



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

GABINETE DO MINISTRO
DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA

Exma. Senhora
Chefe do Gabinete de
Sua Excelência o
Secretário de Estado dos
Assuntos Parlamentares
Palácio de São Bento (AR),
1249-068 Lisboa

SUA REFERÊNCIA
1402

SUA COMUNICAÇÃO DE
10-04-2018

NOSSA REFERÊNCIA
Nº: 3832/2018
ENT.: 4166/2018
PROC. Nº: 868.373

DATA
10-05-2018

ASSUNTO: Resposta à Pergunta n.º 1787/XIII/3.ª de 10 de abril de 2018

Na sequência do Ofício supra identificado, e em resposta à Pergunta n.º 1787/XIII/3.ª, de 10 de abril de 2018, formulada pelos Senhores Deputados do Grupo Parlamentar do CDS-PP, encarrega-me Sua Excelência, o Ministro da Administração Interna, de informar o seguinte:

O Governo acompanha de forma permanente a evolução da sinistralidade no distrito de Setúbal e em todo o país.

Considerando os dados até ao dia 7 de Maio deste ano, registaram-se menos 3 mortes e menos 19 feridos graves face ao período homólogo de 2017. Se consideramos a sinistralidade grave (mortos e feridos graves), verificou-se uma descida nos primeiros meses de 2018 de 28%.

Assim, o Governo tem vindo a desenvolver, através do envolvimento das forças de segurança e da ANSR, diversas ações de prevenção e fiscalização direcionada para as causas e nos locais propícios à ocorrência de acidentes, com especial atenção aos atropelamentos.

Nesse sentido, o Comando Distrital da PSP de Setúbal, no primeiro trimestre de 2017, desenvolveu 341 Operações de fiscalização; a fiscalização de 14.419 Condutores; a realização de 6.054 testes de controlo de álcool; e o controlo por radar de 30.642 Veículos.



Adicionalmente, a PSP já realizou ou prevê realizar em todo o território nacional várias operações de controlo de velocidade, através de radares; da condução sob influência do álcool e/ou substâncias psicotrópicas; do uso indevido do telemóvel durante a condução; e a fiscalização preventiva tendo em vista a redução do número de atropelamentos.

A PSP tem igualmente procurado direcionar as ações de fiscalização e prevenção para as condutas, infrações e comportamentos de risco por parte dos condutores de veículos de 2 rodas motorizados.

Também a GNR tem procurado desenvolver ações que vão de encontro à redução da sinistralidade rodoviária no distrito de Setúbal.

Em Abril deste ano, a GNR realizou em todo o território nacional a Operação "Moto", com o objetivo de sensibilizar todos os condutores para a vulnerabilidade dos utentes dos veículos de duas rodas e, por outro lado, prevenir comportamentos de risco durante a condução de motociclos e ciclomotores nas vias com maior intensidade de tráfego. Acresce a esta campanha, a ação de formação para motociclistas que a GNR realizou, também em Abril deste ano.

O Comando Territorial de Setúbal da GNR tem levado a cabo operações de eliminação de fenómenos recorrentes de perigo, como é o caso das "Corridas Ilegais", tendo procedido à apreensão de um elevado número de veículos, bem como a deteção e cessação de várias situações deste género, em flagrante delito.

A ANSR tem desenvolvido campanhas de sensibilização em todo o território nacional, nomeadamente uma campanha com divulgação nos órgãos de comunicação social nacionais, dirigida à alerta do efeito do cansaço e do consumo excessivo de álcool no período de Natal e Ano Novo. Paralelamente, a ANSR, em colaboração com as forças de segurança, e na esteira do trabalho desenvolvido em 2017, elaborou, em conformidade com o Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária PENSE 2020, o Plano Nacional de Fiscalização, no qual são identificados os locais preferenciais de fiscalização dos comportamentos de risco com base nos critérios estabelecidos na Recomendações Europeia sobre a matéria.

Com os melhores cumprimentos,

O Chefe do Gabinete

José Luís Barão



**REPÚBLICA
PORTUGUESA**

**GABINETE DO MINISTRO
DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA**