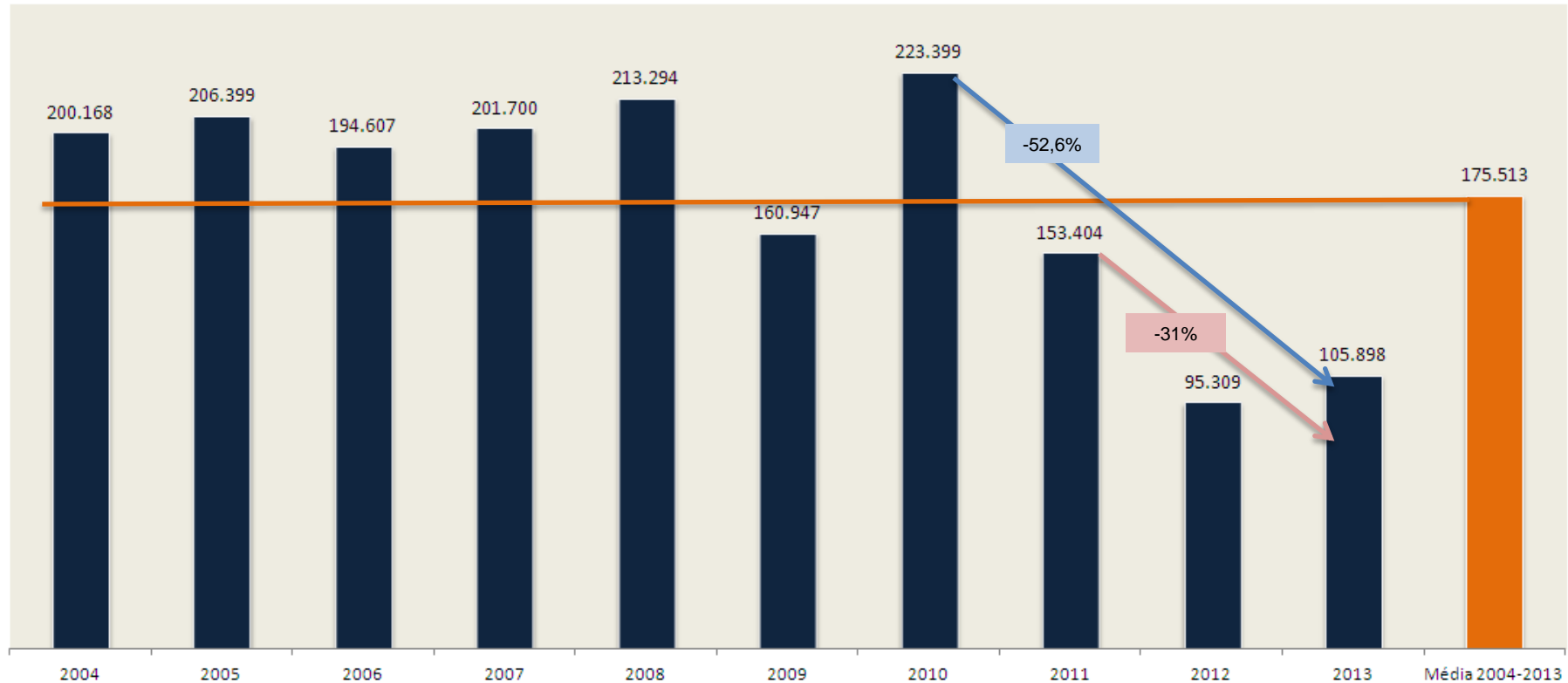
Janeiro a Novembro de 2013

9,9%

