



Exma. Senhora  
Dr.<sup>a</sup> Catarina Gamboa  
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário  
De Estado Adjunto e dos Assuntos Parlamentares  
Palácio de São Bento  
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
577	22-02-2019	Nº: 1378/2019 ENT.: 1178/2019 PROC. Nº: 16/2019	06-06-2019

**ASSUNTO: Resposta a pergunta n.º 1411/XIII/4ª- Manutenção da Ponte das Mouriscas na EN 358**

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 1411/XIII (4.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PCP, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

A ponte rodoferroviária do Tejo, que liga as localidades de Mouriscas e Alvega através da EN358 está localizada ao PK 1+676 do Ramal Ferroviário Particular do Pego, é da responsabilidade da Tejo Energia (TE) e não integra o património da IP.

Trata-se de uma das três obras de arte incluídas no "Contrato de Prestação de Serviços de Manutenção das Instalações Ferroviárias do Ramal da Central Termoelétrica do Pego" estabelecido entre aquela empresa e a IP, não tendo sido detetados quaisquer problemas estruturais nas inspeções Principais e de Rotina que a IP tem efetuado no âmbito do Contrato acima referido.

Os trabalhos de inspeção da IP processam-se do seguinte modo:

- Inspeções Principais com uma periodicidade de quatro anos;
- Inspeções de Rotina com uma periodicidade de dois anos, no intervalo das inspeções principais;
- Ações de Conservação Corrente, nomeadamente trabalhos de desmontagem, limpezas, desobstruções do sistema de drenagem, pequenos retoques de pintura e pequenas reparações de betão delaminado, com uma periodicidade de 16 meses.

Nos relatórios de inspeção principal e de rotina, é registada e proposta a reparação das anomalias existentes que não integram as intervenções de Conservação Corrente, sendo que estas apenas são reparadas após indicação da Tejo Energia, conforme o estipulado no referido contrato.

Encontrando-se esta infraestrutura integrada num Ramal Ferroviário Particular, informamos que não se encontra prevista a sua integração no património da IP.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete



Marina Gonçalves