



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

Ex.mo Senhor Presidente da
Comissão de Economia e Obras Públicas
Deputado Luís Campos Ferreira

Lisboa, 19 de Outubro de 2012

Assunto: visita às obras de construção/requalificação do IP8/A26 e do IP2, concessionada ao consórcio SPER – Sociedade Portuguesa de Exploração Rodoviária

A suspensão das obras de construção/requalificação do IP8/A26 e do IP2, concessionada ao consórcio SPER – Sociedade Portuguesa de Exploração Rodoviária, criou uma situação de insegurança, instabilidade, limitações à circulação que dificultam o tráfego rodoviário numa região onde se encontram um dos maiores projetos agrícola do país e um dos maiores portos da Europa, e que muito necessitam de vias rodoviárias de qualidade.

As antigas vias estão em muitos locais transformadas em estaleiros e completamente degradadas. Os troços que têm pavimento novo, não estão, em muitas zonas, marcados e a sinalização é deficiente. Em muitos locais foram feitos aterros junto à via atual o que com o decorrer do tempo e as chuvas irá destabilizar e degradar as vias existentes. Escavações junto à via e buracos de vários metros junto de bermas muito estreitas, aumentam a insegurança. Os postes de telefones e eletricidades, dos locais onde foram feitas terraplanagens para alargar a via, encontram-se quase suspensos. Foram gastos recursos em terraplanagens, viadutos e pontes, que agora não terão qualquer utilidade.

Face ao efeito lesivo para os interesses da região e para a economia regional e nacional é preciso uma abordagem que vá para além da suspensão das intervenções.

Face à gravidade da situação os deputados abaixo-assinados do Grupo Parlamentar do PCP



PARTIDO COMUNISTA PORTUGUÊS
Grupo Parlamentar

propõem que a Comissão de Economia e Obras Públicas realize uma visita às obras para que verifique nos locais os enormes constrangimentos que aquela suspensão está a provocar.

Os deputados do Grupo Parlamentar do PCP