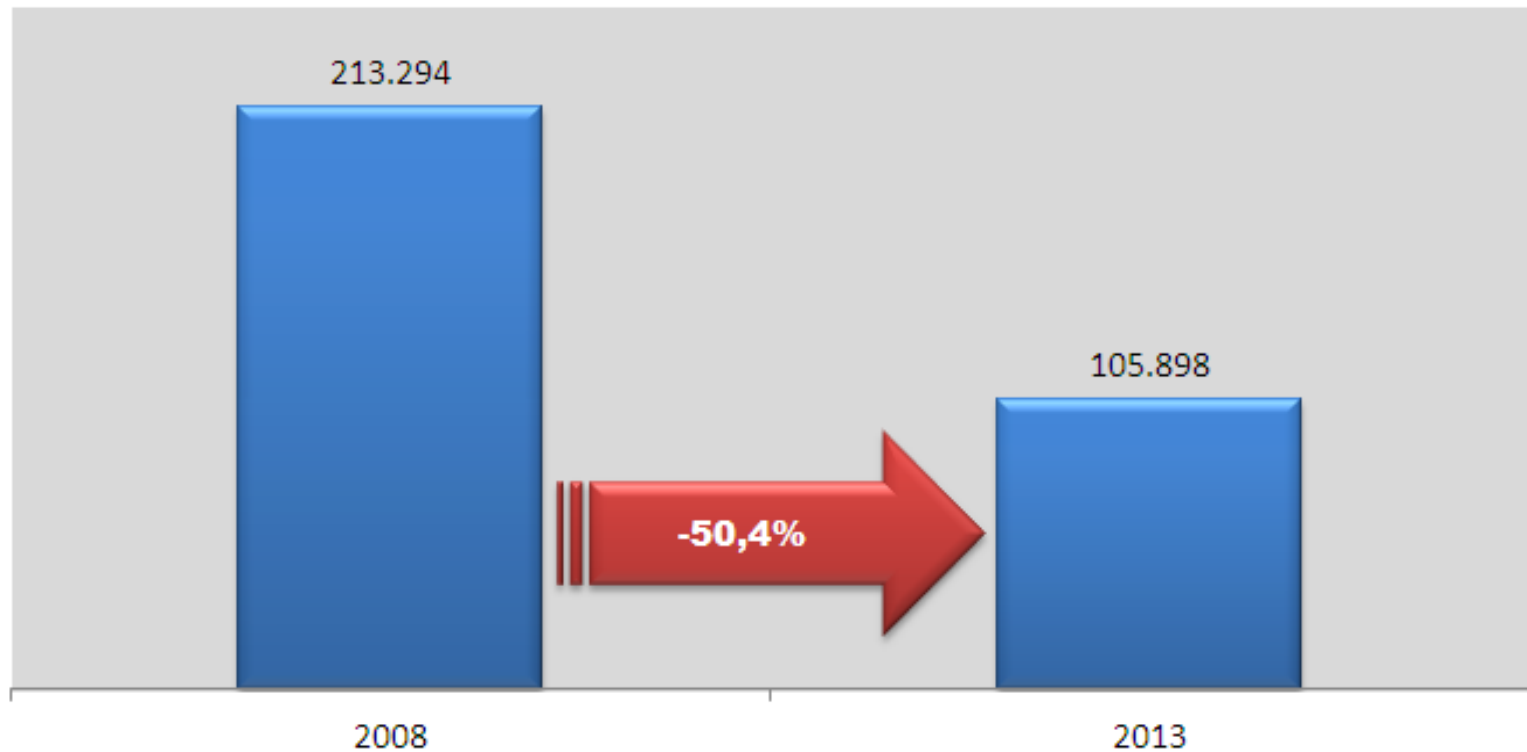
4. Vendas de Veículos Automóveis em Portugal

