

Exma. Senhora
Dr.^a Catarina Gamboa
Chefe de Gabinete do Senhor Secretário
de Estado Adjunto e dos Assuntos
Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 LISBOA

SUA REFERÊNCIA
3944

SUA COMUNICAÇÃO DE
15/11/2018

NOSSA REFERÊNCIA
ENT.
Nº 4861/2018
PROC. Nº: 6/2018

ASSUNTO: Pergunta nº 659/XIII/4ª, de 15 de novembro de 2018. Quadro regulamentar de postos de abastecimento Gás Natural nos Portos Portugueses

Em resposta à Pergunta 659/XIII/4ª, de 15 de novembro de 2018, do Grupo Parlamentar do PSD, consultada a DGPM - Direção - Geral de políticas do Mar sobre o assunto mencionado em epígrafe, encarrega-me a Ministra do Mar de informar o seguinte:

Para quando, o estabelecimento do quadro de atribuições ao nível de licenciamento e fiscalização da atividade de abastecimento de gás natural a embarcações nos Portos Portugueses?

O estabelecimento do quadro de atribuições ao nível do licenciamento e fiscalização da atividade de abastecimento de gás natural a embarcações nos portos portugueses implica como primeiro passo a definição técnica dos termos de referência das seguintes infraestruturas:

1. Infraestruturas de Bunkering GNL Onshore Mid-Scale e Small-Scale

Localização: Porto de Sines

Bunkering onshore para reloading da infraestrutura de GNL flutuante (navios abastecedores e barcaças): Construção de um novo molhe para reabastecimento para fornecimento de serviços de bunkering para navios abastecedores de GNL e barcaças GNL.

Atualização da estação de abastecimento de Isocontentores GNL e camiões-cisterna GNL: atualizar a infraestrutura de abastecimento de GNL para camiões-cisterna e isocontentores no terminal GNL de Sines. Construção de uma zona de carga adicional.

2. Infraestrutura de offshore (flutuante) bunkering GNL onshore mid-scale

Localização (portos onde será utilizado): Portos de Leixões, Aveiro, Lisboa, Setúbal, Sines e Portimão



Smart Bunkering Ship GNL+: construção de um navio para offshore bunkering multifuel (GNL+diesel+diesel aditivado) com capacidade de realização de operações de abastecimento multifuel ship-to-ship a servir toda a rede portuária do Continente.

3. Infraestruturas para o LNG Virtual Ocean Pipeline e Hub Atlântico em Rede

Localização: Portos de Lisboa, Sines, Praia da Vitória (Açores) e Funchal (Madeira)

Onshore e Offshore GNL Bunkering para um hub e pipeline virtual oceânico mid-scale: construção de tanques de armazenamento intermédios mid-scale (2000 - 3000 m³, com capacidade futura de expansão) com função dual: fornecimento de eletricidade a navios e de navios abastecedores de GNL nos portos de Lisboa, Funchal (Madeira) e Praia da Vitória (Terceira, Açores).

Navio abastecedor GNL Small-Scale Sines-Ilhas (LNG Barge&Feeder): construção de um navio abastecedor (barge&feeder) small-scale para operar entre Sines, Madeira e Açores.

LNG Virtual Pipelines Açores e Madeira: aumento da frota de isocontentores e de capacidade de regaseificação small-scale nos mercados dos Açores e Madeira.

Está em curso a produção dos termos de referência técnicos das referidas infraestruturas.

Os termos de referência do «Smart Bunkering Ship GNL» estarão concluídos até ao final do mês de abril de 2019. Concluído este milestone, dar-se-á início à definição do quadro de atribuições ao nível do licenciamento e de fiscalização da atividade a desempenhar por esta infraestrutura no sistema de abastecimento de GNL nos portos portugueses.

Os termos de referência das restantes infraestruturas serão concluídos no 2º semestre de 2019, seguindo-se a definição dos respetivos quadros de atribuições ao nível do licenciamento e de fiscalização no sistema de abastecimento de GNL nos portos portugueses.

Com os melhores cumprimentos,

O Técnico Especialista

Nuno José Gonçalves