



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Dr.ª Catarina Gamboa
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário
De Estado Adjunto e dos Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2014	11-07-2019	Nº: 1822/2019 ENT.: 4079/2019 PROC. Nº: 16/2019	23-07-2019

ASSUNTO: Resposta à pergunta n.º 2505/XIII/4.ª de 11 de julho - Desmantelamento da capacidade pública na ferrovia - encerramento dos postos de manutenção de via em Alfarelos, Nine, Régua, Esmoriz

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 2505/XIII (4.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PCP, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

As equipas de manutenção ferroviária congregam um conjunto de atividades que vão desde a execução, até à inspeção, diagnóstico e fiscalização da rede ferroviária.

A IP, tendo em conta a necessidade de recurso a equipamentos e maquinaria pesada de que não dispõe, tem vindo a ajustar o seu modelo organizacional, sendo que há largos anos que a maioria da atividade de manutenção/execução da via-férrea é já assegurada por prestadores de serviço, sem que daí tenham resultado prejuízos para a segurança ferroviária.

A decisão de extinguir a atividade interna de execução, tomada a 1 de maio, advém da entrada em vigor do novo contrato plurianual de manutenção de via e catenária para a rede ferroviária nacional, no valor global de 125 milhões, contratualizado para o período de cinco anos.

Importa, contudo, salientar que, tendo em conta que a estratégia da IP é a de salvaguardar a execução das atividades de inspeção, diagnóstico e fiscalização integralmente através de meios internos



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

(conhecimento e know-how específico), estes colaboradores não serão dispensados mas antes ficarão afetos a estas atividades, beneficiando assim a estrutura interna da empresa e as atividades que dependem em exclusivo da IP.

Neste sentido, não só os trabalhadores se mantêm na manutenção ferroviária, como foram reforçadas as atividades mais qualificadas, inspeção, diagnóstico e fiscalização, do que resultará um reforço do know-how nas mesmas.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Gonçalves