Vendas de Automóveis Ligeiros de Passageiros, em Portugal

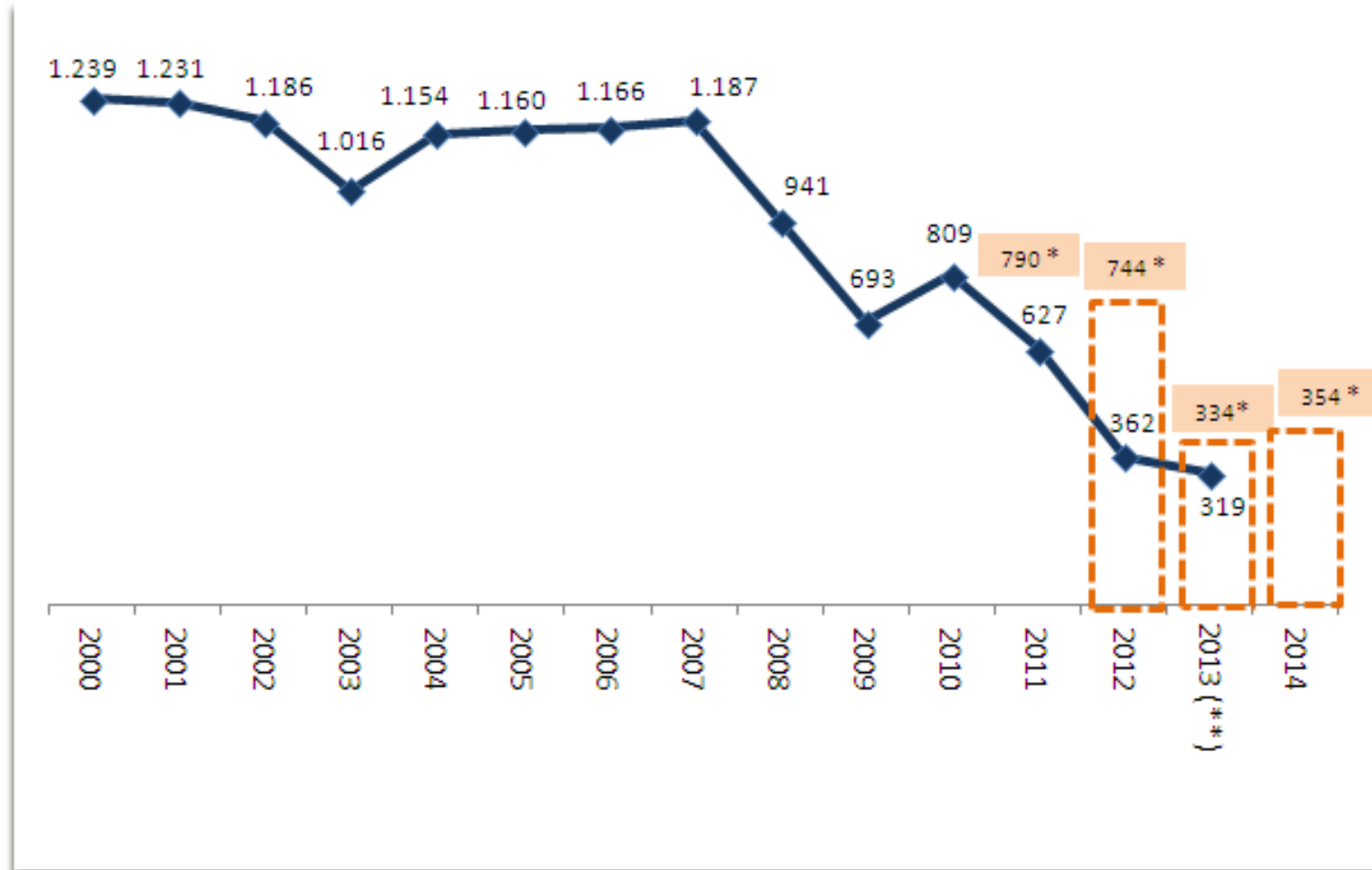
As vendas de veículos ligeiros de passageiros em 2013 ficaram 39,7% abaixo da média das vendas nos últimos dez anos



