

REQUERIMENTO Número / (.ª)

PERGUNTA Número / (.ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República

A necessidade de construir uma variante à Estrada Nacional 14 (EN14) entre Vila Nova de Famalicão, Trofa e Maia era uma evidência desde há muitos anos e, em particular, uma velha aspiração das populações do concelho de Vila Nova de Famalicão. A EN 14 já não era uma solução de mobilidade neste denso espaço territorial, por ser uma via que já não conseguia escoar o elevado número de tráfego que nela circula diariamente, particularmente o tráfego pesado que serve o tecido empresarial da região.

Este troço insere-se num espaço territorial onde existe o maior e mais dinâmico tecido empresarial desta sub-região, com um forte pendor exportador e assim um forte contributo para crescimento da nossa economia e para a criação do emprego.

Em fevereiro de 2017, o Governo apresentou o “*Programa de Valorização das áreas Empresariais*” onde consta a melhoria das acessibilidades às áreas de localização empresarial de Famalicão Sul/Ribeirão e Lousado. Em setembro do mesmo ano, no âmbito do “*Acordo de Gestão*” com a “*Infraestruturas de Portugal, S.A.*”, fica prevista a obra de duplicação da EN 14, entre a rotunda sul da Variante Nascente à cidade e o lugar de Vitória, em Calendário, bem como a beneficiação do atual troço entre esta última e Santana, em Ribeirão, e execução da sua ligação à Área de Localização Empresarial de Famalicão Sul.

O contrato de empreitada foi assinado em finais de 2017 e no ano de 2018 arrancaram as obras. Todos nos congratulamos que, após décadas de apelos e iniciativas que alertavam para a necessidade urgente de se avançar com a construção da variante à EN 14, bem como de meras promessas frustradas, finalmente esta obra avançou e hoje é uma realidade que avança a grande ritmo no terreno.

Desde 2017, pela primeira vez, houve um Governo que passou das palavras à ação e assim se começou a construir a tão ansiada e necessária Variante à EN 14.

A construção deste projeto é importante para o desenvolvimento da economia local e a

mobilidade neste espaço territorial, contribuindo assim para a captação de investimentos, para a fixação de empresas e, por essa via para a coesão económica e social. Esta é uma grande, importante e estrutural obra que o atual Governo realiza.

As obras da empreitada da duplicação da EN 14, que já estão em execução, servem um importante passo para resolver os problemas de trânsito e de mobilidade a partir de Ribeirão com destino a Vila Nova de Famalicão, ou seja em direção Norte. Contudo, na direção Sul, designadamente para os Municípios da Trofa e Maia, é necessário que avancem as demais fases da intervenção estrutural prevista para a EN 14, nomeadamente a construção de uma nova ponte sobre o Rio Ave.

A construção de uma nova travessia sobre o Rio Ave obrigará:

1. elaboração do projeto/estudo para Avaliação do Impacto Ambiental;
2. submissão do projeto/estudo ao pedido de Avaliação de Impacto Ambiental; e
3. aprovação do correspondente projeto/estudo de Avaliação de Impacto Ambiental para obtenção da Declaração do Impacto Ambiental.

Estas matérias são da competência da Agência Portuguesa do Ambiente, e para as quais concorrerão vários organismos e entidades, sendo que só após a elaboração, análise e aprovação do Impacto Ambiental se poderá avançar com o concurso de empreitada e subseqüentes obras de construção da nova ponte que completará a variante à EN 14.

Face ao exposto, requer-se a Vossa Excelência que seja inquirido o Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação, Dr. Pedro Nuno Santos, no sentido de esclarecer, com a urgência possível, as seguintes questões:

1. Em que fase se encontram as obras de construção da variante à EN 14?
2. O anterior Governo elaborou, apresentou e aprovou algum projeto para construção de uma nova ponte sobre o Rio Ave? O anterior Governo elaborou, apresentou e aprovou alguma Declaração de Impacto Ambiental para uma nova ponte sobre o Rio Ave entre os concelhos de Vila Nova de Famalicão e Trofa?
3. Além da Agência Portuguesa do Ambiente, que demais organismos e/ou entidades participam e têm de ser ouvidas para a elaboração, análise e aprovação da Avaliação/Declaração de Impacto Ambiental da nova ponte sobre o Rio Ave?
4. O Governo já submeteu à Agência Portuguesa do Ambiente o pedido de Avaliação de Impacto Ambiental? Se sim, em que data o fez?
5. Em que fase se encontra o projeto de construção de uma nova travessia sobre o Rio Ave no âmbito da intervenção do projeto da Variante à EN 14?

Palácio de São Bento, 10 de maio de 2019.

O Deputado
Nuno Sá

Palácio de São Bento, 10 de maio de 2019

Deputado(a)s

NUNO SÁ(PS)