



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Dr.ª Catarina Gamboa
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário
De Estado Adjunto e dos Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
802	18-03-2019	Nº: 1263/2019 ENT.: 1614/2019 PROC. Nº: 16/2019	06-06-2019

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 1605/XIII/4ª- Obras EN 361, 362 e 365 e reabertura da EN114

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1605/XIII (4.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

O projeto de execução designado por “Linha do Norte - Supressão da Passagem de Nível ao km 76+789- Assacaias- Alternativa à EN365” encontra-se em curso. Findo este processo seguir-se-á o lançamento do concurso público para a execução dos trabalhos.

Relativamente ao projeto de execução designado por “ER361 entre Amiais de Cima (km 61+890) e Alcanena (km 68+130) - Requalificação”, informamos que o mesmo se encontra concluído desde março de 2018. O lançamento desta empreitada esteve dependente da decisão de suspender o Plano de Ordenamento do Parque Nacional de Serra de Aires e Candeeiros, tendo esta situação ficado resolvida no passado mês de março.

O projeto de execução designado por “EN362 Beneficiação entre Alcanede (km 31,025) e o Santarém (km 51,713, entroncamento com EN3) - Reabilitação” encontra-se concluído desde Agosto de 2018, tendo esta empreitada sido adjudicada em 03 de janeiro de 2019 e o contrato assinado em 12 de fevereiro de 2019, aguardando-se a sua consignação.

O projeto de execução identificado como “EN362 Beneficiação entre Porto de Mós (Km 22,433) e Alcanede (km 31,025) - Reabilitação” encontra-se em curso.



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

**GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO**

Relativamente à retificação de traçado da EN361 ou EN362, não está previsto qualquer projeto visto que não está identificada nenhuma situação crítica que justifique tal opção

Quanto à reabertura da EN 114, está pendente da concretização de parecer do LNEC que confirme estarem reunidas as condições de estabilidade da Encosta de Santa Margarida para ser retomada a circulação.

Para tal é necessário concretizar as obras de reforço e garantir a estabilidade das encostas.

Já se realizaram reuniões entre LNEC, a CM e a IP, na qual o LNEC reafirmou que a garantia da estabilização da Encosta só poderia ser dada mediante a instalação de um conjunto de inclinómetros.

Apesar de a IP não ser a responsável pela recolha destes dados, face ao impasse existente, esta empresa assumiu a responsabilidade pela instalação dos mesmos e pela recolha e fornecimento ao LNEC da informação técnica já mencionada.

Foi assinado no dia 29 de março de 2019 o contrato para a instalação de inclinómetros, prevendo-se que a mesma ocorra brevemente.

A recolha de dados iniciar-se-á de imediato para que os mesmos possam ser entregues ao LNEC para, com base na interpretação da informação que seja recolhida, emitir o parecer técnico que permitirá concluir sobre a existência ou não de condições de estabilidade na Encosta de Santa Margarida que permitam proceder à reabertura ao tráfego na EN114.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Gonçalves