Vendas de Automóveis Ligeiros de Passageiros, em Portugal



Receita de ISV



FONTE: ACAP

(*) – Lei do Orçamento de Estado ou OE rectificativo

(**) – Jan-Novembro

5. Programa de Incentivo ao Abate de Veículos Automóveis

5.1 Programa de Incentivos ao Abate

5.2 Linha de Crédito para o Sector Automóvel

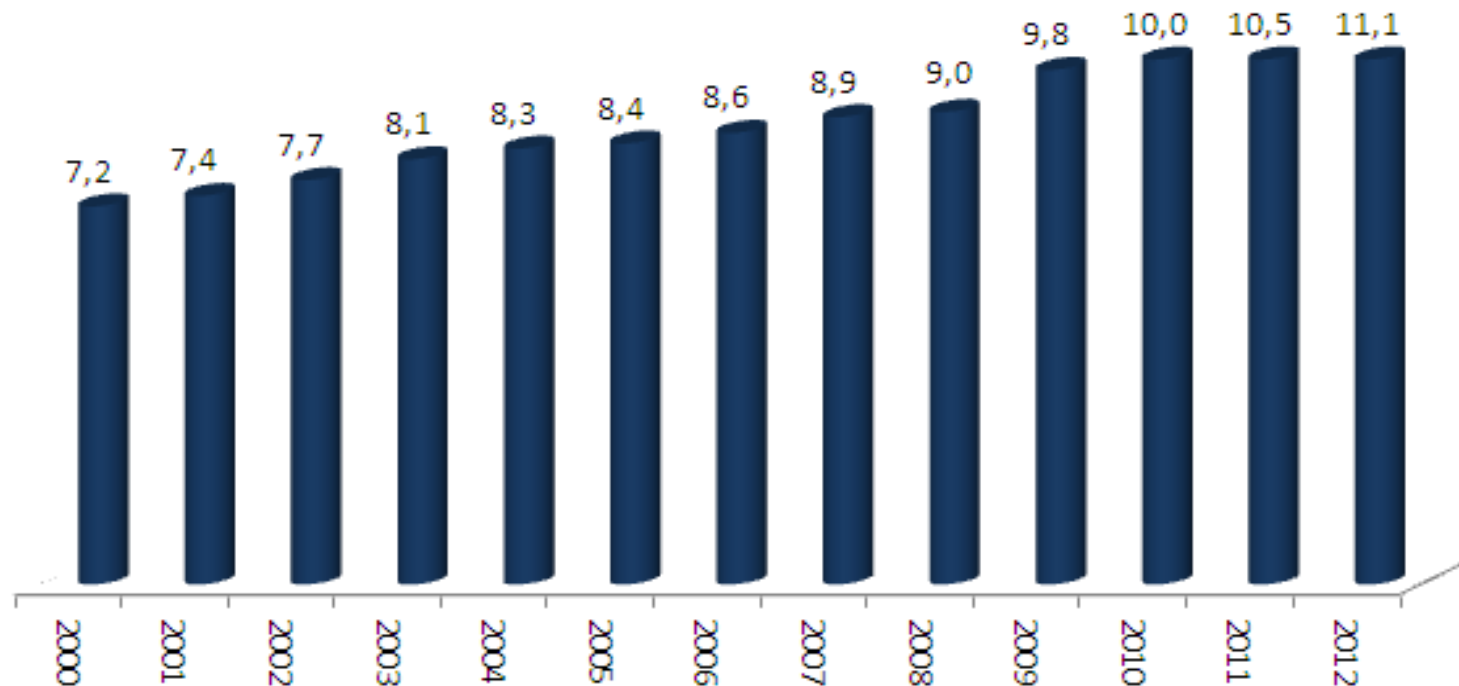
Reposição do Sistema de Incentivos ao Abate

ACAP entregou uma Petição com 4.500 assinaturas em abril de 2013.

