

Exma. Senhora
Dr.ª Marina Gonçalves
Chefe de Gabinete do Senhor Secretário
de Estado dos Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento
1249-068 LISBOA

SUA REFERÊNCIA
387

SUA COMUNICAÇÃO DE
31/01/2018

NOSSA REFERÊNCIA
ENT. Nº414/2018
PROC. Nº: 6/2018

ASSUNTO: Pergunta nº 943/XIII/3ª, de 31 de janeiro de 2018 - Transporte Fluvial para as Ilhas Barreira



Em resposta à Pergunta nº 943/XIII/3ª, de 31 de janeiro de 2018, do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Exa a Ministra do Mar de informar o seguinte relativamente às questões colocadas:

1. **Tem V. Exa. conhecimento do acidente ocorrido com o <<Mira Sado>> ? Confirma V. Exa. que esse acidente se ficou a dever a uma fuga na tubagem do sistema de refrigeração do motor principal, que acabou por falhar?**

O incidente foi registado na Policia Marítima da Capitania de Olhão e decorre aí um processo de averiguações com base no Relatório de Mar do mestre da embarcação;

Dos elementos fornecidos não nos é possível avaliar da condição do tubo/encanamento do sistema de refrigeração. Acreditamos tratar-se de uma avaria furtuita no motor da embarcação, mas só a Marinha poderá adiantar mais elementos.

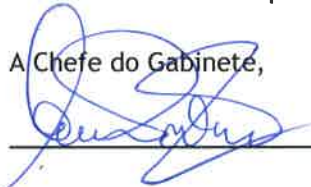
2. **Com que periodicidade têm sido realizadas vistorias às embarcações que fazem o transporte fluvial na Ria Formosa? Com que resultados?**

A embarcação é de casco em madeira, fica sujeita a vistorias completas ao casco a seco e a nado (equipamento e máquinas) todos anos pela DGRM;

A embarcação em apreço foi alvo de vistorias, a seco em 15/02/2017 e a nado em 31/03/2017, ambas com resultados satisfatórios, sem deficiências. Foi emitido por esta DG em 05/04/2017 o Certificado de Navegabilidade nº TL 14/2017, com validade até 14/02/2018.

Com os melhores cumprimentos *e estimo pessoal,*

A Chefe do Gabinete,



Ana Paula Fernandes