



REPÚBLICA PORTUGUESA

GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO

Exma. Senhora
Dr.ª Catarina Gamboa
Chefe do Gabinete do Senhor Secretário
De Estado Adjunto e dos Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA	SUA COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2484	28-08-2019	Nº: 2746/2019 ENT.: 4987/2019 PROC. Nº: 16/2019	15-10-2019

ASSUNTO: Resposta pergunta n.º 2789/XIII/4.ª - eletrificação parcial da Linha do Minho

Na sequência do Ofício acima identificado, e em resposta à pergunta n.º 2789/XIII (4.ª) formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do PSD, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro das Infraestruturas e da Habitação de, relativamente às questões colocadas, enviar a seguinte informação:

Desde o dia 15 de julho que os comboios de tração elétrica passaram a circular na Linha do Minho entre Nine e Viana, acabando com a necessidade de transbordo em Nine e permitindo a circulação de dois comboios Intercidades entre Lisboa e Viana do Castelo que vai beneficiar a mobilidade das populações de Viana do Castelo, Barrocelas e Barcelos.

A par com este investimento já concluído, está a decorrer desde outubro de 2016 a empreitada para colocação em serviço da sinalização eletrónica do troço Nine - Viana do Castelo - Valença Fronteira e de automatização das Passagens de Nível (PN).

Com efeito, no âmbito da 2ª fase de modernização da Linha do Minho, atual quadro comunitário, está prevista a supressão de 14 passagens de nível, no concelho de Barcelos, reduzindo os atuais atravessamentos de nível de 47 para 33, ficando em serviço 21 passagens de nível rodoviárias e 12 pedonais. Prevê-se que todos os trabalhos estejam concluídos em 2022.

Já os trabalhos de ligação e alimentação da nova subestação de tração (SST) de Vila Fria estão a cargo e gestão da REN, SA, a coberto de protocolo celebrado entre a IP e aquela entidade, concessionária da Rede Elétrica Nacional. Este protocolo produziu efeitos a partir de 5 de janeiro de 2018 e tem um prazo



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

**GABINETE DO MINISTRO DAS
INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO**

de 2 anos. Os trabalhos de ampliação da subestação de energia da REN necessários para a alimentação da nova subestação estão em fase de conclusão, estando para breve a montagem das respetivas linhas de alimentação e interligação. A IP estima que a colocação em serviço desta subestação ocorra ainda até final de 2019.

Finalmente, quanto às empreitadas em falta na Eletrificação da Linha do Minho, prevê-se a sua conclusão até final de 2020.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe do Gabinete

Marina Gonçalves