



PRESIDÊNCIA DO CONSELHO DE MINISTROS
Gabinete da Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade

Enviado ao senhor
em 19.10.2011

Ofº nº 2187/SEAPI -17 Outubro 2011

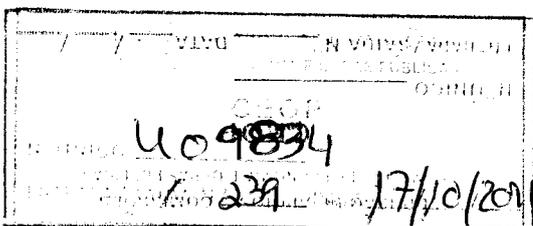
Exmo. Senhor
Presidente da Comissão de
Economia e Obras Públicas
Deputado Luís Campos Ferreira

Assunto: Petição n.º 31/XII/1.ª - *“Solicita a suspensão definitiva do projecto que visa a ligação ferroviária em linha de alta velocidade, optando pela ligação em linha convencional, de bitola dupla, adaptada à utilização por composições pendulares de alta velocidade”* - iniciativa de Alexandre Moura e Silva Nogueira Pestana

Em resposta ao V/Ofício n.º 113/CEOP, de 14 de Setembro, encarrega-me a Senhora Secretária de Estado dos Assuntos Parlamentares e da Igualdade de junto enviar cópia do ofício n.º 3565, de 14 de Outubro de 2011, do Gabinete do Senhor Ministro da Economia e do Emprego, relativo ao assunto mencionado em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete




Marina Resende



14 OUT. 2011

MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO

Gabinete do Ministro

Ex.ma Senhora
Chefe do Gabinete da
Secretária de Estado dos Assuntos
Parlamentares e da Igualdade
Dra. Marina Resende

S/referência
Ofº n.º 1391/SEAPI-15.09.2011

S/comunicação de

N/referência

Assunto: **Pedido de Parecer – Petição n.º 31/XII/1.ª – “Solicita a suspensão definitiva do projecto que visa a ligação ferroviária em linha de alta velocidade, optando pela ligação em linha convencional, de bitola dupla, adaptada à utilização por composições pendulares de alta velocidade” – iniciativa de Alexandre Moura e Silva Nogueira Pestana**

Na sequência do ofício supra identificado e em resposta ao pedido de parecer - Petição n.º 31/XII/1.ª, iniciativa de Alexandre Moura e Silva Nogueira Pestana, encarrega-me Sua Excelência o Ministro da Economia e do Emprego de transmitir o seguinte:

1. Quanto ao anterior projecto de Alta Velocidade entre Lisboa e Madrid, será o mesmo abandonado.
2. Em alternativa, será dada prioridade à ligação ferroviária de mercadorias entre os portos de Sines/Lisboa/Setúbal, a Plataforma Logística do Poceirão e Madrid/resto da Europa.
3. Neste sentido, salienta-se que as negociações desenvolvidas com o Governo Espanhol visam garantir o prolongamento deste eixo ferroviário além Madrid e até aos Pirinéus, assegurando uma ligação ferroviária interoperável de mercadorias entre Portugal e o centro da Europa.
4. Paralelamente, estão a ser desenvolvidos contactos com a Comissão Europeia, no sentido de rever o modelo de alocação de fundos comunitários a este projecto, de forma a mitigar significativamente o esforço financeiro do Estado.
5. Será possível, deste modo, conjugar o interesse nacional na criação de uma ligação ferroviária que aumente a competitividade das exportações, o cumprimento dos



MINISTÉRIO DA ECONOMIA E DO EMPREGO

Gabinete do Ministro

compromissos internacionais assumidos com Espanha e a Comissão Europeia e a sustentabilidade financeira do projecto para o país.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete,

Marta Neves