



Exmo. Senhor

Presidente da Comissão de Economia e Obras Públicas

Deputado Luís Campos Ferreira

**Assunto: Requerimento para audição do senhor Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações, sobre o ponto de situação da reestruturação do setor empresarial do Estado no domínio dos Transportes**

O Plano Estratégico de Transportes, aprovado por Resolução do Conselho de Ministros e publicado em Diário da República em Novembro de 2011, lançou as bases para a reestruturação do setor empresarial do Estado na área dos transportes, procurando colocar fim a défices de exploração “crónicos”, e que fizeram avolumar no sector uma dívida de 17 mil Milhões de euros em 2010.

Sob a égide da “mobilidade sustentável”, o plano visa a viabilização das empresas e a recuperação do equilíbrio operacional do Sector, com a posterior contratualização do serviço de transporte, - apontado como fundamental por todos mas nunca concretizado -, e a sua operação posterior pelo sector público ou privado.

A racionalização do sector dos transportes tem sido prosseguida a par da salvaguarda de um serviço público apropriado que se pretende garantir, procurando ajustar os custos às necessidades de uma empresa eficiente, e de forma a lançar as bases para um sector autossustentável.

A adequação da oferta às necessidades da população e a sustentação do sector dos transportes, implicou também por um lado ajustamentos e simplificação tarifária, mas por outro o Governo procurou aprofundar o nível de apoios sociais à mobilidade, com

DIVISÃO DE APOIO ÀS COMISSÕES	
COMISSÃO DE ECONOMIA E OBRAS PÚBLICAS	
CEOP	
N.º ÚNICO	659827
ENTRADA/SÁTIMA N.º	194 DATA: 15/3/2013



a criação de um verdadeiro passe social que pode atingir os 60% de desconto nas áreas metropolitanas tendo por base os rendimentos dos utentes, o que inexplicavelmente não acontecia antes.

Estando igualmente programado no plano estratégico de transportes o subsequente aprofundamento da reorganização e modernização do sector em moldes saudáveis e sustentáveis e que preveem o lançamento de concessões mais focadas na eficiência e na atração de novos clientes, com base em critérios racionais e independentes do poder e influências políticas, torna-se oportuno o acompanhamento próximo desta nova fase por parte do parlamento.

Assim, e no âmbito do exercício da competência que cabe à Assembleia da República de acompanhar e fiscalizar a ação executiva do Governo, vêm os grupos parlamentares do PSD e do CDS-PP, requer a presença do senhor **Secretário de Estado das Obras Públicas, Transportes e Comunicações na Comissão de Economia e Obras Públicas** para prestar informação sobre o ponto de situação da reestruturação do setor empresarial do Estado no domínio dos Transportes.

Palácio de São Bento, 15 de março de 2013

**O(s) Deputado(s) do PSD e CDS-PP,**

**Paulo Batista  
Santos  
(Assinatura)**

Assinado de forma digital por Paulo  
Batista Santos (Assinatura)  
DN:  
email=pbsantos@psd.parlamento.p  
t, c=PT, o=Assembleia da República,  
ou=GPPSD, cn=Paulo Batista Santos  
(Assinatura)  
Dados: 2013.03.15 15:23:03 Z

*Paulo Batista Santos*

*Helder Amaral*