

**REQUERIMENTO** Número / ( .ª)

**PERGUNTA** Número / ( .ª)

Expeça - se

Publique - se

O Secretário da Mesa

Assunto:

Destinatário:

**Exmo. Senhor Presidente da Assembleia da República**

No passado dia 14 de janeiro ocorreu mais um acidente mortal na passagem de nível da cidade de Vila Franca de Xira. Este é o segundo atropelamento mortal de comboio a peões no espaço de meses naquela local, a juntar a vários ao longo dos últimos anos.

O acesso à Biblioteca Municipal e ao passeio ribeirinho, ao jardim e ao cais de Vila Franca de Xira, bem como aos lugares de estacionamento ali existentes, fazem deste ponto um local de passagem de muitas pessoas entre as quais crianças e idosos. A passagem aérea de ligação ao edifício da Biblioteca Municipal tem-se demonstrado desadequada e insuficiente como solução.

Recordamos que o esforço nacional para reduzir passagens de nível levou a que entre 2000 e 2012 tivessem sido eliminadas 63% das passagens de nível então existentes. No entanto, com a redução brutal do investimento público, desde 2012 os avanços nesse sentido foram residuais, atrasando consideravelmente a progressiva diminuição de acidentes e vítimas.

A errada decisão de destruir a REFER criando a IP por fusão com a Estradas de Portugal também nada contribuiu neste processo, sugando os recursos públicos e canalizando-os massivamente para pagar as PPP do sector rodoviário.

O PCP considera fundamental reforçar medidas de segurança e de diminuição de acidentes e vítimas.

Assim, ao abrigo das disposições regimentais e constitucionais aplicáveis, solicitamos ao Governo, através do Ministério do Planeamento e Infraestruturas, os seguintes esclarecimentos:

1. Qual o número, local e consequências dos acidentes que ocorreram ao longo dos últimos três anos? De preferência, informação desagregada por distrito.
2. Tem o Governo conhecimento da situação acima descrita?
3. Que medidas urgentes vai tomar para garantir segurança adequada nesta passagem de nível, designadamente a colocação de um Guarda até solução mais definitiva do problema?
4. Está o Governo disponível para rever a orientação estratégica da Infra-Estruturas de Portugal

por forma a assegurar o investimento público adequado na eliminação das passagens de nível ainda existentes na rede ferroviária nacional?

Palácio de São Bento, 31 de janeiro de 2018

Deputado(a)s

RITA RATO(PCP)

ANA MESQUITA(PCP)

MIGUEL TIAGO(PCP)