

Exmo. Senhor Presidente da
Comissão de Economia e Obras
Públicas

Assunto: Audição do Senhor Secretário das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e do coordenador do Grupo de Trabalho para revisão das redes de transportes públicos na área metropolitana de Lisboa.

Exmo. Senhor Presidente da Comissão de Economia e Obras Públicas,

O Governo nomeou em Setembro de 2011 um Grupo de Trabalho para revisão das redes de transportes públicos na área metropolitana de Lisboa, justificando a criação deste Grupo de Trabalho com a *"situação económico-financeira debilitada, os avultados défices operacionais crónicos e crescente endividamento das empresas públicas"* do setor dos transportes, assim como o memorando de entendimento da 'troika' e atingir o equilíbrio operacional das empresas *"racionalizando custos e promovendo a eficiência"*.

Numa primeira fase as propostas conhecidas do Grupo de Trabalho, através da comunicação social, apontaram para a supressão das ligações entre Lisboa e Trafaria/Porto Brandão e a manutenção da ligação ao Montijo em dias úteis e períodos de ponta, no que concerne ao Grupo Transtejo. Relativamente ao Metropolitano de Lisboa, foi referida a possibilidade de serem reduzidos os horários em duas horas, em quase toda a rede, encerrando a circulação às 23:00, exceto no caso das ligações entre Pontinha e Amadora (Linha Azul) e entre o Campo Grande e Odivelas (Linha Amarela), para as quais se sugere o encerramento às 21:30. No que concerne à Carris, foi noticiada, a possibilidade do grupo de trabalho reformular a oferta atual, nomeadamente entre carreiras com penetrações suburbanas e nos limites da cidade. A este respeito, importa ainda referir que existiam outros percursos que também sofreriam alterações de horários ou encurtamentos.

Em sede de Comissão de Economia e Obras Públicas, o Senhor Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, afirmou que naquele momento ainda não

DIVISÃO DE APOIO ÀS COMISSÕES COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS	
CEOP	
N.º ÚNICO	418450
ENTRADA / SEDE Nº	36 DATA 13/01/2012

existia nenhuma proposta do referido Grupo de Trabalho, ou seja, tudo o que tinha sido veiculado pela comunicação social se referia às propostas apresentadas ao Grupo de Trabalho pelos operadores dos transportes e que posteriormente tinham sido colocadas a debate com as autarquias.

Notícias vindas a público, recentemente, revelam que os vereadores da mobilidade da área Metropolitana de Lisboa, rejeitaram por unanimidade, a proposta final apresentado pelo Grupo de Trabalho nomeado pelo Governo, com vista à reestruturação dos transportes públicos na referida área.

Face ao exposto, o Partido Socialista, ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais aplicáveis, vem pelo presente meio requerer a presença do Senhor Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações e do Coordenador do Grupo para revisão das redes de transportes públicos na área metropolitana de Lisboa, na Comissão de Economia e Obras Públicas, com vista à apresentação e discussão do relatório final apresentado.

Palácio de S. Bento, 13 de Janeiro de 2012.



Os Deputados,

