

António José Cardino Caldas

Por determinação de Sua Excelência o
Presidente da A.R. à DAC, para
instruir como petição a
exposição que nos é presente.

Ant
26 Agosto 2016

PETIÇÃO Nº 171/XIII / 1ª

ASSEMBLEIA DA REPÚBLICA Gabinete do Presidente
N.º de Entrada <u>557053</u>
Classificação <u>151021 / 1 / 1</u>
Data <u>26 / 08 / 2016</u>

Exmo. Senhor

Presidente da Assembleia da República

Dr. Ferro Rodrigues

Palácio de São Bento

1249-068 LISBOA

Data: Covilhã, 25 de agosto de 2016

Assunto: Concessão do troço ferroviário de Cáceres

Senhor Presidente da Assembleia da República,

Eu, António José Cardino Caldas, licenciado em engenharia civil e com pós-graduação (mestrado) também em engenharia civil na área de geotecnia e ambiente, venho muito respeitosamente solicitar-lhe se digne mandar avaliar esta minha petição.

Em virtude da linha férrea de Cáceres (Torre da Vargens, Vale do Peso, Castelo de Vide e Beirã/Marvão) cerca de 72 km, estar suspensa à circulação de comboios desde agosto de 2012, achei que podia avançar com estudo no sentido de poder colocar material circulante alternativo ao comboio naquela ferrovia para fins turísticos.

Assim sendo, desenvolvi um veículo a pedal, com o auxílio de dois motores elétricos, o qual denominei de "UMP 300" (Unidade Movidada a Pedal dimensionada para transportar até 300 kg). Desde o ano de 2012 a esta parte tenho vindo a efetuar vários ensaios no terreno, ou seja, nas linhas férreas portuguesas e espanholas.

O meu objetivo passa pela desmatação daquele troço ferroviário, consolidação dos taludes de escavação mais instáveis, proteções nos taludes de aterro e consequentemente pela colocação de vários veículos (UMP 300). Cada um destes veículos será atugado a um grupo de quatro pessoas, lotação máxima. Os mesmos veículos circulam em coluna no mesmo sentido e com um afastamento mínimo de cinco metros entre eles. Ver figura 1.

Apresentei o meu estudo/projeto à IP-Infraestruturas de Portugal e esta Entidade Gestora diz que não tem poder de decisão nesta matéria. A mesma acrescenta ainda que este assunto terá que ser discutido no Parlamento da Assembleia da República Portuguesa.

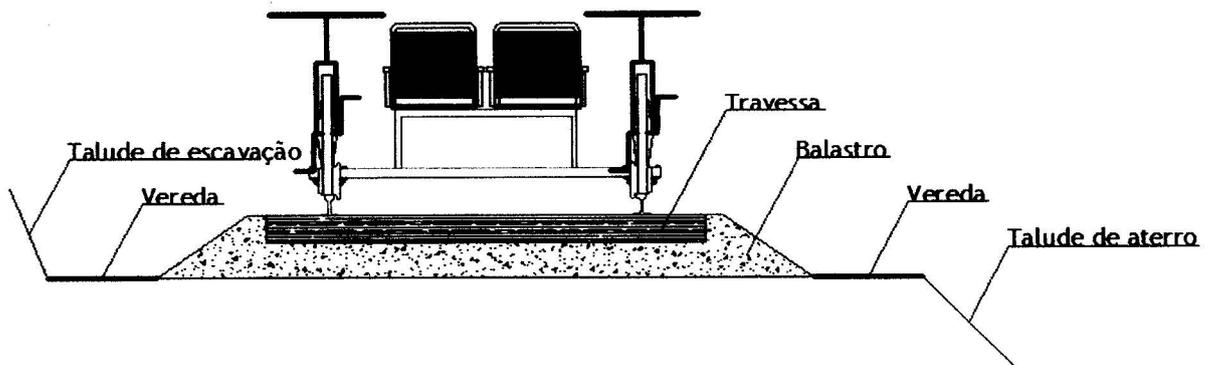


Fig. 1 - Exemplo do resultado final na linha de Cáceres.

Não obstante, reuni com os senhores Presidentes das Autarquias locais, os quais acham um projeto muito interessante. Contudo, para concorrer aos fundos comunitários Portugal 2020, necessito de um parecer propenso por parte da IP-Infraestruturas de Portugal.

Agradecendo a compreensão e na certeza de que V. Exa. tomará medidas no sentido de mandar avaliar esta minha petição, subscrevo-me com elevada estima,

Atenciosamente

António José Cardino Caldas
Eng. Civil

Tm.:

E-mail:

Unidade Movida a Pedal



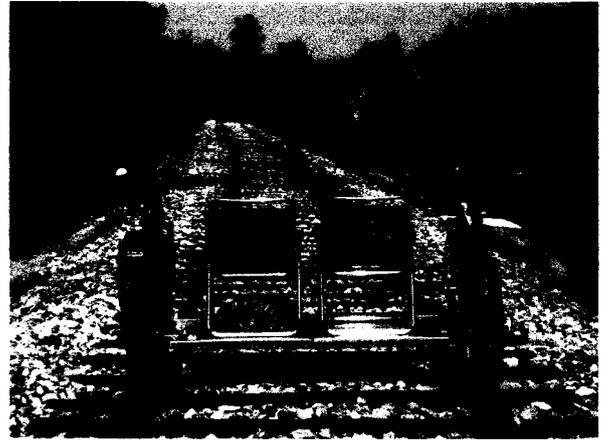
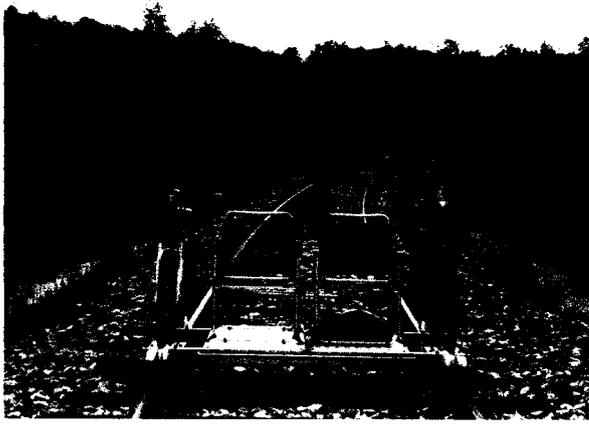


Fig. 2 - Duas imagens da UMP 300 (unidade movida a pedal). Protótipo em ensaios numa ferrovia portuguesa.