Aguarda agendamento em Plenário

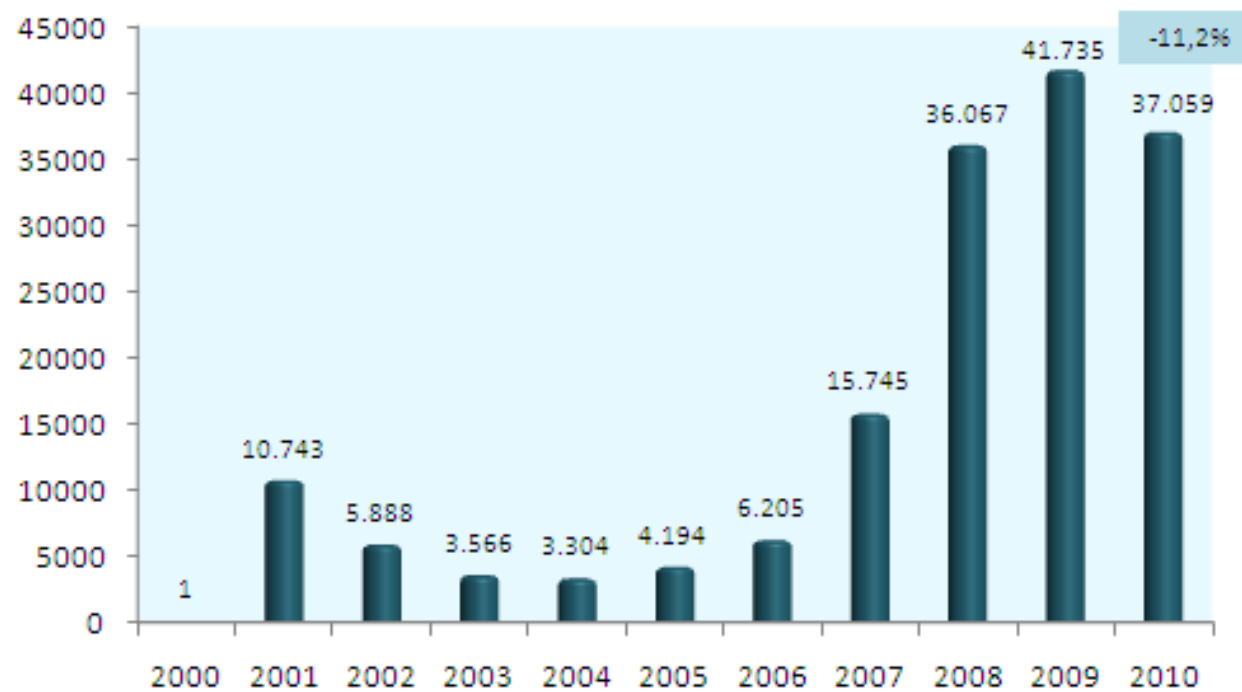
Idade média do parque automóvel em Portugal

Veículos ligeiros de passageiros



Programa de incentivos ao abate

Veículos ligeiros



Renovação do Programa de incentivos ao abate em 2014

Venda de 15.000 veículos ao abrigo do programa levará a um aumento da receita fiscal de 50 milhões de euros

Despesa fiscal de: 13 milhões de euros

Receita fiscal do automóvel (ISV, IVS, IUC) de: 63 milhões de euros

Impacto Ambiental com a reintrodução do Programa de incentivos ao abate em 2014

- Poupança energética de 3,2 milhões de litros de combustível / ano, equivalente a 33.200 barris de petróleo.
- Emissão de menos 10.800 toneladas CO₂ / ano.



Para la continuación de la modernización del parque de automóviles

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo pone en marcha el PIVE 2 con una dotación de 150 millones de euros

- La segunda convocatoria del Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE 2) tiene por objetivo la sustitución de entre 145.000 y 150.000 turismos y comerciales ligeros y favorecer la compra de vehículos con menores consumos de combustible.
- La compra de vehículos estará subvencionada con 2.000 euros, aportados a partes iguales por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo y por el fabricante o importador. Las familias numerosas recibirán 3.000 euros de subvención para vehículos (M1) con más de 5 plazas, con 1.500 aportados por el Ministerio.
- Esta iniciativa permitirá el achatarramiento de vehículos con más de 10 años en el caso de turismos y de 7 años de antigüedad en el caso de comerciales ligeros.
- El programa PIVE 2 arranca el próximo 4 de febrero y se prolongará durante doce meses o hasta el agotamiento de los fondos.

01.02.13. Tras el éxito en el cumplimiento de objetivos de la primera edición, el Ministerio de Industria, Energía y Turismo va a poner en marcha la segunda convocatoria del Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE 2), cuyo objetivo, al igual que el anterior, es la sustitución de vehículos, turismos y comerciales ligeros, con más de 10 años y 7 años de antigüedad respectivamente, por modelos de alta eficiencia

Linha de Crédito Automóvel

ACAP propõe criação de linha de crédito específica para apoio às empresas do sector automóvel