

ILHA DO CORVO (AÇORES)

ILHA DAS FLORES (AÇORES)

ILHA DA GRACIOSA (AÇORES)

ILHA TERCEIRA (AÇORES)

ILHA DE SÃO JORGE (AÇORES)

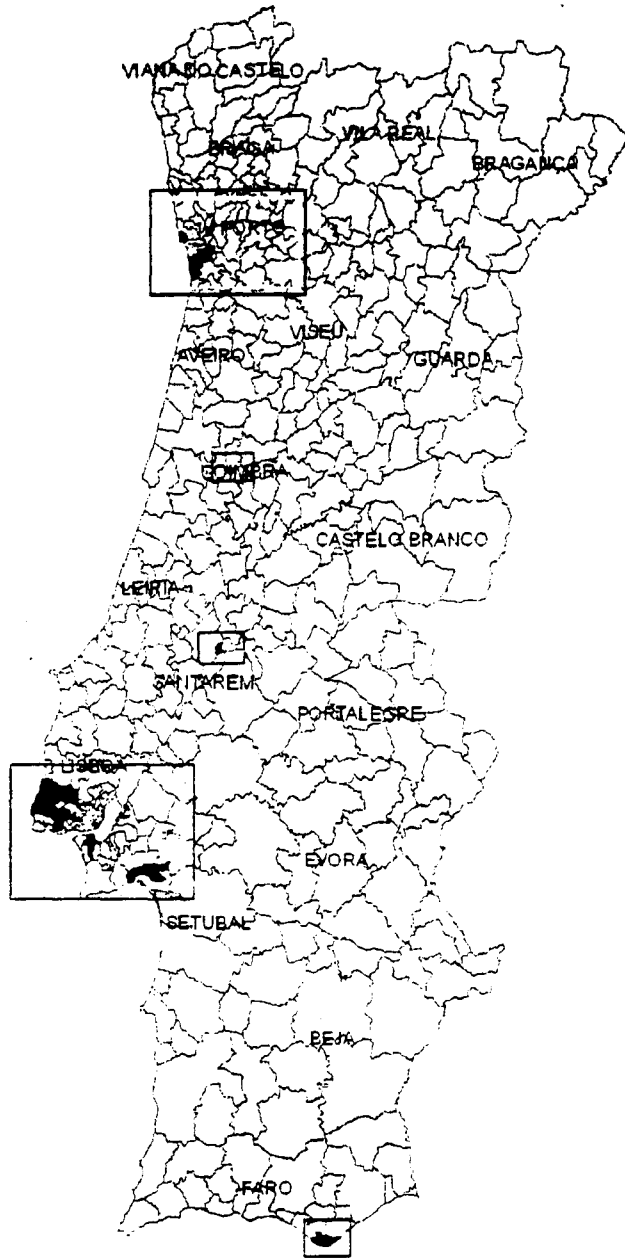
ILHA DO RICO (AÇORES)

ILHA DE SÃO MIGUEL (AÇORES)

ILHA DE SANTA MARIA (AÇORES)

ILHA DE PORTO SANTO (MADEIRA)

ILHA DA MADEIRA (MADEIRA)



O resto é para entregar aos CTT

Distribuição do tráfego por origem/destino

Destino »» Origem	01 LISBOA	03 COIMBRA	04 PORTO	05 VILA REAL	06 CASTELO BRANCO	07 ÉVORA	08 SUL	Grand Total
01 LISBOA	40,3%	15,6%	23,9%	3,0%	1,8%	4,2%	5,3%	94,2%
03 COIMBRA	0,2%	0,8%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%
04 PORTO	0,6%	0,4%	2,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	3,6%
05 VILA REAL	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%
06 CASTELO BRANCO	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
07 ÉVORA	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%
08 SUL	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,4%
Grand Total	41,3%	17,0%	26,4%	3,2%	2,0%	4,6%	5,6%	100,0%

