



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS  
Gabinete da Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade

Ofº n.º 1649/SEAPI -27 Setembro 2011

Exmo. Senhor  
Presidente da Comissão de Economia  
e de Obras Públicas  
Deputado Luís Campos Ferreira

Assunto: Petição n.º 20/XII/1.<sup>a</sup> - iniciativa do Grupo de Amigos da Ferrovia Norte Alentejana, que “*Solicitam a manutenção e o melhoramento dos comboios regionais no Ramal de Cáceres (Torre das Vargens – Marvão).*”

Em resposta ao V/Ofício n.º 97/CEOP, de 05 de Setembro, encarrega-me a Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de junto enviar, cópia do ofício n.º 3202, de 26 do corrente, do Gabinete do Senhor Ministro da Economia e do Emprego, respeitante ao assunto mencionado em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

  
Marina Resende

|                                                                 |                    |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|
| DIVISÃO DE APOIO AS COMISSÕES<br>ECONÓMICAS E DE OBRAS PÚBLICAS |                    |
| CEOP                                                            |                    |
| N.º ÚNICO                                                       | 407888             |
| ENTRADA/SERIAL N.º                                              | 182 DATA 27/9/2011 |



MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO

Gabinete do Ministro

Gabinete da Secretária de Estado  
dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade

Entrada N.º 1470

Data 27 / 09 / 2011

Ex.ma Senhora  
Chefe do Gabinete da  
Secretária de Estado dos Assuntos  
Parlamentares e da Igualdade  
Dra. Marina Resende

S/referência  
Of.º n.º 1158/SEAPI-06.09.2011

S/comunicação de

N/referência

**Assunto:** **Pedido de Parecer – Petição n.º 20/XII/1.ª – “Solicítam a manutenção e o melhoramento dos comboios regionais no Ramal de Cáceres (Torre das Vargens – Marvão)” – iniciativa do Grupo de Amigos da Ferrovia Norte Alentejana**

Na sequência do ofício supra identificado e em resposta ao pedido de parecer - Petição n.º 20/XII/1.ª, iniciativa do Grupo de Amigos da Ferrovia Norte Alentejana, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia e do Emprego de transmitir o seguinte:

1. A CP – Comboios de Portugal, E.P.E. (CP) incluiu no seu Plano de Actividades para 2011 a suspensão do serviço ferroviário regional de passageiros no Ramal de Cáceres.
2. A referida suspensão foi concretizada em 1 de Fevereiro de 2011, tendo sido atempadamente comunicada às Autarquias Locais.
3. Até à suspensão do serviço existiam apenas dois comboios por dia a fazer a ligação entre Torre das Vargens e Marvão-Beirã, em cada sentido.
4. O número médio de passageiros, no ano de 2010, foi de cerca de 16 passageiros por dia, nos dois sentidos, o que corresponde, em média, a 4 passageiros por comboio.
5. As receitas de bilheteira deste serviço cobriam apenas cerca de 4% dos custos incorridos pela CP na operação daquele serviço ferroviário.
6. Dividindo o custo total do serviço ferroviário pelo número de passageiros, o custo médio, da CP, ascendia a 130€ por passageiro.
7. A estes custos, há ainda que somar os custos da REFER com a manutenção da linha.



## MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO

### Gabinete do Ministro

8. A este propósito, nota-se que o material circulante afecto a este serviço regional tem consumos da ordem dos 115 Litros Diesel /100 km.
9. Ora, mesmo do ponto de vista ambiental é manifestamente ruinoso transportar 4 passageiros por comboio, com um consumo de 115 Litros Diesel /100 km.
10. Por outro lado, cumpre sublinhar que existe há largos anos uma concessão rodoviária atribuída à Rodoviária do Alentejo, a qual faz um percurso idêntico ao do Ramal de Cáceres e que assegura a mobilidade das populações por meio de um modo de transporte muito mais eficiente e adequado para este tipo de serviços de muito baixa procura.
11. Com base nestes dados, foi aprovada, pelo anterior Governo, uma proposta da CP de desactivação do serviço regional de passageiros do Ramal de Cáceres, a qual se concretizou em 1 de Fevereiro de 2011.
12. Até ao momento, não foram apresentados quaisquer motivos que justifiquem a alteração da anterior posição.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete,



Marta Neves