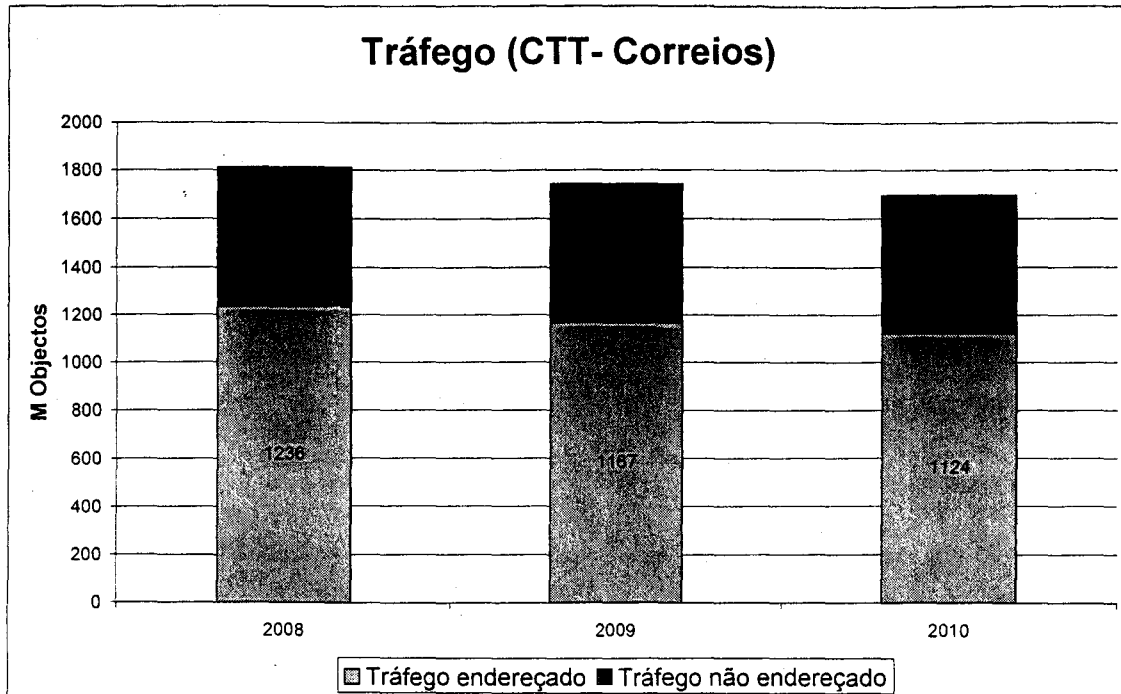
Serviço Público

Como será o financiamento?

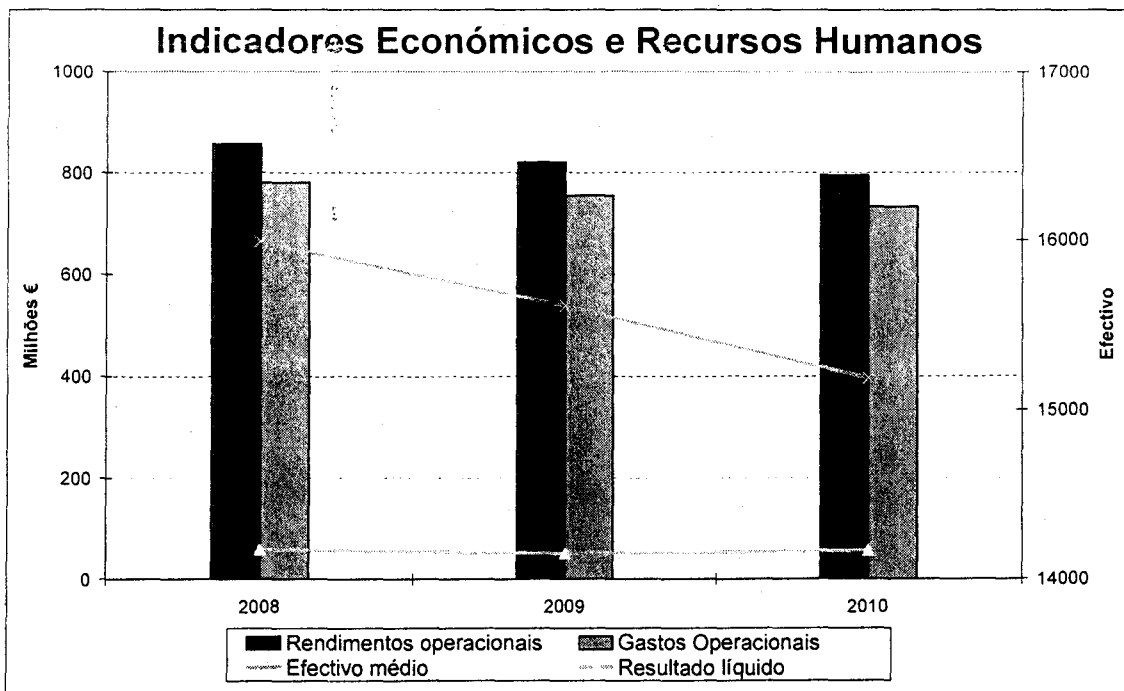
- Actualmente é auto-suficiente – Zonas urbanas cobrem os custos das zonas rurais, menos densas ou mais afastadas dos grandes centros (Madeira e Açores)
- Os CTT sem as receitas geradas nestas áreas transformar-se-ão numa empresa deficitária
- O Estado terá então que financiar o serviço público de correios

Isto é:

- Os CTT passam de contribuinte do OE para dependente deste.
- Será o serviço público que ficará em causa?



Tendência de decréscimo no correio endereçado (-4,5% ano) e estabilização no não endereçado.



Receitas Operacionais (consolidadas):

- 2008/2009: -4,3%; 2009/2010: -3,2%

Custos Operacionais (consolidados)

▪ 2008/2009: -3,4%; 2009/2010: -2,9%
Recursos Humanos (valores consolidados)

▪ 2008/2009: -4%; 2009/2010: -2,3%